

PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOACHERY TIGGO 5X!

Obrigado por adquirir seu novo CAOACHERY TIGGO 5X. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOACHERY reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOACHERY possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOACHERY. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY mais próximo.

SAC - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2019 CAOACHERY. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOACHERY.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO	CAPÍTULO 4
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA.....	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	CAPÍTULO 9
GARANTIA	CAPÍTULO 10
ÍNDICE ALFABÉTICO	CAPÍTULO 11

Introdução

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAO A Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, utilizando peças de reposição genuínas Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAO A Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

Perigo!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.



Proteção ao Meio Ambiente

Indica que os resíduos devem ser tratados ou

eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Não...

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Perigo

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e perigo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo

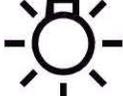
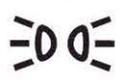
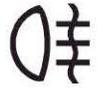
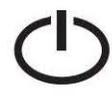
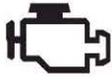
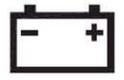
Consulte a tabela de símbolos na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

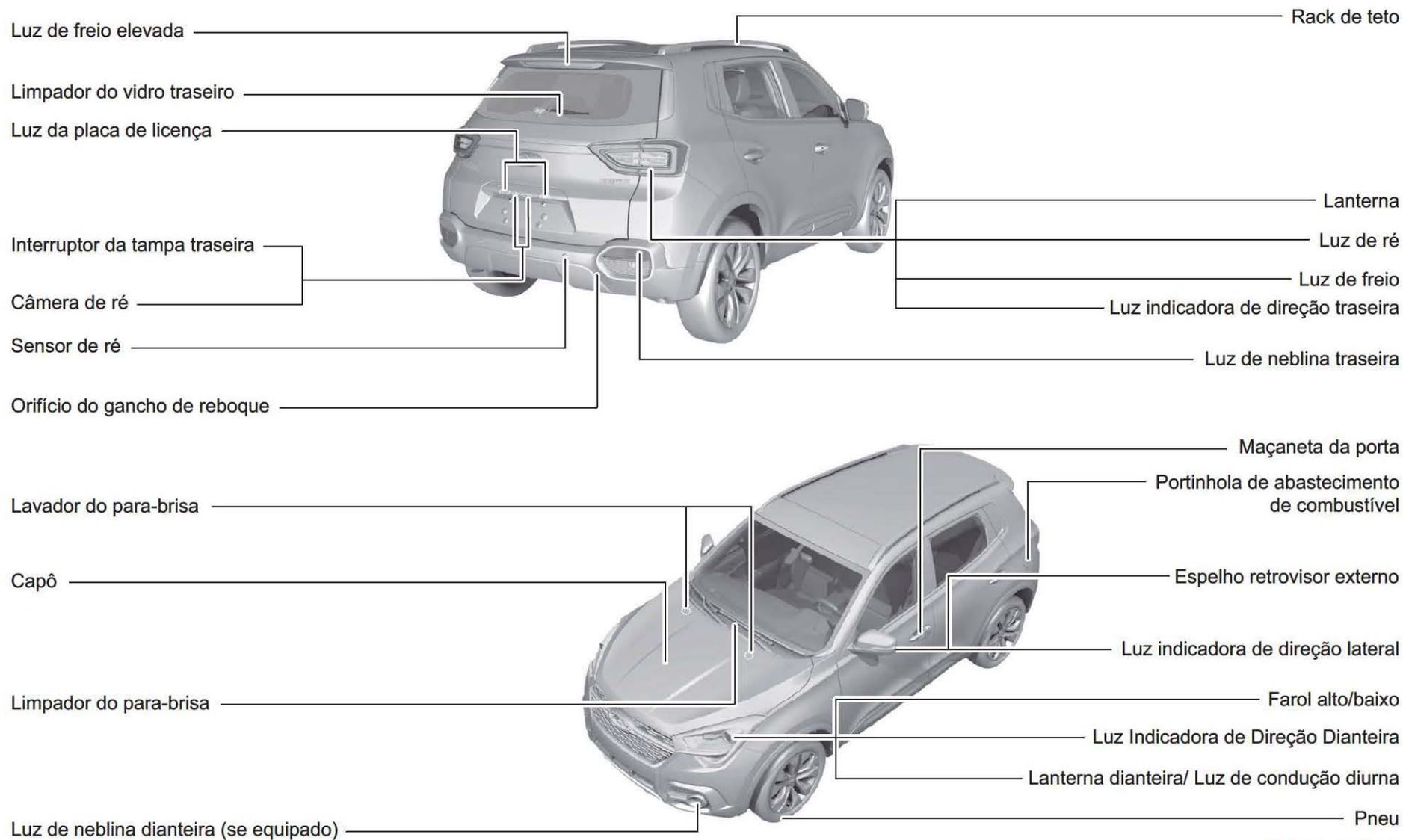
Símbolos, Luzes de Advertência e Indicadoras

								
Símbolo do Airbag	Interruptor da Luz de Emergência	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro	Buzina	Trava/Destrava	Luz de Advertência do ESP	Recirculação	Fluxo de Ar para Para-brisa	Desembaçador do Vidro Traseiro
								
Luz de Advertência do ABS	Fluxo de Ar Superior	Fluxo de Ar Inferior	Fluxo de Ar Superior e Inferior	Fluxo de Ar Inferior e Para-brisa	Sistema de Ar-condicionado	Interruptor de Travamento dos Vidros	Interruptor do Vidro Elétrico	Farol Baixo
								
Interruptor Combinado das Luzes (Se Equipado)	Luz Indicadora de Desativação do ESP	Interruptor de Nivelamento dos Faróis	Luz Indicadora das Lanternas	Luz Indicadora do Farol Alto	Luz de Advertência da Pressão dos Pneus	Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira	Luz Indicadora de Direção e Luz de Advertência	Interruptor "Power" do Sistema de Áudio
								
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Luz de Advertência de Falha do Motor	Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor	Luz de Advertência do Sistema de Carga	Luz de Advertência do EPC (Se Equipado)	Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível	Indicador de Manutenção	Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Motorista e do Passageiro Dianteiro	Luz de Advertência do Airbag
								
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento	Luz de Advertência do Sistema de Freio	Interruptor do Freio de Estacionamento Automático	Limpadores e Lavadores do Para-brisa	Indicador de Porta Aberta	Mudo	Indicador de Aquecimento de Combustível	Interruptor do Ventilador	Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão (transmissão automática)
								
Indicador do Modo Esporte	Indicador do Modo Econômico	Luz Indicadora da Luz Diurna	Luz de Advertência da Direção Elétrica	Luz Indicadora do Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)	Luz Indicadora da Luz de Neblina Dianteira (Se Equipado)			

MPTG4_19_0001

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Índice Ilustrado



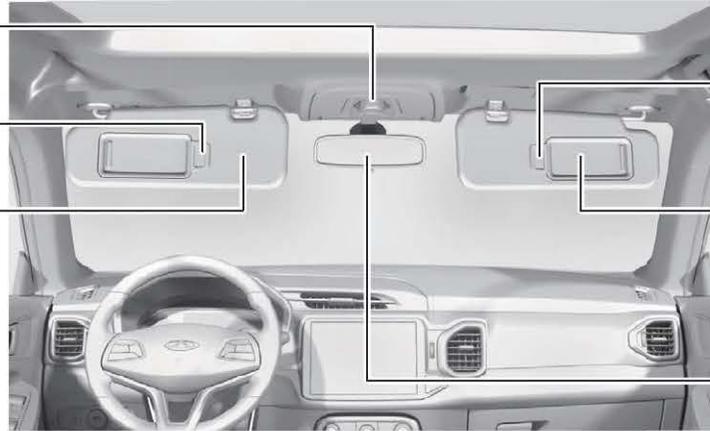
MPTG4_18_0002

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Iluminação interna dianteira

Porta-cartão

Para-sol



Porta-cartão

Espelho de cortesia

Espelho retrovisor interno

Tampa traseira

Cobertura do compartimento de bagagem

Luz do compartimento de bagagem

Pneu reserva temporário

Suporte para ancoragem



Maçaneta interna da porta

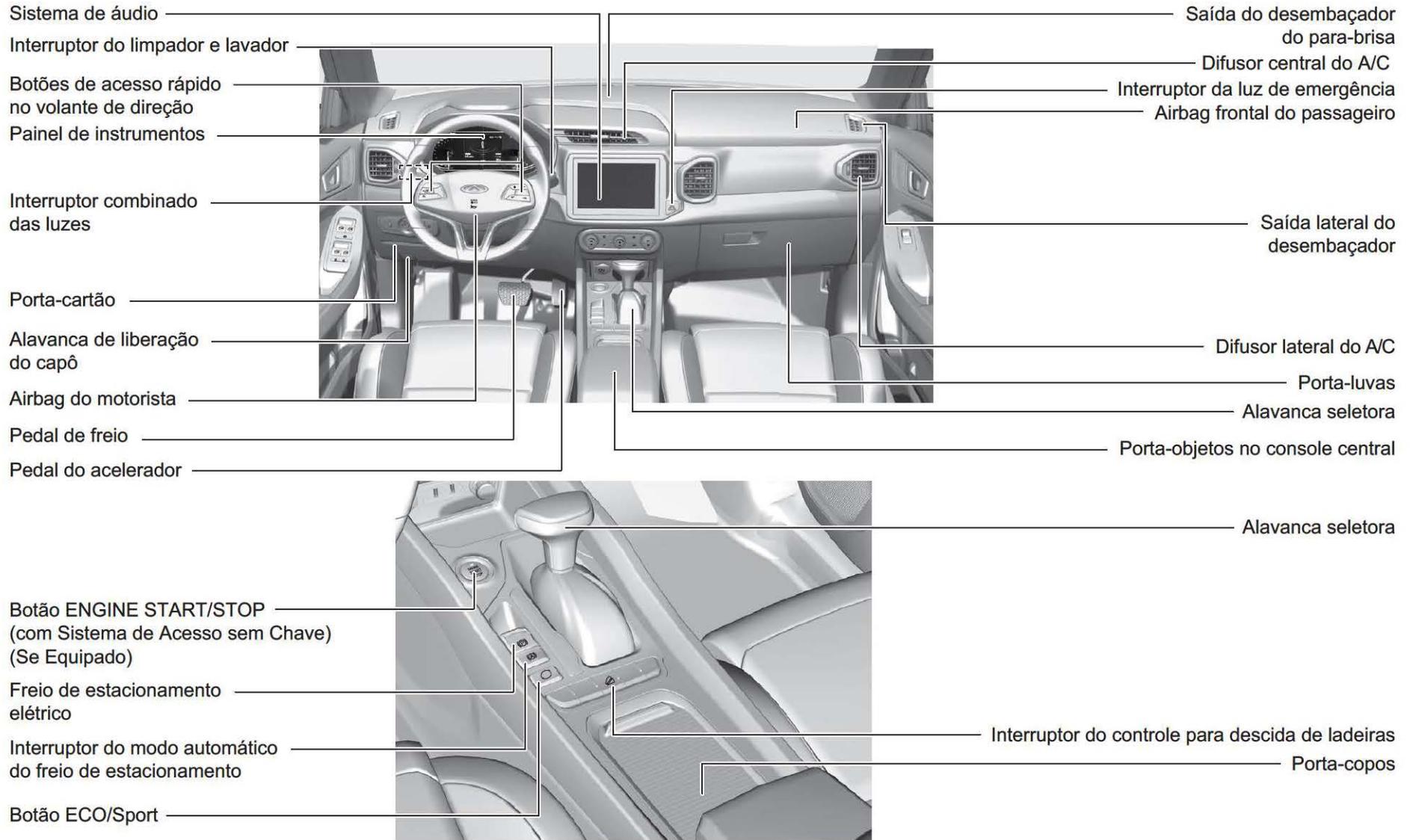
Porta-objetos da porta traseira

Cinto de segurança
Interruptor do vidro elétrico traseiro

Banco traseiro

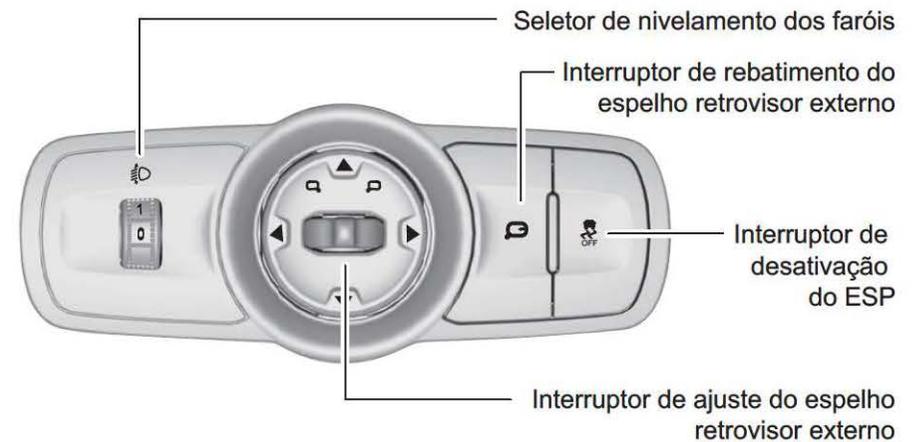
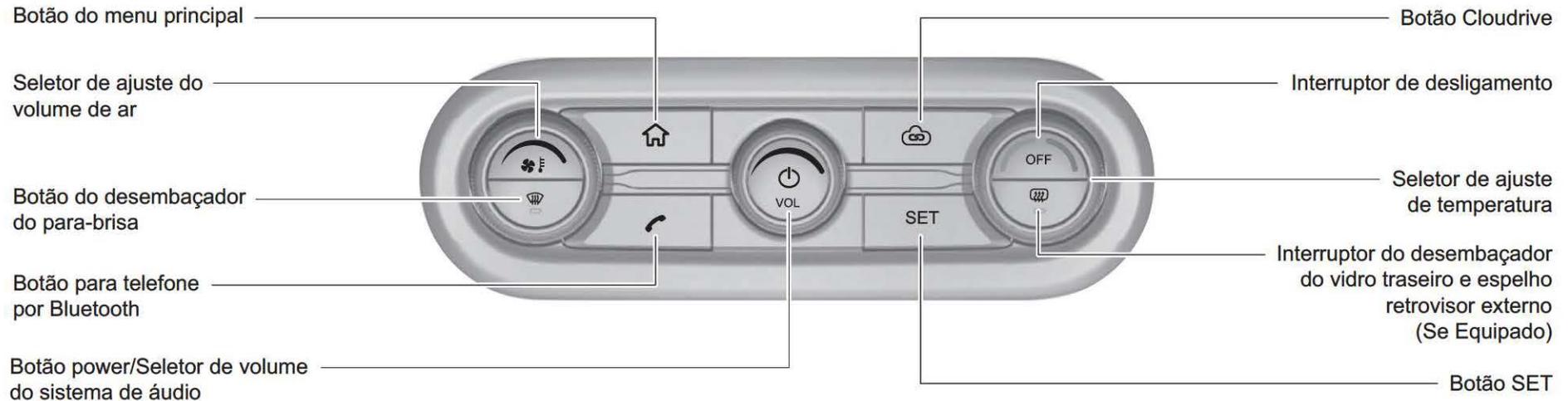
MPTG4_18_0528

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



MPTG4_19_0003

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



MPTG4_19_0004

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo CAO A Chery Tiggo 5X até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,3%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 18/86 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol e gasolina (aprovados conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica de acordo com o combustível utilizado.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipolventes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93 e 272/00 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 80,00dB(A) @ 4.125 rpm.



CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo ao local do evento.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAO A CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município

em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAO A Chery, por meio de remoção organizada pela CAO A CHERY ASSISTANCE devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e oito horas), será disponibilizado um veículo cor-

tesia de aluguel, de categoria "1,0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo) multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc.) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:
- a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de CAO A CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
- b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
- c) Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
- d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
- e) Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
- f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.
- g) Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h) Assistência ao usuário / Beneficiários ou ao veículo assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
 - i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam inclusas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAO A CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
 - a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.
 3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAO A CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:
www.caoachery.com.br

Operação dos Equipamentos de Segurança

Precauções Importantes de Segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes. O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura. Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de acidente ou em uma frenagem de emergência. Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos Airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a Velocidade de Condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da estrada e do clima.

Não Dirija Utilizando Telefone Celular

Nota O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

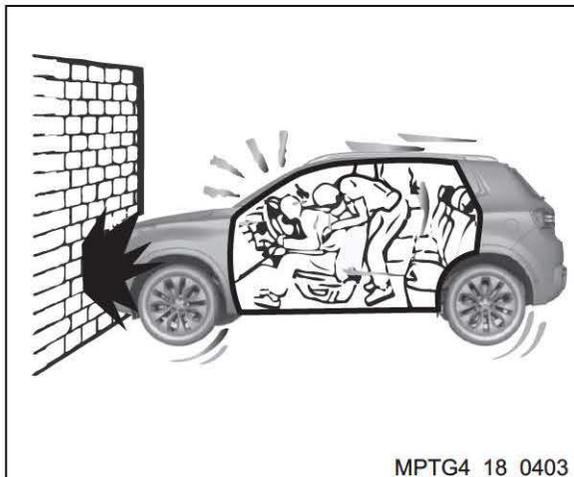
Preste atenção para dirigir com segurança.

Perigo!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

Instruções sobre Cintos de Segurança

Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.



Cinto de Segurança

Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para o motorista ou passageiros.



Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.



Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.



A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

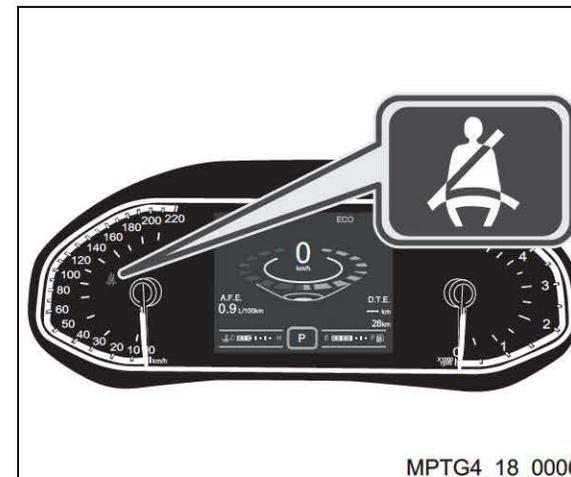
Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções, ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quão forte você seja. A criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridos. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiver devidamente afivelado, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente.

Se o cinto de segurança for colocado, a luz de advertência do cinto de segurança no painel de instrumentos se apagará e o alerta sonoro não será emitido.

Se o cinto de segurança não for devidamente afivelado e a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar, sem emitir nenhum alerta sonoro.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Se a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar e o alerta sonoro será emitido, o alerta sonoro irá parar 100 segundos depois. Entretanto enquanto o cinto de segurança não for colocado a luz de advertência do cinto de segurança continuará piscando.

Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro será conforme a descrição acima.

Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro irá parar.

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF
- Engatar a marcha a ré.

⚠ Atenção!

- **A luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro somente se acenderá se um passageiro estiver sentado no banco.**



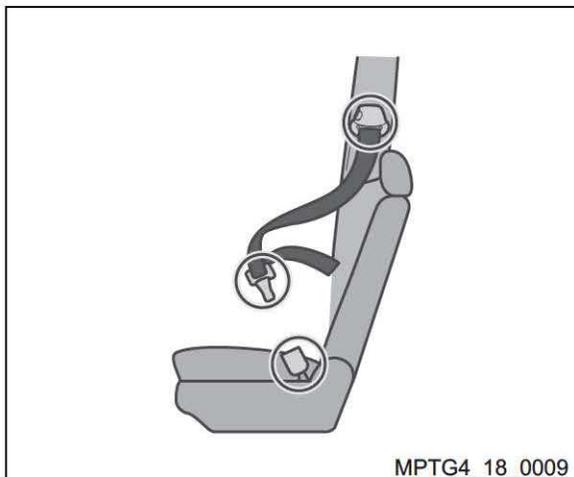
Certifique-se de que todos ocupantes no veículo estejam sentados e utilizando o cinto de segurança corretamente.

Não observar esta instrução aumentará a possibilidade de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes. Verifique regularmente os cintos de segurança. Se você perceber que algum dos cintos de segurança não funciona corretamente, leve o veículo para inspeção, reparo ou substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Utilização Correta do Cinto de Segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

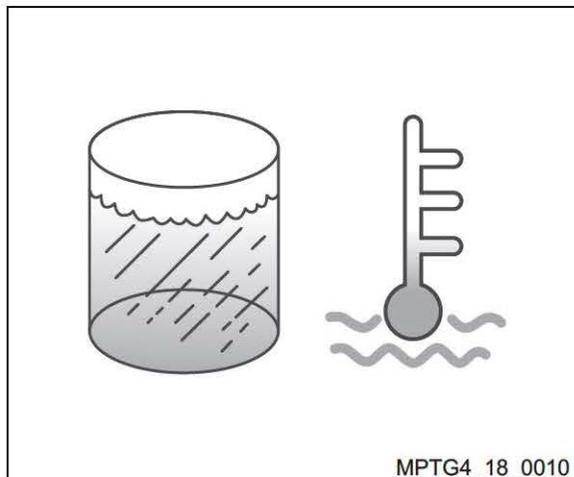


Manutenção do Cinto de Segurança

Os cintos de segurança devem ser inspecionados regularmente quanto a danos ou desgaste. Os cintos de segurança devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado CAO A Chery quando for encontrado algum dano ou desgaste e depois de serem esticados por exemplo, ao sofrer um acidente.

⚠ Cuidado!

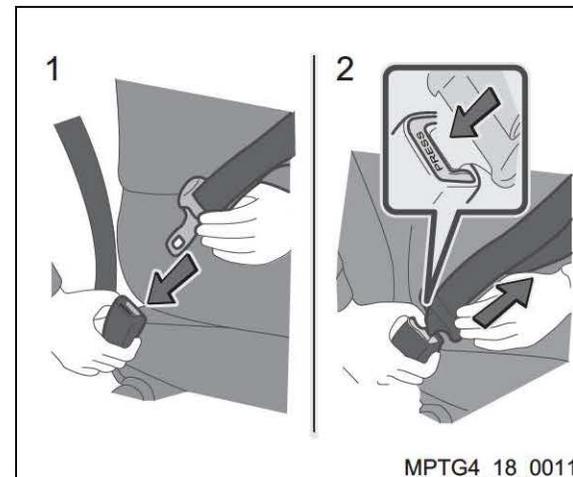
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

⚠ Cuidado!

- Nunca utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- Não permita que a água entre no mecanismo do retrator do cinto.

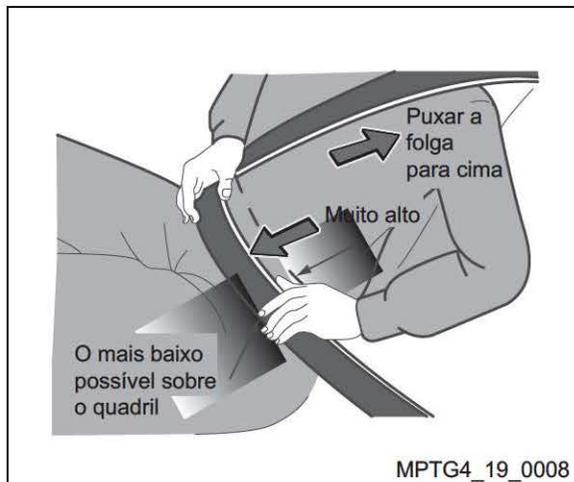


Colocação e Liberação do Cinto de Segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Pressione o botão de liberação para retraindo o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a posição da fivela do cinto de segurança esteja correta e travada com segurança, pois o uso incorreto pode causar ferimentos graves.
- Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Ajuste a Posição do Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança travará ao ser puxado rapidamente, porém ao puxá-lo lentamente não será travado.

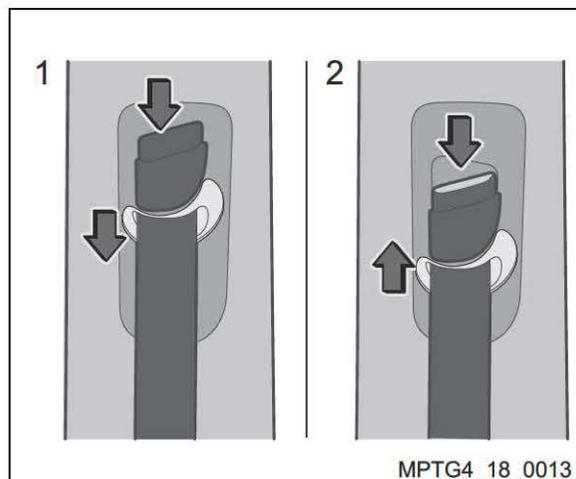
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril, e não sobre o estômago, e então ajuste-o na posição correta, puxando o cinto transversal para cima.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem os cintos de segurança.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam sentadas no banco traseiro e que sempre usem os cintos de segurança ou sistemas de proteção infantil.
- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas notas poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves e até fatais, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque a parte transversal do cinto por baixo do braço.

⚠ Cuidado!

- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar, caso seja puxado com força, ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas durante a condução. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo possível do corpo.



Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros

1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.
2. Puxe para cima a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.

Cinto de Segurança Traseiro Central

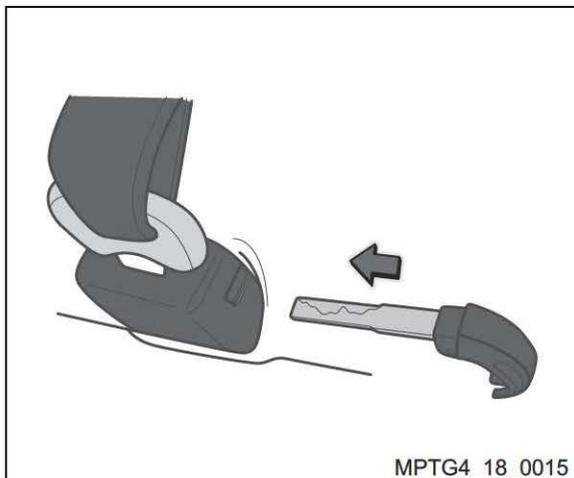
O cinto de segurança traseiro central é do tipo três pontos com duas fivelas. Ambas as fivelas do cinto de segurança devem estar devidamente posicionadas e colocadas adequadamente. Certifique-se de que os passageiros que utilizam os cintos de segurança estejam bem posicionados.



1. Ao pressionar o botão de liberação da fivela do cinto de segurança central, o cinto de segurança central retorna ao seu alojamento no encosto do banco.
2. O cinto de segurança traseiro central possui duas linguetas.

As duas linguetas possuem formatos diferentes para evitar que sejam encaixadas nas fivelas erradas:

- Caso a lingueta menor do cinto de segurança esteja desafivelada, insira a lingueta menor no lado esquerdo do banco central traseiro.
- Sente-se de forma reta e ajuste o cinto de segurança, insira a lingueta maior no lado direito do banco traseiro central.



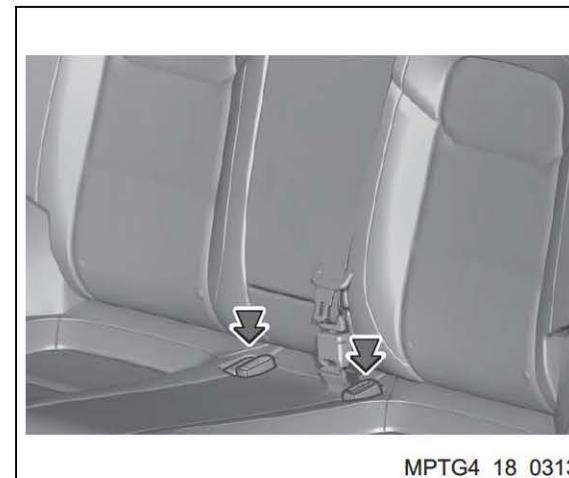
3. Acomodar o cinto de segurança traseiro central:

Para remover a lingueta maior, pressione o botão de liberação na fivela, indicado com a palavra "CENTER".

Para remover a lingueta menor, insira a chave mecânica na fenda localizada na fivela, como indicado na ilustração.

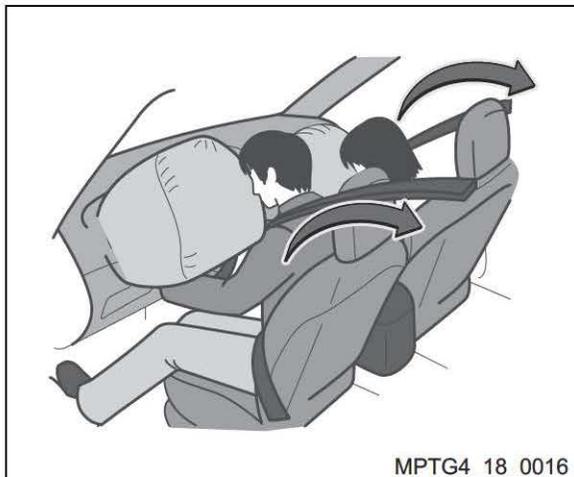
⚠ Atenção!

- Recomenda-se não liberar a lingueta menor para evitar travar o cinto de segurança durante a utilização do veículo.
- Ao utilizar o cinto de segurança traseiro central, insira a lingueta adequadamente, caso contrário, isso poderá causar ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Ao rebater o encosto do banco traseiro, posicione o cinto de segurança em uma posição adequada com antecedência, para evitar danos ao cinto de segurança.



4. As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso.

As fivelas do cinto de segurança deverão ser acomodadas antes de se rebater o banco traseiro.



Pré-tensionador do Cinto de Segurança Dianteiro (Se Equipado)

O cinto de segurança dianteiro de três pontos com pré-tensionador foi projetado para funcionar em conjunto com os airbags dianteiros em caso de colisão severa.

- Quando o sensor detecta um impacto severo, os cintos de segurança dianteiros são puxados rapidamente pelos retratores para segurar firmemente os ocupantes.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.
- Os pré-tensionadores poderão não ser ativados no caso de impacto frontal de menor intensidade, ou um impacto lateral.
- Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os airbags poderão não operar simultaneamente em todas as colisões.

- Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, um ruído de operação poderá ser ouvido e poderá ocorrer a liberação de uma pequena quantidade de gás não tóxico. Isto não significa um início de incêndio. O gás é normalmente inofensivo.
- Uma vez que os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, os retratores do cinto de segurança permanecerão travados.

! Cuidado!

- Não modifique, remova, bata ou abra os conjuntos de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag, e seus chicotes. Não seguir estas instruções poderá fazer com que os pré-tensionadores dos cintos de segurança não sejam ativados corretamente, causar ativação súbita ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Se os pré-tensionadores forem ativados, a luz de advertência do airbag se acenderá. Neste caso, os cintos de segurança não poderão ser reutilizados e precisarão ser substituídos.

! Atenção!

Estas alterações poderão interferir com o funcionamento adequado dos pré-tensionadores dos cintos de segurança em alguns casos:

- Reparos nos pré-tensionadores do cinto de segurança ou componentes relacionados;
- Modificação no sistema de suspensão;
- Modificação na estrutura da dianteira do veículo;
- Instalação de grade quebra-mato, ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo.

Se alguma das seguintes condições ocorrer, isto indica uma falha nos airbags ou pré-tensionadores do cinto de segurança. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

- A luz de advertência do airbag não realiza a autoverificação ou permanece acesa quando o modo de alimentação de energia do veículo está no modo ON;
- A luz de advertência do airbag se acende durante a condução;
- Algum dos cintos de segurança não retornar ou não puder ser estendido devido a falha ou ativação do pré-tensionador correspondente;
- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (consulte "Sistemas de Proteção Infantil" neste capítulo) apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança. Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

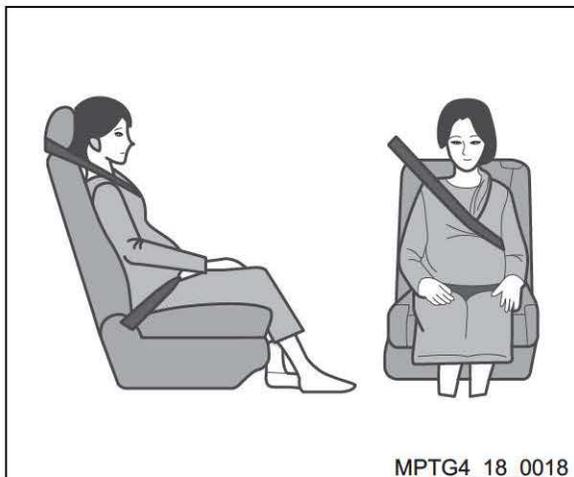
Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.



MPTG4_18_0017

Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos dianteiros ou traseiros. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.



Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros.

Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.

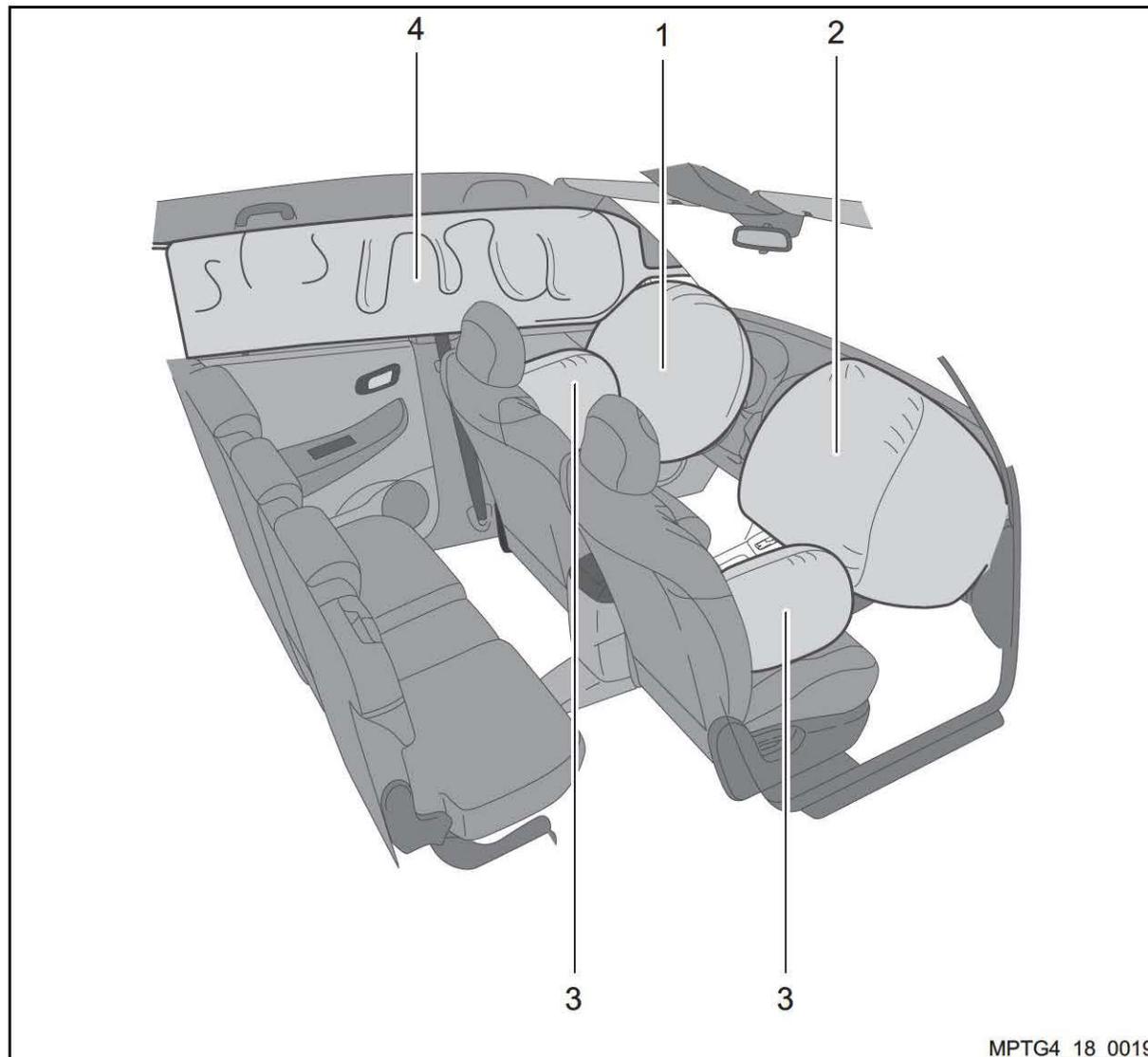
⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a fivela e a lingueta estejam travadas e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente.
- Execute uma inspeção cuidadosa e substitua o cinto de segurança conforme a necessidade, caso o veículo se envolva em algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso haja a necessidade de reparos, certifique-se de executá-los em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não deixe crianças brincarem com o cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até mesmo fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, desfiamento e folgas.
- Não reutilize um cinto de segurança danificado; substitua-o por um novo. Um cinto de segurança danificado poderá não proteger um ocupante contra ferimentos graves.

SRS Airbags

Sistema do SRS Airbag

Em uma colisão frontal/lateral severa, quando as condições de disparo são atendidas, a ativação do airbag junto com o cinto de segurança protegerá os ocupantes no veículo. O airbag distribui uniformemente o impacto na parte superior dos ocupantes, para que seu corpo possa se mover lentamente até parar, reduzindo assim o risco de ferimentos nos ocupantes.



1. Airbag do motorista
2. Airbag do passageiro
3. Airbag lateral (se equipado)
4. Airbag de cortina (se equipado)



Airbag do Motorista

O airbag dianteiro do motorista está instalado no volante de direção e identificado com a inscrição "AIRBAG" para indicar a posição de instalação do airbag. A cobertura do airbag no volante de direção se abre quando ocorre a expansão do airbag.

O airbag dianteiro se expandirá quando for ativado. Portanto, nunca armazene ou fixe nenhum objeto nesta área.



Airbag do Passageiro Dianteiro

O airbag do passageiro dianteiro está instalado no painel de instrumentos, do lado do passageiro, identificado com a inscrição "AIRBAG" para indicar a posição de instalação do airbag.

Nunca armazene ou fixe nenhum objeto nesta área.



Airbag Lateral (Se Equipado)

O airbag lateral está localizado na parte externa do banco dianteiro e possui uma identificação com a inscrição "AIRBAG". Nunca armazene ou fixe nenhum objeto nesta área.

Quando uma colisão lateral ocorrer e as condições de disparo forem atendidas, o sistema ativará o airbag lateral no lado da colisão.

Além disso, o cinto de segurança e os airbags laterais são designados para aumentar a proteção do motorista e passageiro dianteiro.



Airbag de Cortina (Se Equipado)

Os airbags de cortina estão instalados acima das portas dianteiras esquerda e direita e identificados com a inscrição "AIRBAG" para indicar as posições de instalação dos airbags. Nunca armazene ou fixe nenhum objeto nesta área.

Quando uma colisão lateral ocorrer e as condições de disparo forem atendidas, o sistema ativará o airbag de cortina no lado da colisão.

Em caso de colisão lateral, os airbags de cortina proporcionam proteção para a cabeça dos ocupantes nos bancos dianteiros e traseiro no lado da colisão, reduzindo o risco de ferimentos nos ocupantes.

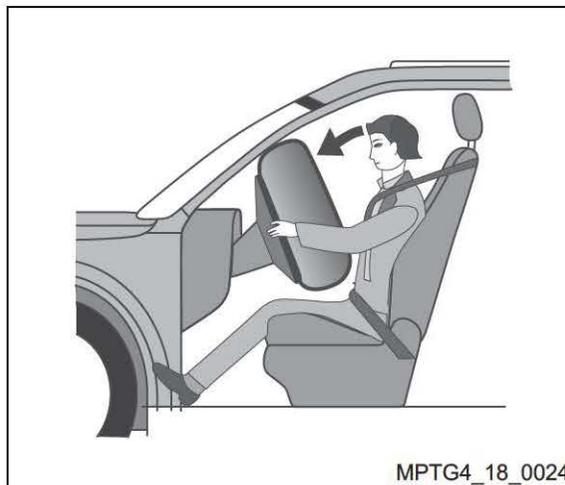
Utilização Correta e Precauções para o Airbag

Luz de advertência do airbag

Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no sistema de airbag (SRS).

Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do airbag não se acende, permanece acesa ou pisca.
- A luz de advertência do airbag se acende ou pisca durante a condução.



MPTG4_18_0024

Utilização correta para o airbag

- Os airbags em conjunto com os cintos de segurança protegem os ocupantes, porém não substituem os cintos de segurança. Além disso, o airbag será disparado somente quando a gravidade da colisão do veículo exceder o limite determinado. Em algumas colisões, o cinto de segurança é o único dispositivo de proteção. O uso do cinto de segurança durante uma colisão ajuda a reduzir o risco de colidir com objetos no veículo ou de ser arremessado para fora do veículo; ele pode proteger efetivamente os ocupantes, para isso, todos dentro do veículo devem usar o cinto de segurança adequadamente.

- O airbag do motorista infla com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao motorista se ele estiver muito próximo. Os ocupantes deverão se posicionar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.
- Os airbags e os cintos de segurança de três pontos fornecem proteção para adultos e crianças mais velhas e não são projetados para proteger crianças pequenas. Para informações detalhadas sobre proteção infantil, consulte "Sistema de Proteção Infantil" neste capítulo.



- A área de ativação do airbag deve ser mantida livre. Nunca coloque qualquer objeto entre o ocupante e o airbag, nunca fixe ou coloque qualquer objeto sobre ou perto da cobertura do airbag. Se houver um objeto entre o ocupante e o airbag, o airbag não poderá ser utilizado como foi projetado ou poderá arremessar o objeto em direção ao corpo do ocupante, causando ferimentos graves ou fatais.

Ativação do airbag

- Após inflar, o airbag se esvazia rapidamente e alguns componentes do módulo do airbag podem gerar calor. Portanto, não toque em componentes relacionados ao airbag imediatamente após o acionamento (inflado), pois podem estar quentes.
- Depois que o airbag é ativado, o veículo tem funções de destravamento automático das portas, acendimento da iluminação interna e acendimento da luz de emergência.
- Os airbags esvaziados também liberam fumaça e pó. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir um incômodo momentâneo. Neste caso, devem sair do veículo assim que possível, ou abrir os vidros para respirar o ar externo e procurar cuidados médicos imediatamente, conforme a necessidade.
- Se as áreas onde os airbags ficam alojados, como no volante de direção e painel de instrumentos forem danificadas ou quebradas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição.



Precauções com o airbag

- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não permita que uma criança permaneça na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.



- Não se apoie na porta ou nas colunas dianteiras laterais e traseiras.
- Não permita que alguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.

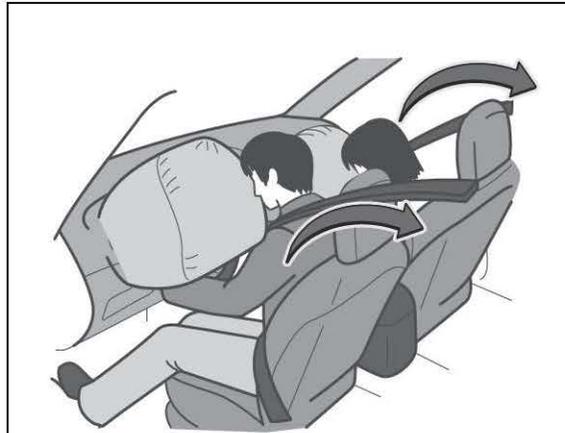


- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.



MPTG4_18_0030

- Não fixe nada em áreas como, portas, para-brisa, vidro da porta, colunas dianteiras, laterais e traseiras e alças de apoio nos trilhos laterais do teto.
- Não bater ou aplicar níveis significativos de força nas áreas dos componentes dos airbags. Isso pode causar uma falha nos airbags.

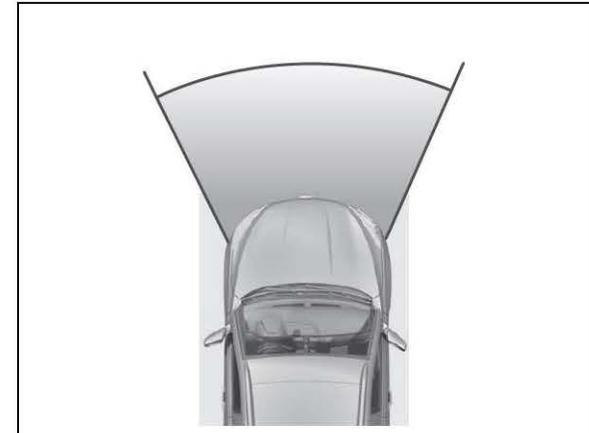


MPTG4_18_0031

Condições de Disparo do Airbag

Em uma colisão frontal severa, o airbag frontal irá atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos na cabeça ou tórax, sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro, causados pelo impacto com o interior do veículo.

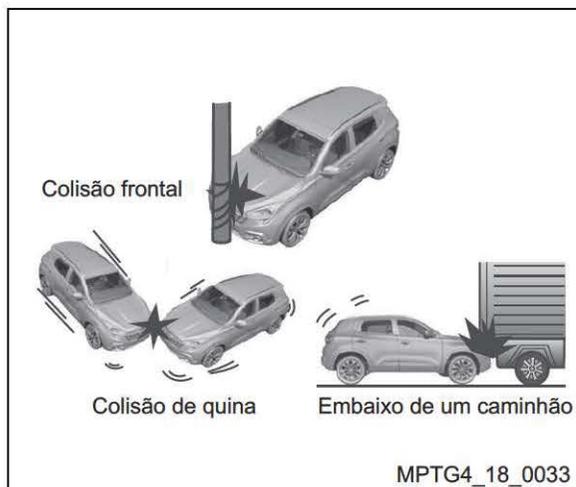
O airbag do passageiro dianteiro será ativado mesmo que não haja passageiro no banco.



MPTG4_18_0032

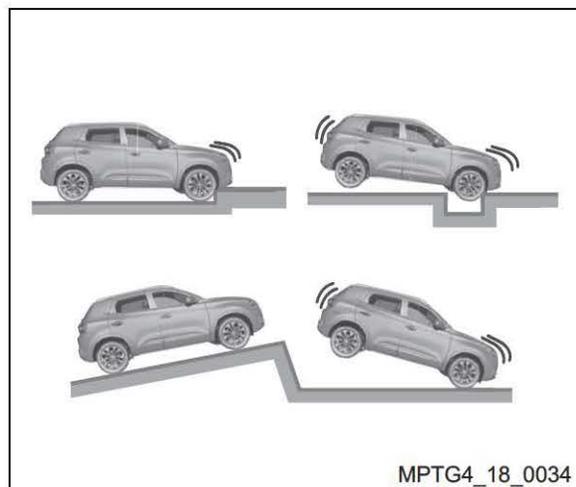
Condições de operação

De forma geral, quando o veículo recebe uma colisão frontal, os airbags irão inflar caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.



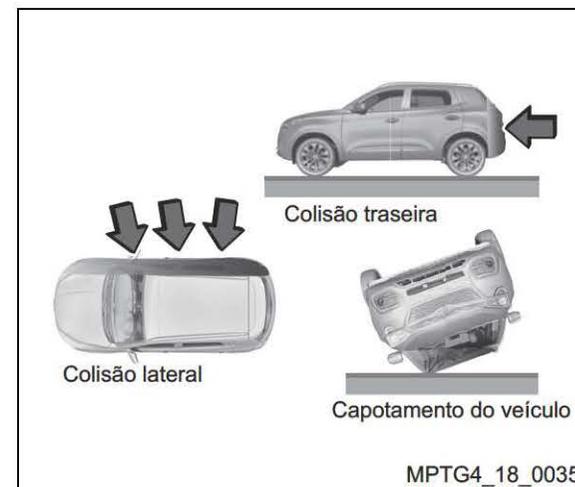
Os airbags irão inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta, contra uma barreira fixa que não se mova ou deforme.

Os airbags poderão não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar embaixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina, como mostrado na ilustração.



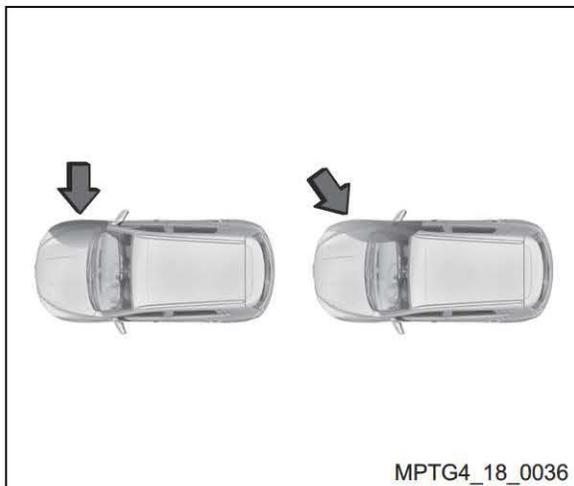
Condições em que os airbags podem inflar, exceto colisão

Os airbags também poderão inflar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.

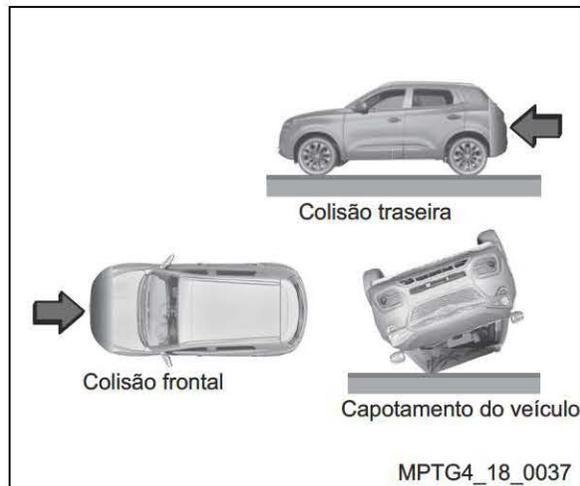


Tipos de colisões que podem não inflar os airbags

Os airbags do motorista e o passageiro dianteiro não são de forma geral designados para inflar caso o veículo se envolva em uma colisão lateral ou traseira, capotamento, ou colisão frontal em baixa velocidade.



Os airbags laterais e de cortina poderão não inflar se o veículo for atingido por um impacto lateral que não atinja a área dos ocupantes, ou se a colisão for na área lateral com uma direção inclinada.



Os airbags laterais e de cortina não são de forma geral designados para inflar caso o veículo se envolva em uma colisão traseira, capotamento, ou colisão frontal ou lateral em baixa velocidade.

⚠ Cuidado!

- Os bancos dianteiros equipados com airbag lateral não devem ser cobertos com capas que cubram a lateral do encosto do banco, pois em caso de um acidente, o airbag lateral não irá ser inflado adequadamente, reduzindo a proteção para os passageiros.
- A imersão líquida no banco durante a limpeza molha o airbag lateral e pode causar a sua falha.

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag

Não descarte o seu veículo ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou acionar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou mesmo fatais.

Os seguintes componentes não podem ser operados sem a permissão do Concessionário Autorizado CAO A Chery:

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel dash, bancos.
- Modificação no sistema de suspensão do veículo.
- Modificação no para-choque dianteiro, etc.

Sistema de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil deve estar corretamente fixado no banco. Siga cuidadosamente as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança.

Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil.

As informações gerais de instalação para um sistema de proteção infantil universal são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não seja o interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

- O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.
- O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro.

Tipos de Sistemas de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil é classificado nos seguintes grupos, conforme a legislação:

Grupo	Peso
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos mais comuns de sistemas de proteção infantil através do cinto de segurança.

Instale o sistema de proteção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.



MPTG4_18_0038

Sistema de proteção infantil para bebês

Igual para os Grupos 0 e 0+

A criança com menos de 13 kg deve utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo, para que a cabeça e o pescoço possam ser protegidos com maior eficácia durante um acidente ou uma frenagem súbita.



Sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

Igual para os Grupos 0+ e I

Crianças entre 9 e 18 kg podem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira ou traseira do veículo.



Assento para crianças maiores

Igual para os Grupos II e III

Crianças entre 15 e 36 kg devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo, para que a cabeça e o pescoço da criança possam ser protegidos de forma eficaz.

A criança com altura superior a 1,5 m deve ser acomodada com cinto de segurança de três pontos da mesma forma que um adulto.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

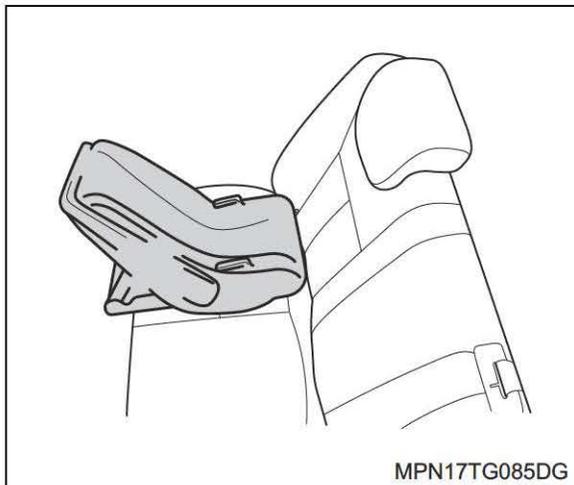
Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil conforme a necessidade.

Segundo a resolução 277/2008 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças de até 10 anos só podem ser transportadas no banco de trás. Portanto, instale o dispositivo de proteção infantil nos assentos traseiros.

Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos

Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.

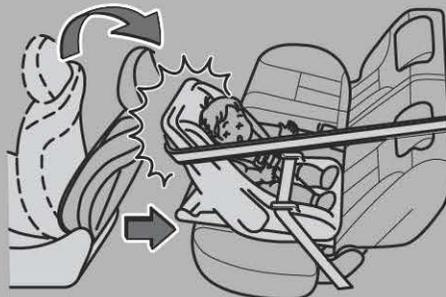


Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês

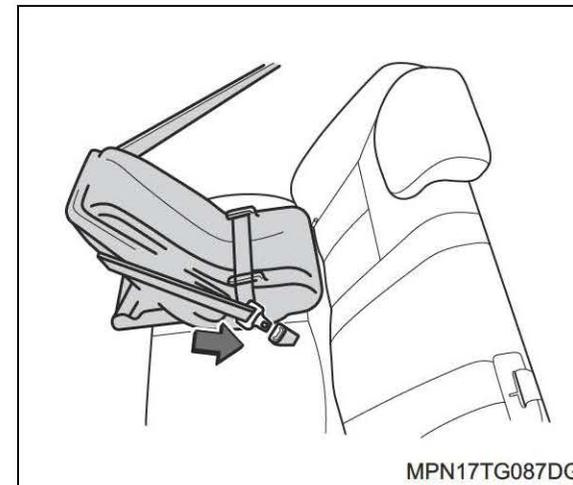
O sistema de proteção infantil para bebês deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

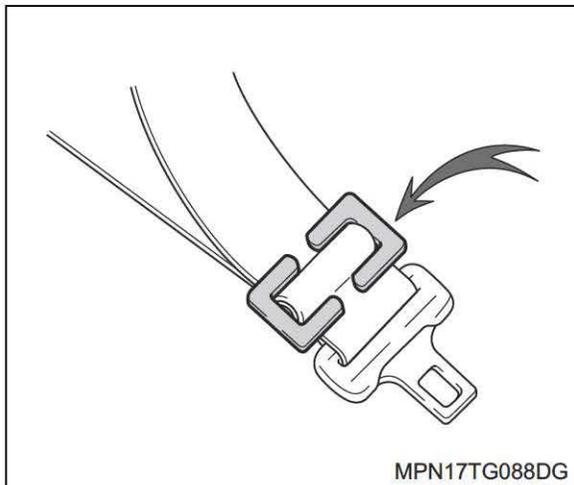
⚠ Cuidado!



- **Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.**
- **Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.**



2. Passe o cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



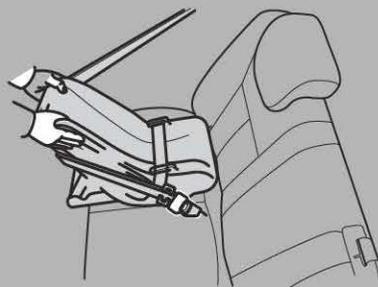
3. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

! Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

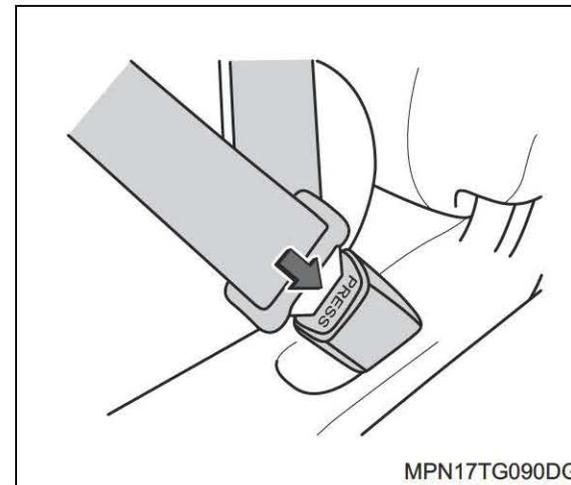
! Cuidado!

- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja reparado.



MPN17TG089DG

- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

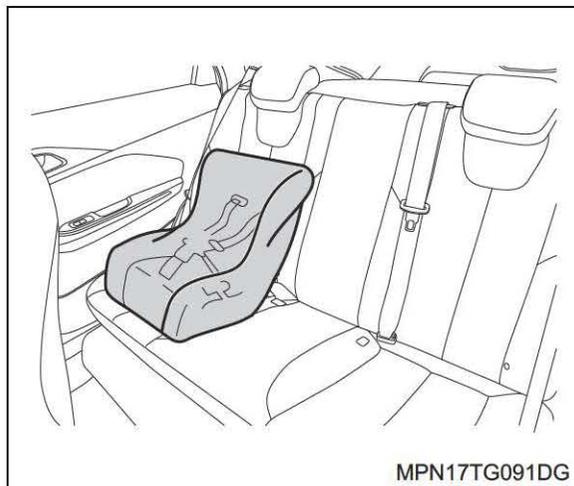


Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

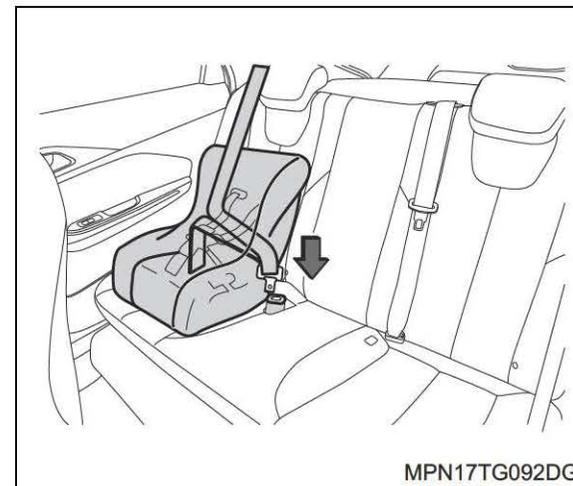
O sistema de proteção infantil para bebês (reversível) poderá ser utilizado com a face da criança voltada para a parte dianteira ou traseira do veículo, conforme a idade e tamanho da criança. Para a instalação, siga as instruções do fabricante sobre idade indicada e tamanho da criança, bem como as direções de instalação do sistema de proteção infantil. Consulte "Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês" neste capítulo, para o procedimento de instalação e remoção com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo. Siga os procedimentos descritos a seguir, para instalar/remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



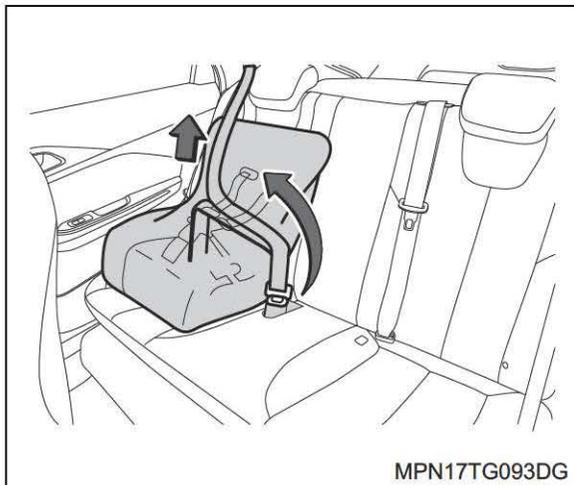
1. Coloque o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

! Cuidado!

Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.

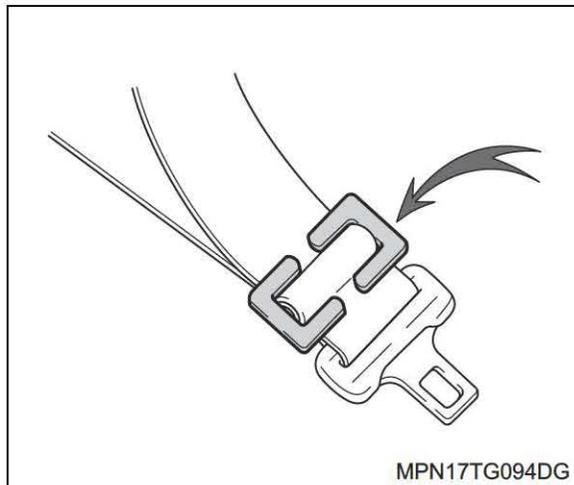


2. Passe o cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês (reversível), seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



MPN17TG093DG

3. Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil para bebês (reversível) firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil para bebês (reversível).



MPN17TG094DG

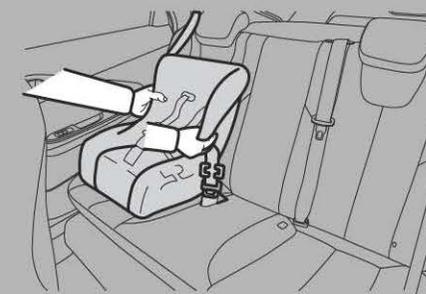
4. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

! Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

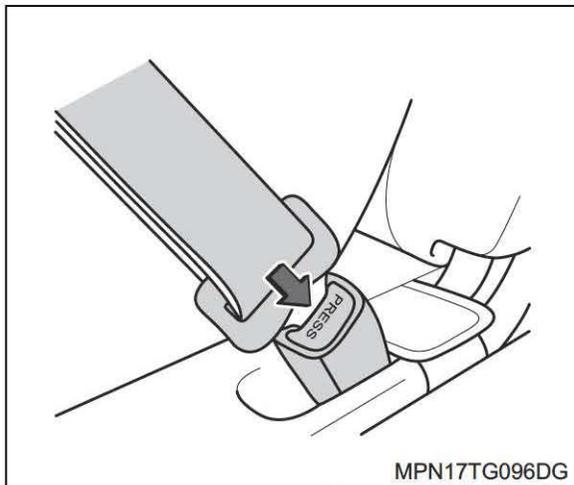
! Cuidado!

- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja reparado.

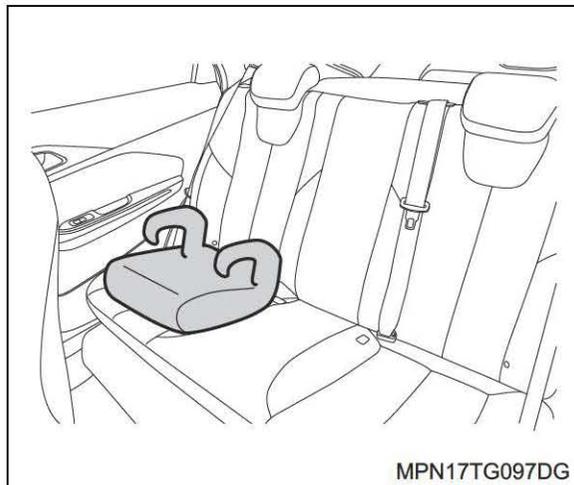


MPN17TG095DG

- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.



Instalação e Remoção do Assento para Criança

O assento para criança deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o assento para criança com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

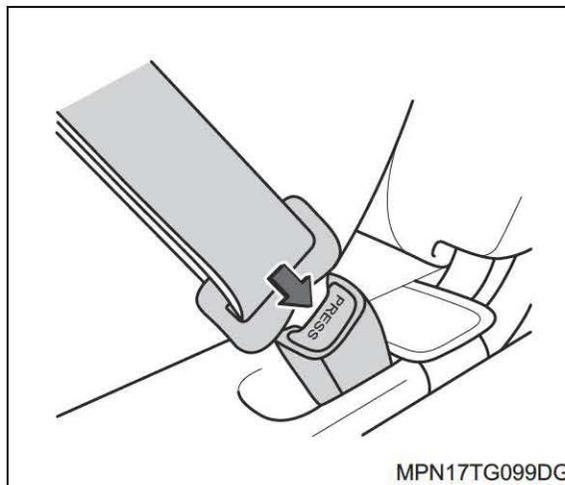


2. Acomode a criança no assento para criança. Passe o cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Para mais informações, consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves e até fatais, caso a criança escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travados e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, dipes, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja reparado.



Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente.

⚠ Cuidado!

Precauções para utilização do sistema de proteção infantil:

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.
- Não instale um sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.

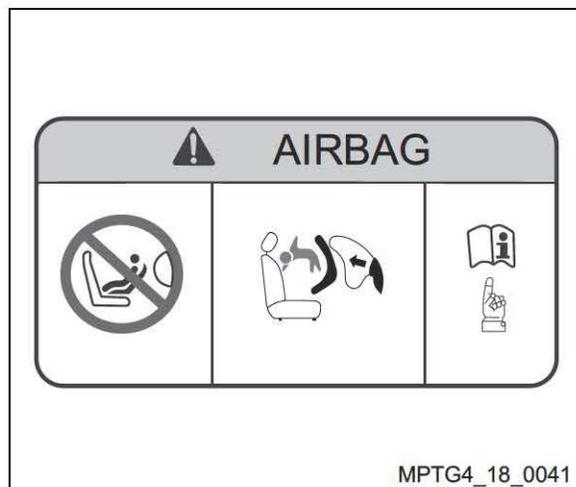
⚠ Cuidado!

Precauções com a função de travamento do sistema de proteção infantil e cinto de segurança:

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança do sistema de proteção infantil. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até mesmo fatais. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso:

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no compartimento de bagagens. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.



Precauções para Utilização do Sistema de Proteção Infantil

A etiqueta está localizada no para-sol do passageiro dianteiro, e sua finalidade é alertar o motorista que o veículo está equipado com airbag dianteiro. É importante observar as precauções a seguir.

1. Não utilize o sistema de proteção infantil voltado para traseira do veículo no banco do passageiro dianteiro em veículos equipados com airbag dianteiro (ativado).
2. Não faça alterações no dispositivo de fixação do sistema de proteção infantil, nem nos cintos de segurança em nenhuma circunstância.
3. Não fixe o sistema de proteção infantil somente com o cinto de segurança, utilize o dispositivo de fixação padrão do sistema de proteção infantil para instalá-lo no banco traseiro.

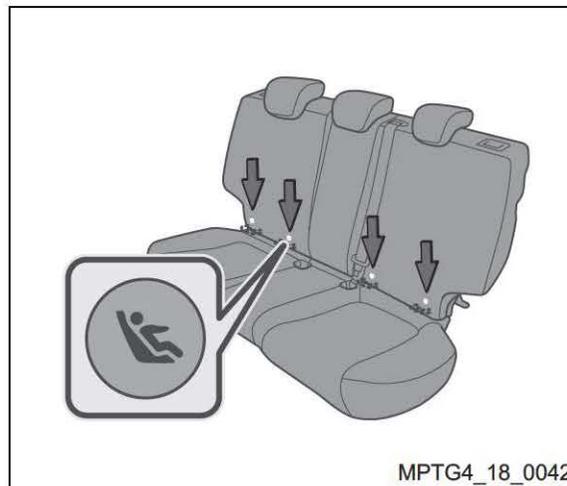
4. Se as precauções anteriores não forem observadas, qualquer resultado subsequente será de responsabilidade do usuário.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves e até fatais, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Não use os anéis de retenção para fixar o sistema de proteção infantil, se o peso da criança for superior a 22 kg.
- Se o dispositivo de anel de retenção foi danificado ou sofreu excesso de carga em caso de acidente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição.

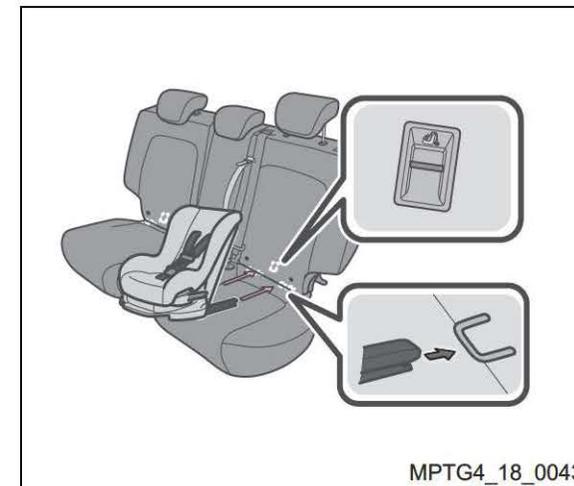
⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travados e que os cintos de segurança não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja reparado.

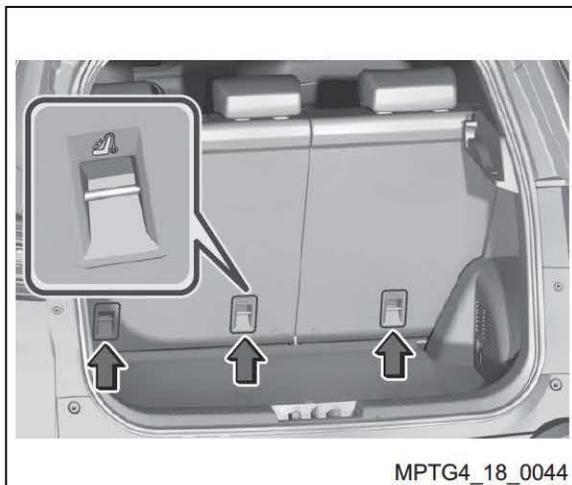


Instalação do Sistema de Proteção Infantil com Isofix

1. Localize o anel de retenção inferior que fixa o sistema de proteção infantil.
2. Posicione o sistema de proteção infantil no banco traseiro.



3. Insira e fixe o gancho inferior no sistema de proteção infantil no anel de retenção inferior.
4. Puxe o cinto superior do sistema de proteção infantil e fixe-o na ancoragem do banco traseiro.



5. O suporte de ancoragem está localizado atrás do encosto do banco traseiro.

! Cuidado!

- Não use os anéis de retenção para fixar o sistema de proteção infantil, se o peso da criança for superior a 22 kg.
- Se o dispositivo de anel de retenção foi danificado ou sofreu excesso de carga em caso de acidente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição.
- Nunca fixe mais do que um sistema de proteção infantil em um conjunto de anéis de retenção.
- Certifique-se de que a cinta de retenção superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando-o e puxando-o em várias direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não utilize o suporte de ancoragem para outras finalidades que não sejam fixar o sistema de proteção infantil. A CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.

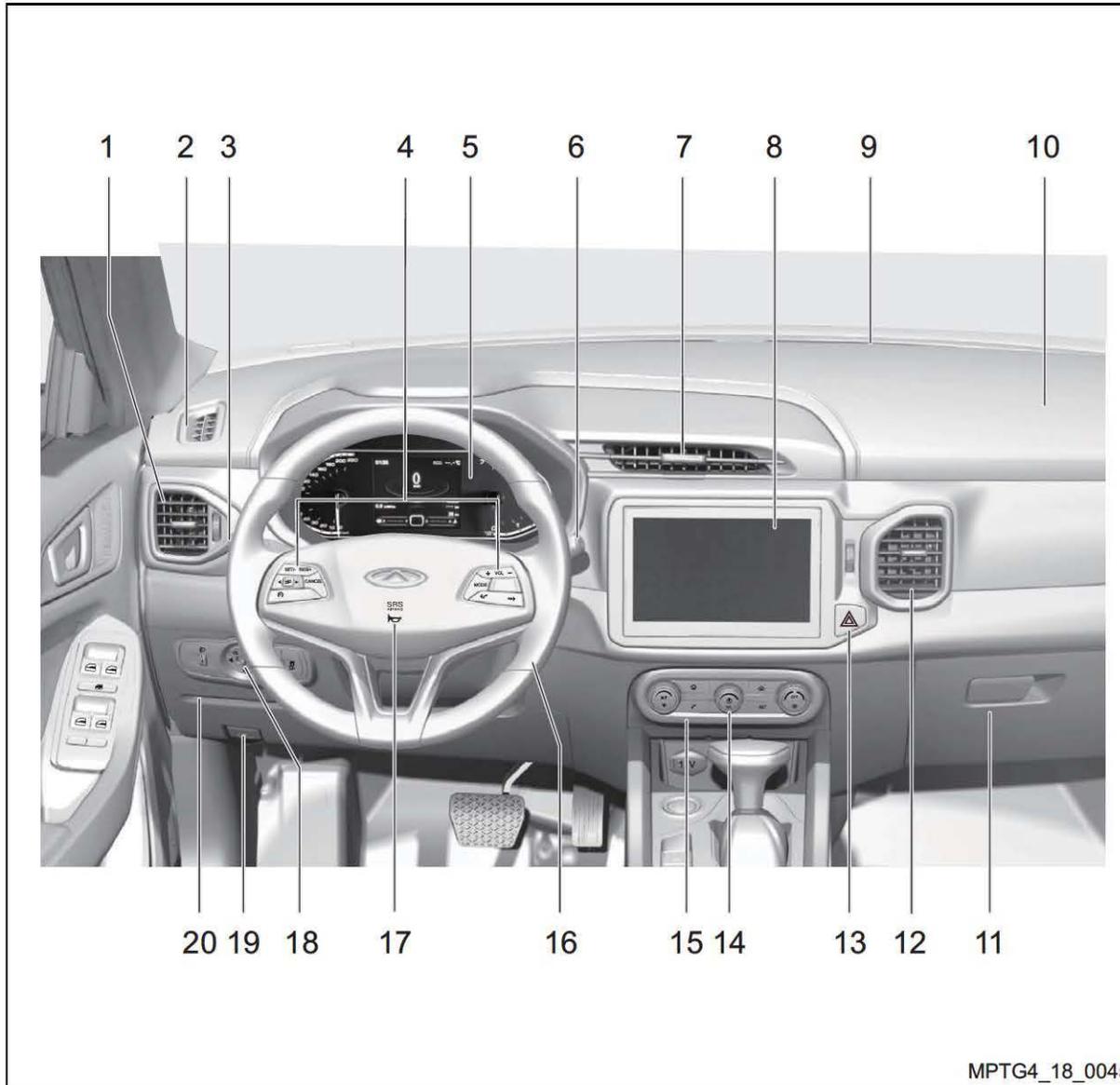
! Cuidado!

- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as instruções fornecidas no manual de instalação do sistema de proteção infantil e fixe o sistema de proteção infantil de modo seguro na sua posição.
- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.
- Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que a cinta e a lingueta estejam travadas e que o cinto não esteja torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente fixado.
- Após instalar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

Instrumentos e Controles

Visão Geral do Painel de Instrumentos

1. Difusores laterais
2. Difusores laterais do desembaçador
3. Interruptor combinado das luzes
4. Interruptor combinado no volante de direção
5. Painel de instrumentos
6. Interruptor combinado do limpador
7. Difusores centrais
8. Sistema de áudio
9. Difusor do desembaçador do para-brisa
10. Airbag do passageiro
11. Porta-luvas
12. Difusor lateral
13. Interruptor da luz de emergência
14. Botão power/Seletor de volume do sistema de áudio
15. Painel do controle central
16. Volante de direção
17. Interruptor da buzina/airbag do motorista
18. Painel do interruptor de ajuste
19. Alavanca de liberação do capô
20. Slot para cartão

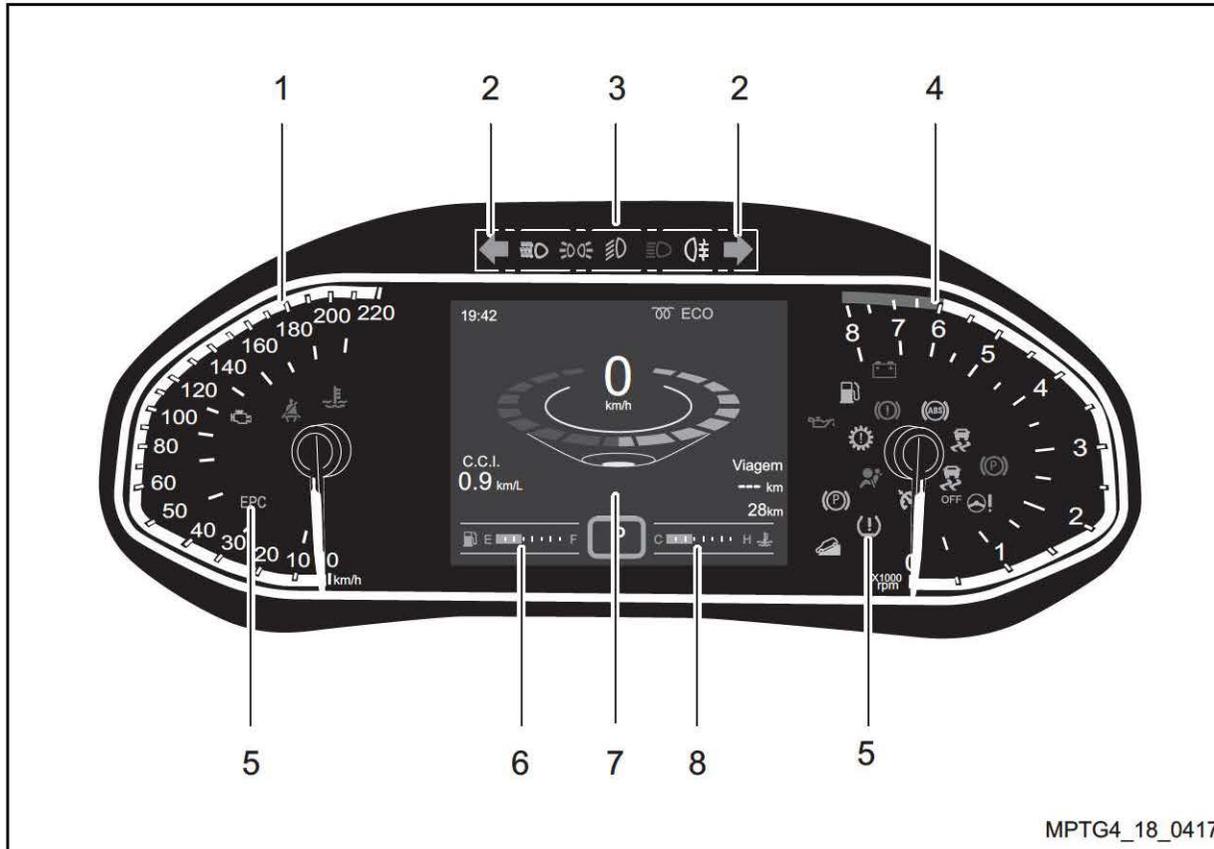


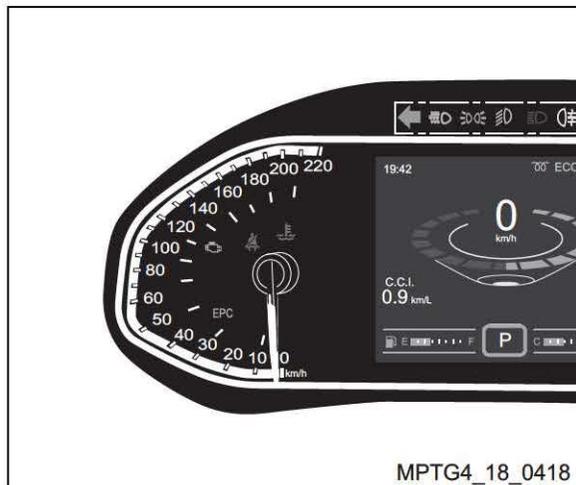
MPTG4_18_0045

Painel de Instrumentos

Painel de Instrumentos (Display Colorido TFT)

1. Velocímetro
2. Indicador da luz indicadora de direção
3. Indicador de iluminação
4. Tacômetro
5. Luzes de advertência e indicadoras
6. Medidor de combustível
7. Display multi-informações
8. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



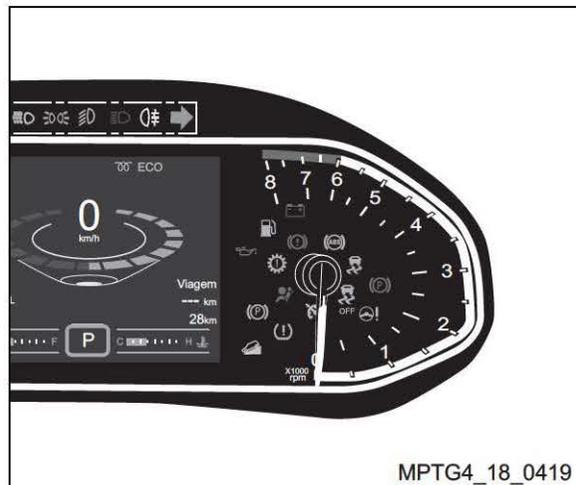


Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ Atenção!

- A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAO A Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo. Consulte as especificações de pneu no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



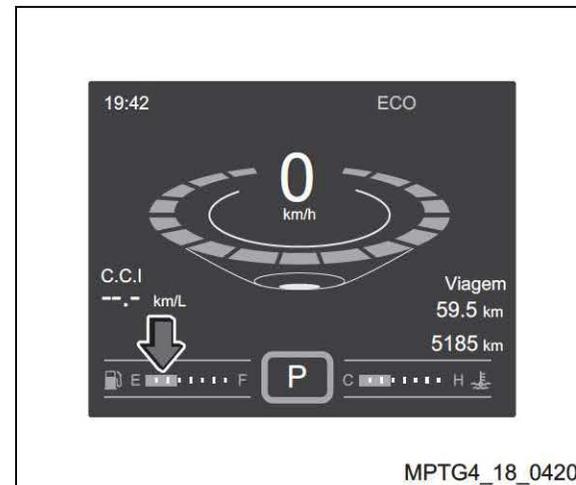
Tacômetro

O tacômetro indica a rotação atual do motor (indicação x 1.000). A rotação é indicada em unidades de rpm.

A faixa vermelha no mostrador indica a faixa máxima de rotação do motor permitida após o amaciamento e dentro da temperatura normal de funcionamento.

⚠ Atenção!

- Não dirija o veículo dentro desta faixa por um longo período de tempo, pois isto poderá danificar o motor.
- Não acelere o motor em altas rotações durante o amaciamento.



Medidor de Combustível

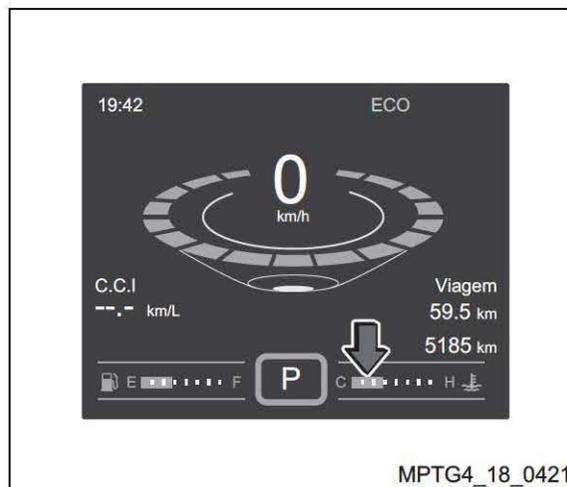
O medidor de combustível indica a quantidade atual de combustível que está no tanque de combustível. Para obter uma leitura precisa do medidor do combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.

Capacidade do tanque de combustível: 57 L

Quando o indicador está vermelho ou se a luz de advertência do nível baixo de combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível no tanque é muito baixa. Abasteça o veículo o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá ser imprecisa quando o veículo estiver em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o modo de alimentação de energia do veículo está em ON.

Na faixa C ou próximo à faixa C (faixa de baixa temperatura)

Ao iniciar o aquecimento, o motor poderá funcionar dentro desta faixa por um curto período de tempo. Nesta faixa de temperatura, o motor não deverá funcionar em alta rotação. Além disso, a carga aplicada ao motor nunca deverá ser excessiva.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção, caso o medidor permaneça nesta faixa por muito tempo.

Entre C e H (faixa de temperatura normal)

A indicação do medidor de temperatura permanecerá nesta faixa durante a condução normal.

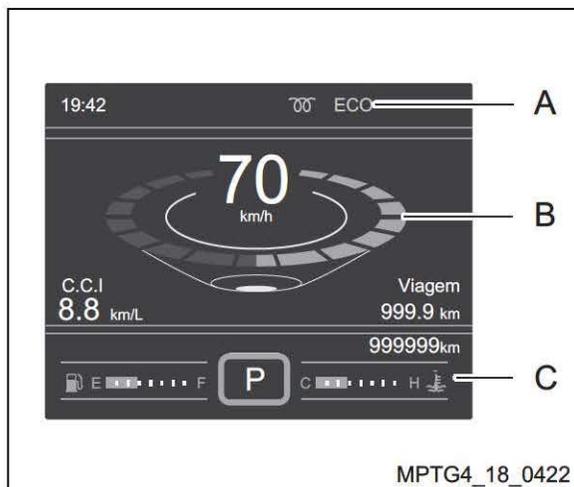
Na faixa H ou próximo à faixa H (faixa de superaquecimento)

Quando a indicação do medidor de temperatura alcançar esta faixa, ou se a luz de advertência do líquido de arrefecimento se acender, isto indica que o motor está com superaquecimento. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro, deixando o mesmo em marcha lenta por alguns minutos, em seguida, altere o modo de alimentação de energia para OFF. Após o motor esfriar, identifique o motivo para o superaquecimento.

Se o motivo não for encontrado, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

⚠ Cuidado!

Não remova a tampa do reservatório de expansão com o motor quente. Aguarde o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento. Nunca ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca "MIN" ou o motor poderá ser danificado.



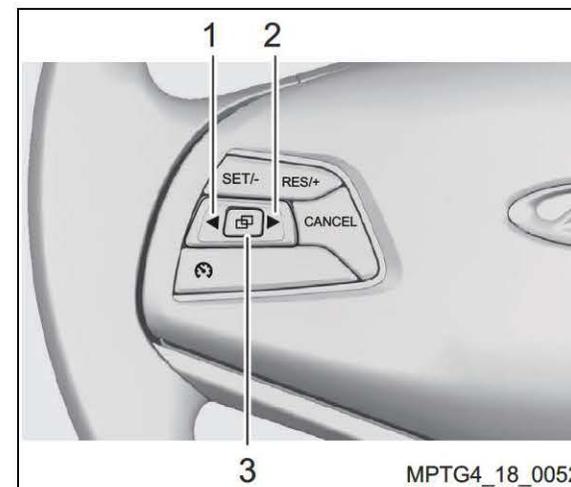
Display multi-informações

- A. Exibe informações como: relógio, modo de condução (ECO, SPORT), etc.
- B. Exibe a velocidade do veículo, o consumo instantâneo de combustível, o hodômetro parcial, a tela do menu primário e a tela do menu secundário.
- C. Exibe o hodômetro total, a posição da marcha, o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento e o medidor de combustível.

As condições e as informações do veículo são calculadas pelo computador de bordo, e vários dados relacionados à condução são fornecidos para o motorista por meio do display multi-informações.

⚠ Atenção!

As imagens listadas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.



Navegação e ajuste do display multi-informações

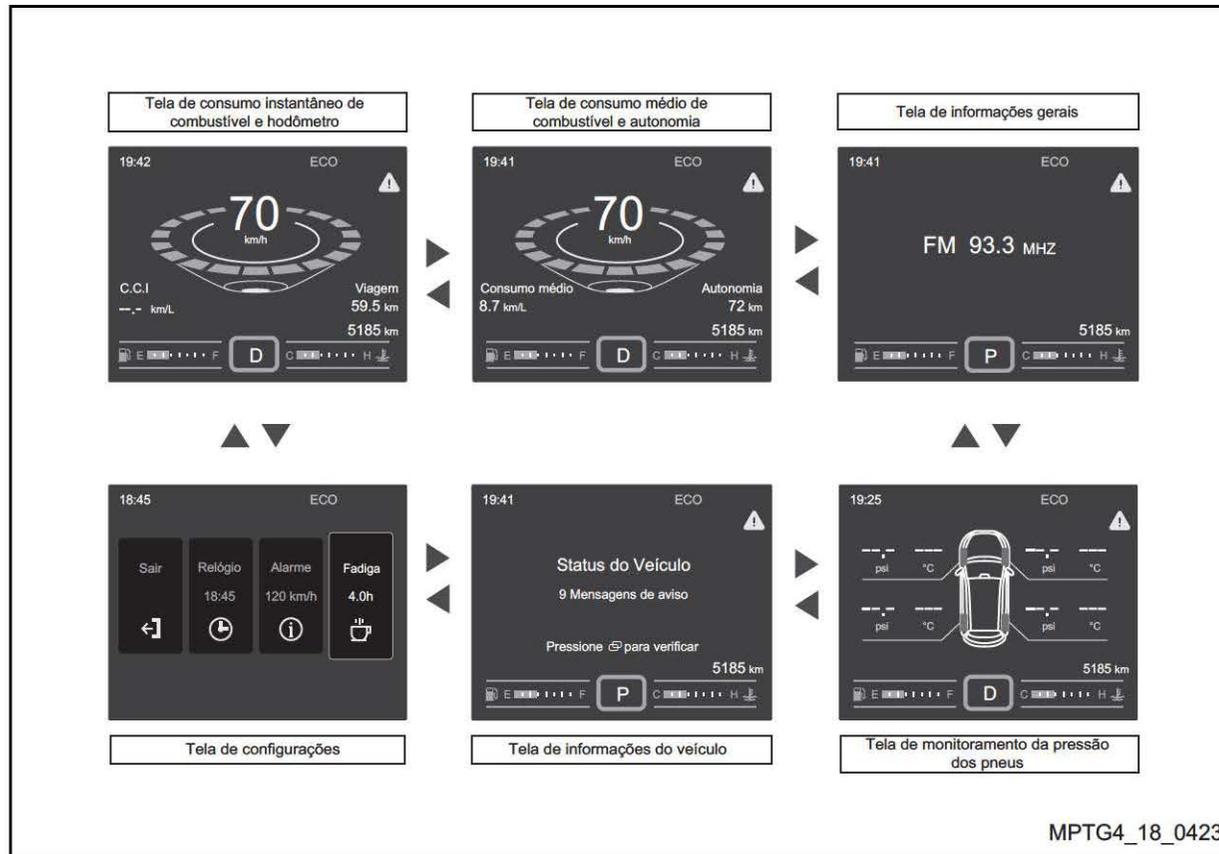
A navegação e o ajuste do display multi-informações são realizados por meio dos botões localizados no lado esquerdo do volante de direção.

1. Botão "◀": Pressione para trocar para a tela anterior.
2. Botão "▶": Pressione para trocar para a tela posterior.
3. Botão "☐": Pressione para selecionar a tela.

Menu primário

Acione os botões "◀" ou "▶" para navegar entre as telas do menu primário do display multi-informações, a sequência das telas é demonstrada na figura a seguir:

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

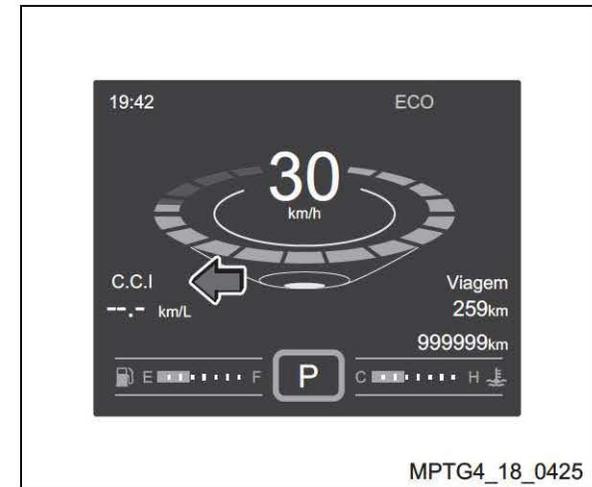
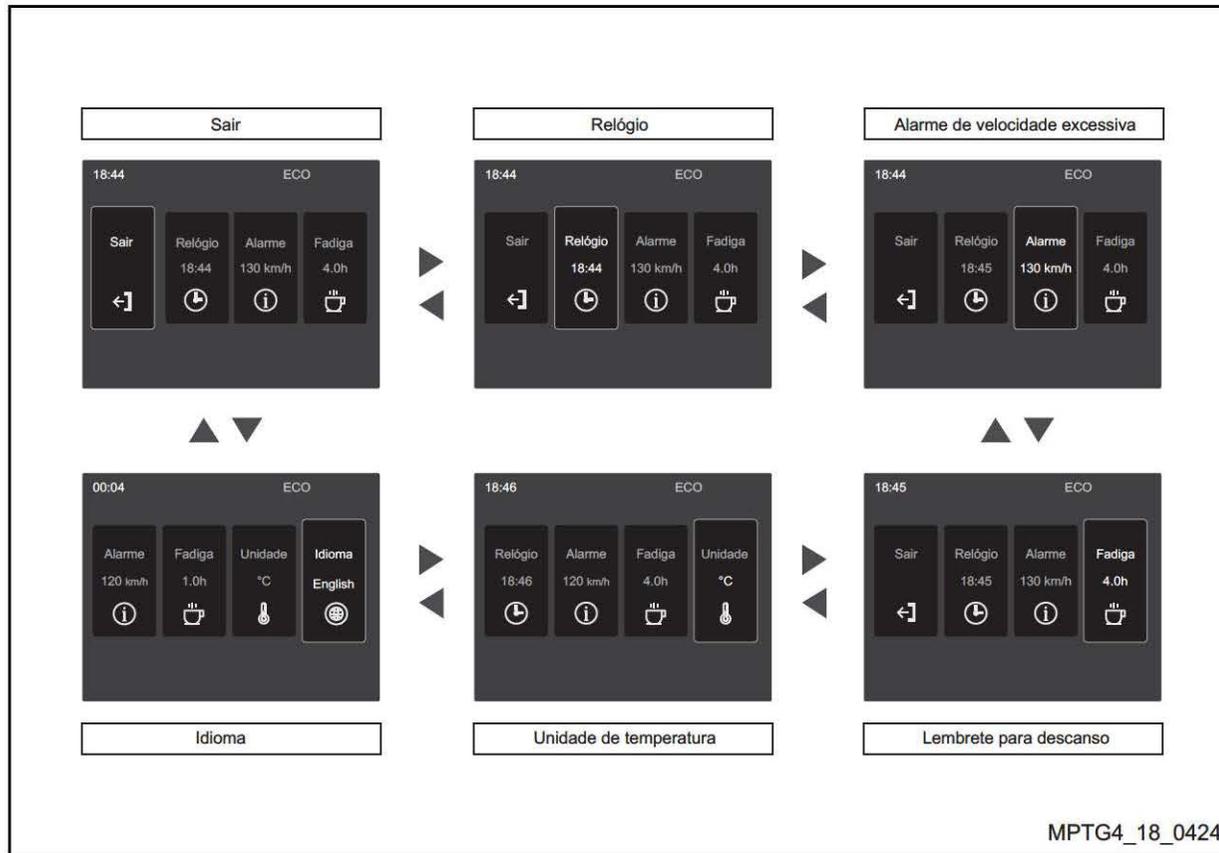


Menu secundário

Pressione os botões "◀" ou "▶" para navegar entre as opções de configuração no menu secundário e pressione o botão "☑" para selecionar a opção desejada, a sequência das opções é demonstrada na figura a seguir:

⚠ Atenção!

As opções de configuração demonstrada na figura a seguir é utilizada somente como referência, verifique a versão do veículo, para ver as opções de configuração disponíveis.

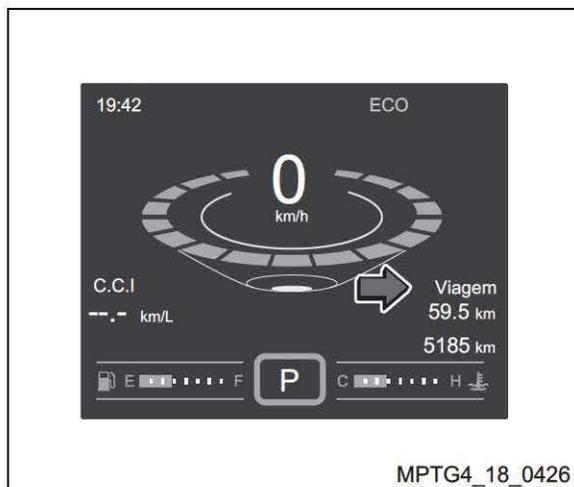


Itens Exibidos

Consumo instantâneo de combustível

Exibe o consumo instantâneo de combustível. Após a partida com o motor frio, o consumo instantâneo de combustível é extremamente alto. O consumo de combustível retornará ao nível normal quando o motor atingir a temperatura de funcionamento normal, após percorrer vários quilômetros.

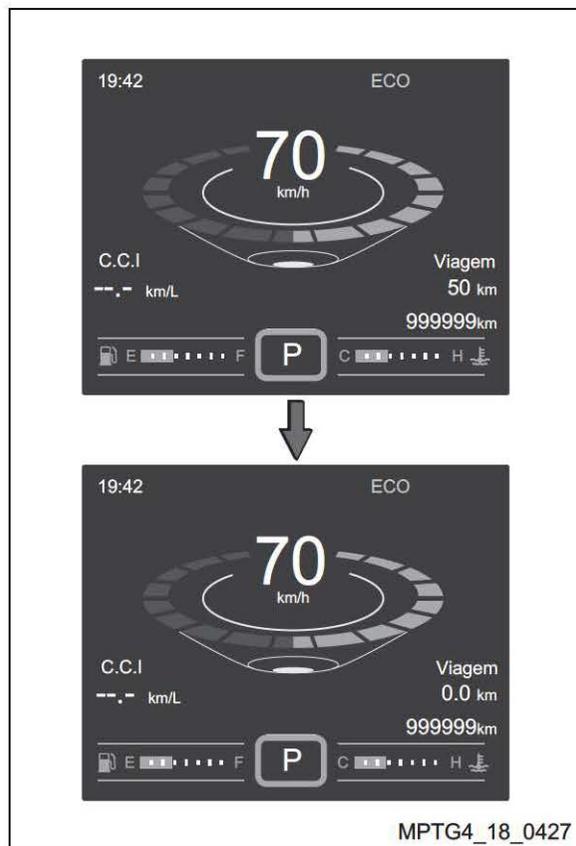
O consumo instantâneo de combustível é calculado apenas como referência.



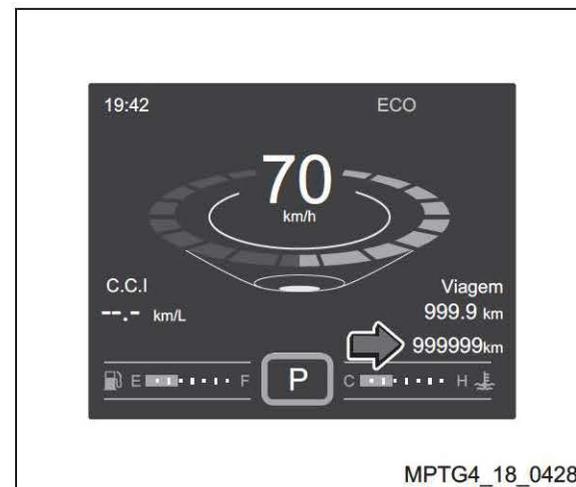
Hodômetro parcial

Exibe o total de quilômetros percorridos desde a última reinicialização. Por exemplo: Pode ser utilizado para calcular a distância entre duas localizações após o hodômetro parcial ser reinicializado.

Faixa exibida para o hodômetro parcial: 0 - 999.9 km. Ao exceder 999.9 km, ele permanecerá em 999.9 km. É necessário reinicializá-lo manualmente.



Método de reinicialização: Na tela de consumo instantâneo de combustível e hodômetro, pressione e segure o botão "P" no volante de direção.

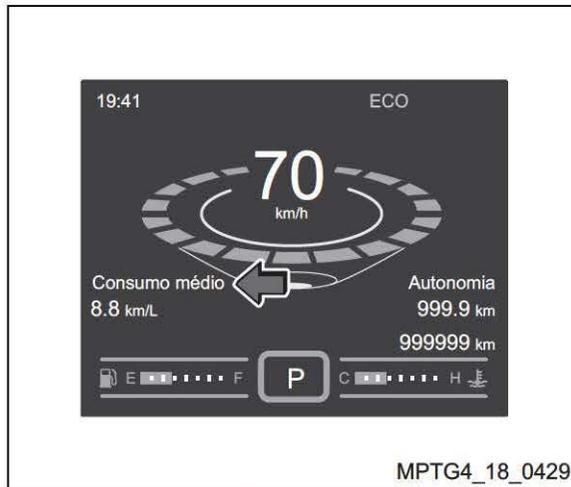


Hodômetro total

Exibe a quilometragem total do veículo.

A faixa exibida para o hodômetro total é de 0 - 999999 km.

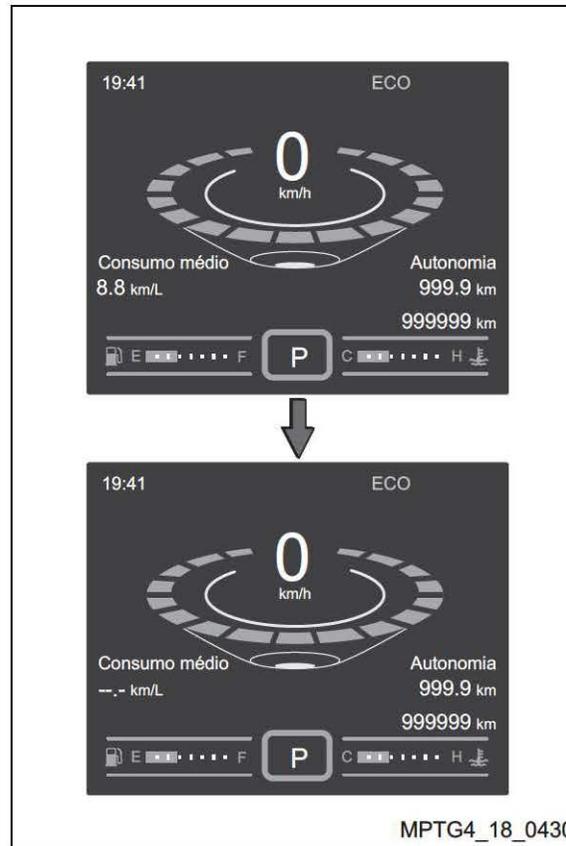
Sempre exibirá "999999 km" em caso de exceder esta faixa.



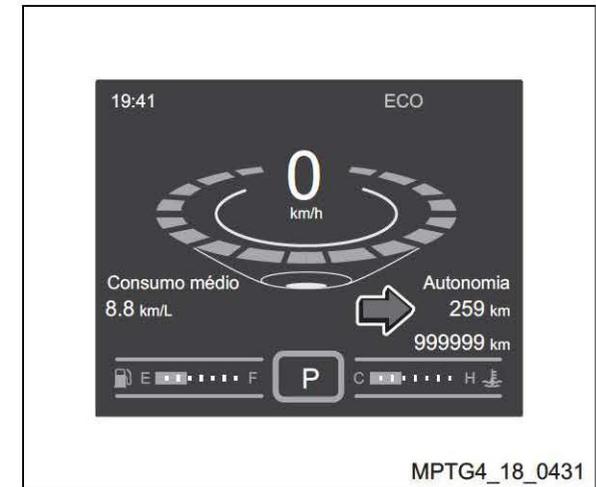
Consumo médio de combustível

Exibe o consumo médio de combustível após a partida no motor. Antes disso, exibe o valor atual. O dado exibido atualiza aproximadamente uma vez a cada 10 segundos.

O consumo médio de combustível é calculado apenas como referência.



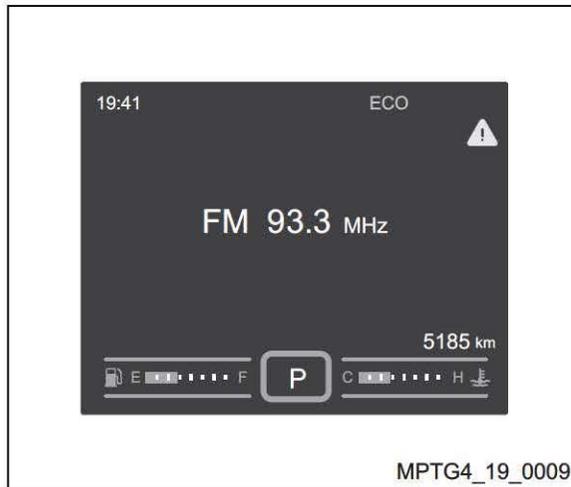
Método de reinicialização: Na tela de consumo médio de combustível e autonomia, pressione e segure o botão "P" no volante de direção. Quando o valor do consumo médio de combustível for reinicializado, será exibido "--.- km/L".



Autonomia

Exibe a autonomia máxima estimada com base na quantidade de combustível remanescente no tanque.

Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível. A autonomia real poderá ser diferente da exibida. Quando o veículo for abastecido com uma quantidade muito pequena de combustível, a exibição poderá não ser atualizada.

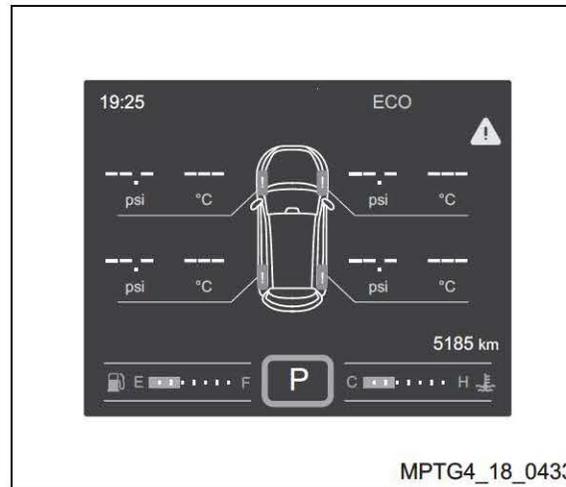


Tela de informações gerais

Exibe o modo atual do sistema de áudio e outras informações relacionadas.

Por exemplo: No modo de rádio, são exibidas informações no formato "FM 93.75 MHz".

No modo USB, é exibida a informação "USB".



Tela de monitoramento da pressão dos pneus

Exibe as informações atuais da pressão e temperatura dos pneus.

Por exemplo: Quando a condição do pneu é anormal ou ocorre um problema no sistema de pressão dos pneus, a tela de monitoramento da pressão dos pneus será exibida automaticamente no display multi-informações. Para mais informações, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus" no capítulo "Condução" neste manual.



Tela de informações do veículo

Exibe informação a respeito de alguma anormalidade no veículo, detectada pelo computador de bordo.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema realiza uma autoverificação. Quando detectar várias informações de anormalidade no veículo, elas serão exibidas na zona B uma por uma. Não será possível sair desta tela durante o período de exibição das informações. A tela fechará automaticamente após todas as informações serem exibidas.



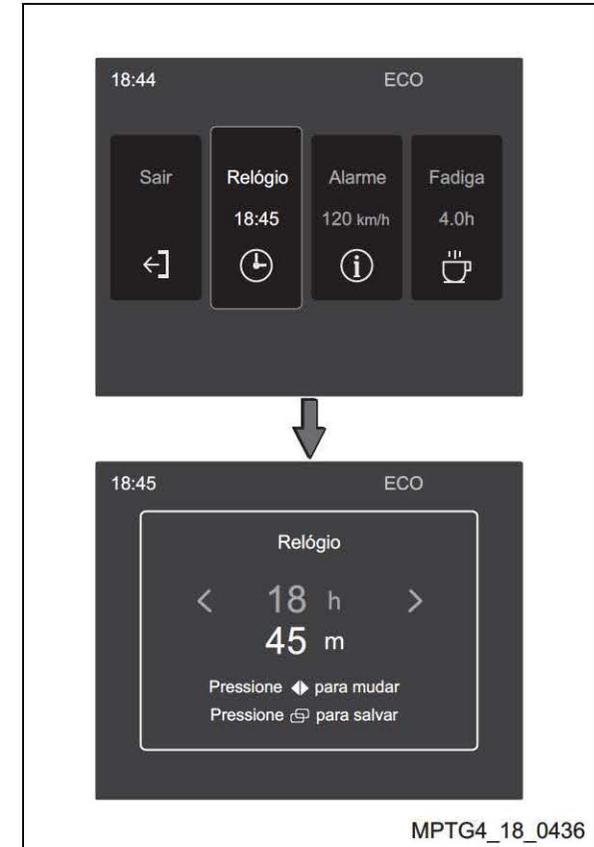
Método de busca de informações da condição do veículo:

1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de informações do veículo, pressione o botão "☰" para acessar a tela.

2. Se houver várias informações de anormalidade no veículo, elas serão exibidas na zona B uma por uma. Pressione o botão "◀" ou "▶" para verificar as informações. Por exemplo: "Por favor, engate a marcha P ou N".

⚠ Atenção!

Se forem exibidas informações de advertência anormais, verifique e repare o seu veículo de acordo com as instruções. Se a falha não puder ser diagnosticada, desligue o motor e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



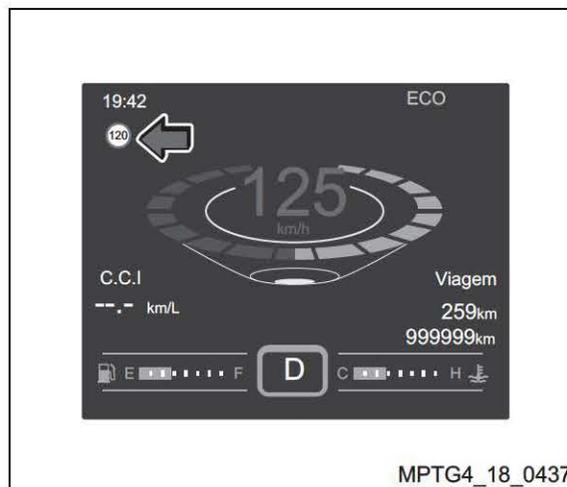
Relógio

O relógio pode ser ajustado por meio dos botões "◀", "▶" e "☰" localizados no volante de direção.

1. Pressione o botão "◀" ou "▶" no volante de direção para mudar para a tela de configuração do relógio, pressione "☰" para acessar a tela.

2. Pressione o botão "▶" ou "◀" para aumentar/diminuir em 1.
3. Pressione e segure o botão "▶" ou "◀" para aumentar/diminuir continuamente.
4. Após a "Hora" ser ajustada, pressione "☰" para ajustar o "Minuto". Pressione "☰" após o ajuste para sair, ou sairá automaticamente 5 segundos após nenhuma operação.

Nota O relógio do painel de instrumentos também pode ser ajustado pelo sistema de áudio. Para mais informações, consulte "Sistema de Áudio" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.



MPTG4_18_0437

Alarme de velocidade excessiva ajustável (se equipado)

Quando a velocidade atingir o limite de velocidade definido, a velocidade será exibida em vermelho no display multi-informações e o alarme sonoro soará (a velocidade definida específica será exibida no ícone). O indicador com a velocidade definida desaparecerá apenas quando a velocidade for inferior ao valor de configuração (5 km/h). Se a velocidade atingir o valor definido, todos os alarmes serão acionados novamente.



MPTG4_18_0438

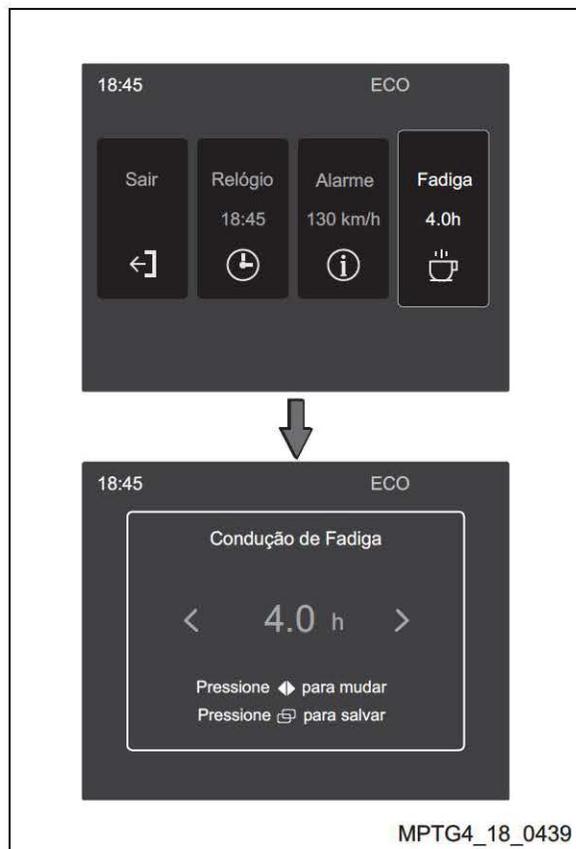
O alarme de velocidade excessiva pode ser ajustado por meio dos botões "▶", "◀" e "☰", localizados no volante de direção.

1. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para mudar para a tela de configuração do alarme de velocidade excessiva, pressione "☰" para acessar a tela.

2. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para aumentar/diminuir em 5 km/h.
3. Pressione "☰" para sair das configurações.

⚠ Atenção!

- O limite de velocidade é alterado em 5 km/h.
- O limite de velocidade pode ser ajustado entre 30 a 130 km/h e desligado.



Lembrete para descanso

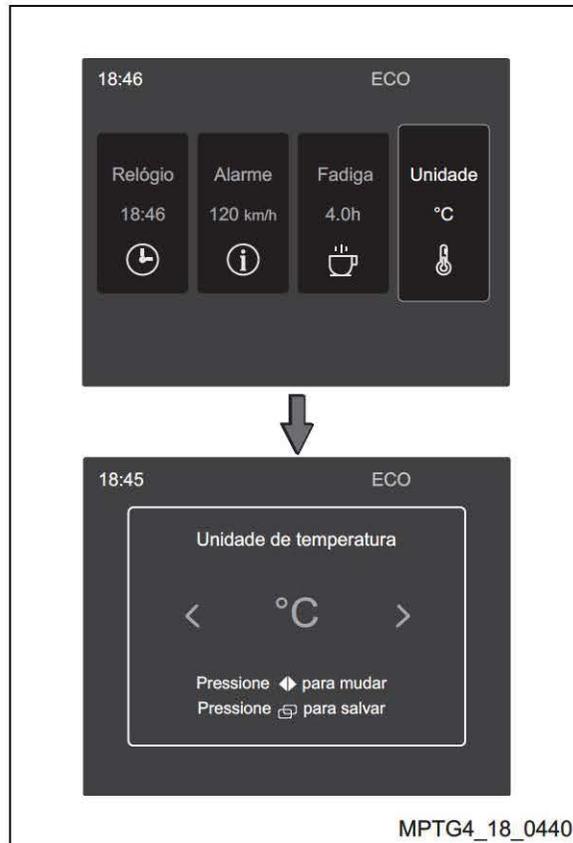
Quando o tempo de condução exceder o tempo definido, a mensagem "Driving time exceeds--h, take a rest" (Tempo de condução excedido em --h, descanse) será exibida no display multi-informações, o alerta sonoro soará (1 segundo), e o ícone correspondente "☰" será exibido para alertar o motorista sobre o descanso.

O lembrete para descanso pode ser ajustado por meio dos botões "▶", "◀" e "☰", localizados no volante de direção.

1. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para mudar para a tela de configuração do lembrete para descanso, pressione "☰" para acessar a tela.
2. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para aumentar/diminuir em meia hora.
3. Pressione o botão "☰" para sair das configurações.

⚠ Atenção!

O tempo para descanso pode ser ajustado entre 1 a 4 horas ou desligado. O tempo padrão do sistema é 1 hora.



Unidade de temperatura

A unidade de temperatura pode ser alterada por meio dos botões "▶", "◀" e "⏏", localizados no volante de direção.

1. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para mudar para a tela de configuração da unidade de temperatura, pressione o botão "⏏" para acessar a tela.
2. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para alterar a unidade de temperatura entre graus Centígrados ou Fahrenheit.
3. Pressione o botão "⏏" para sair das configurações.



Idioma

O idioma do display multi-informações pode ser alterado por meio dos botões "▶", "◀" e "⏏", localizados no volante de direção.

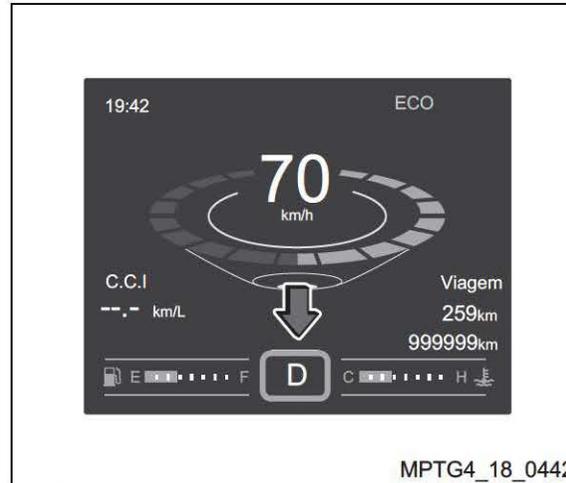
1. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para mudar para a tela de configuração do idioma, pressione "⏏" para acessar a tela.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

2. Pressione o botão "▶" ou "◀" no volante de direção para alterar os idiomas entre português e inglês, em seguida, pressione o botão "☑" para confirmar a escolha.
3. Pressione "☑" para sair das configurações.

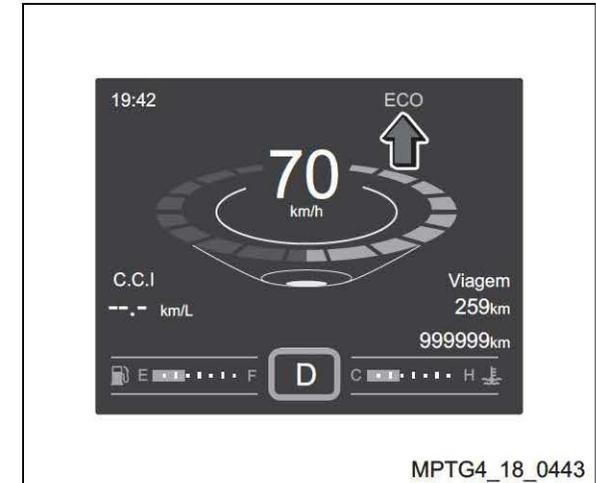
! Atenção!

Somente o idioma do display multi-informações pode ser alterado por meio dos botões no volante de direção.



Exibição da posição da marcha

Exibe a posição da marcha atual (no modo manual ou posição da marcha atual).

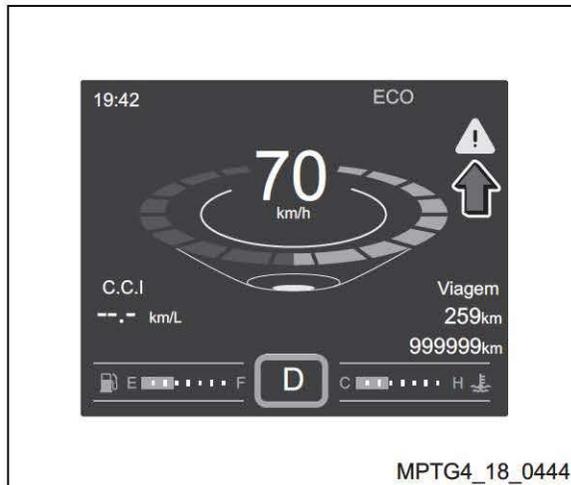


Modo de condução

Exibe o modo de condução atual (modo ECO/SPORT).

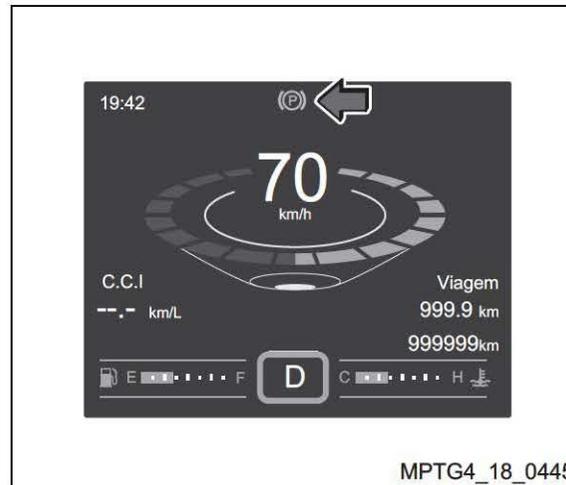
O modo de condução pode ser selecionado pressionando o botão ECO/SPORT no console central ao lado da alavanca seletora.

Para mais informações, consulte "Transmissão Automática" no capítulo "Condução" neste manual.



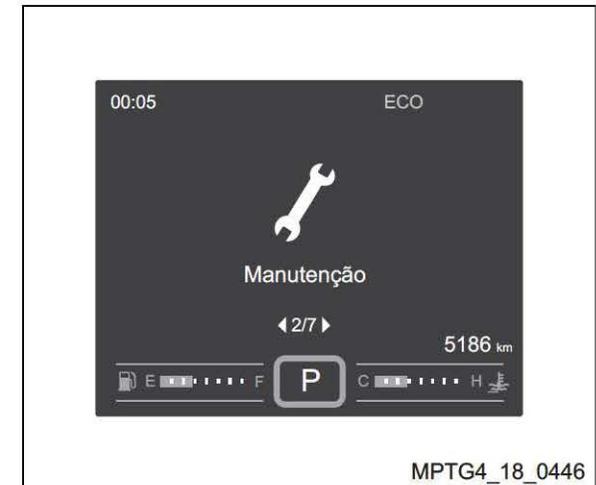
Ícone de advertência

É exibido quando há alguma falha no veículo. Quando for exibido, verifique a informação exibida no display multi-informações. Se houver alguma falha, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



Sistema do freio de estacionamento automático (se equipado)

Indica que o sistema do freio de estacionamento automático está funcionando. Para mais informações, consulte "Sistema de Freio" no capítulo "Condução" neste manual.



Lembrete de manutenção

É exibido o ícone indicando o início da manutenção no veículo. Quando a manutenção não é reiniciada, o sistema compara a quilometragem de manutenção com a quilometragem da primeira manutenção. Quando atingir a quilometragem da primeira manutenção, a mensagem "Manutenção" será exibida no display multi-informações. Após reiniciar a manutenção, o sistema compara a quilometragem da manutenção com os intervalos de manutenção. Quando atingir o intervalo de manutenção, a mensagem "Manutenção" será exibida no display multi-informações.

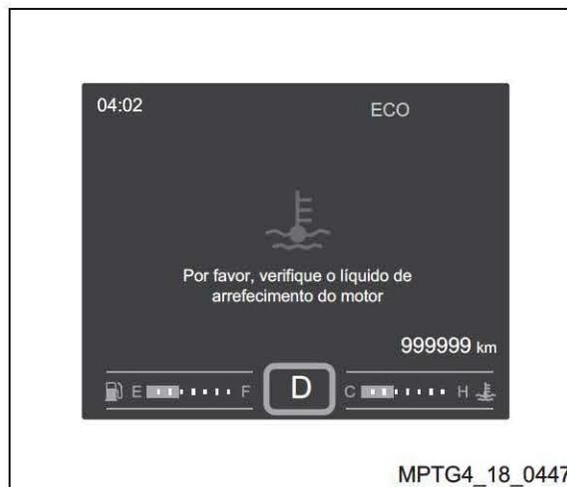
Método para reiniciar o lembrete de manutenção:

Operação manual: Pressione e segure "☰" no botão de ajuste do display multi-informações quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em OFF/ACC, em seguida, coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON, então será reiniciado após 5 segundos.

Utilizando a ferramenta de diagnóstico: consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para reiniciá-lo.

⚠ Atenção!

O indicador de manutenção deve ser reiniciado após cada manutenção do veículo. A quilometragem de manutenção não será perdida devido ao corte de alimentação.



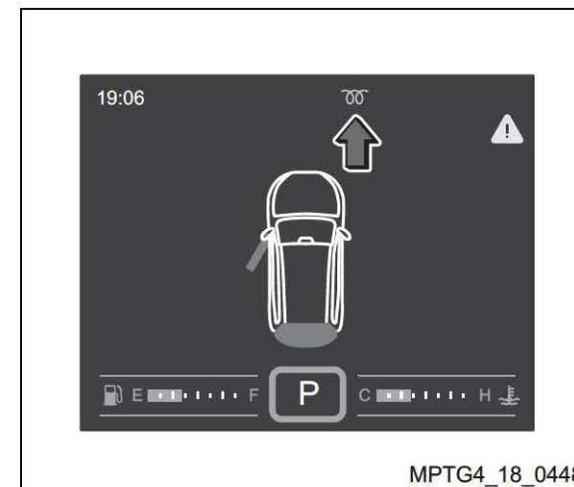
Informação de texto do alarme

Quando as condições do alarme são satisfeitas, as informações de texto e imagem do alarme serão exibidas no display multi-informações.

Por exemplo: Quando o nível do líquido de arrefecimento estiver muito baixo ou a temperatura estiver muito alta, a mensagem "Por favor, verifique o líquido de arrefecimento do motor" será exibida no display multi-informações.

⚠ Atenção!

O alarme sonoro não soa em algumas situações.

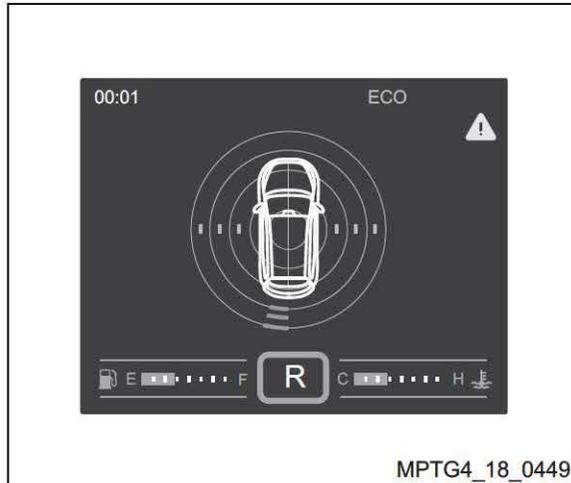


Indicador de Aquecimento de Combustível

O indicador de aquecimento de combustível será exibido no display multi-informações nas seguintes situações:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

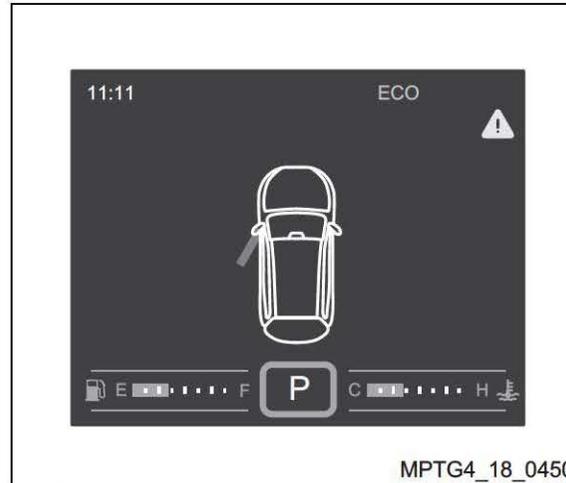
A duração de exibição do indicador de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ser exibido por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.



Informação do sensor de ré

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON com a alavanca seletora na posição R, a tela do sensor de ré será exibida no display multi-informações.

Para mais informações, consulte "Sistema do Sensor de Ré" no capítulo "Condução" neste manual.



Exibição da condição da porta

Indica a condição de abertura e fechamento das portas e o capô.

Quando a velocidade for inferior a 5 km/h com uma porta ou capô aberto, o alerta sonoro não soará, porém o símbolo referente à porta correspondente ou ao capô se acenderá.

Quando a velocidade for ≥ 5 km/h, o alerta sonoro soará, e o símbolo referente à porta correspondente ou ao capô piscará continuamente para informar ao motorista sobre o fechamento.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo com alguma porta aberta ou entreaberta, para evitar a queda de algum passageiro proveniente da abertura súbita de porta, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

Luzes de Advertência e Indicadoras

As luzes indicadoras são usadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à autoverificação dos sistemas. Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna



As luzes de condução diurna se acendem e o indicador da luz de condução diurna se acende ao dar a partida no motor. Quando o farol alto/baixo, as luzes de neblina dianteiras ou as lanternas estiverem acesas, as luzes de condução diurna se apagarão.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Dianteira (Se Equipado)



Quando a luz de neblina dianteira está acesa, a luz indicadora se acenderá.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Quando a luz de neblina traseira está ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira deverá se acender.

Luz Indicadora de Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou o farol piscar, a luz indicadora do farol alto deverá se acender.

Luz Indicadora das Lanternas



Quando as lanternas estiverem acesas, o indicador se acenderá.

Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção



Estas luzes são compostas pelas luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção esquerda e direita.

Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita for ativada, a sua luz indicadora

correspondente piscará constantemente. Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, se o cinto de segurança do motorista ou o cinto de segurança do passageiro dianteiro (quando ocupado) não estiver devidamente preso, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente. Quando a velocidade do veículo exceder a 25 km/h, o alerta sonoro será emitido para avisar ao motorista ou o passageiro dianteiro para colocar corretamente o cinto de segurança. Para mais detalhes, consulte "Luz de Advertência do Cinto de Segurança" no Capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.

Luz Indicadora de Desativação do ESP



Acione o interruptor de desativação do ESP para desativar a função do ESP e a luz indicadora de desativação do ESP se acenderá.

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro



Quando a função de controle de cruzeiro estiver ativada, o veículo entrará no modo de espera do controle de cruzeiro e a luz indicadora piscará continuamente. Depois que o veículo entrar no modo de cruzeiro, esta luz permanecerá acesa. Quando a função de controle de cruzeiro estiver desligada, o controle de cruzeiro será cancelado e a luz indicadora se apagará. Para mais informações, consulte "Controle de Cruzeiro" no capítulo "Condução" neste manual.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)



Quando o freio de estacionamento estiver acionado, a luz indicadora se acenderá. Caso a luz pisque com o veículo em movimento, poderá haver um problema, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparos necessários.

Luz de Advertência do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) (Âmbar)



Esta luz avverte o motorista sobre falha no sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB). Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se houver uma falha, a luz permanecerá acesa, e a mensagem "Auto parking fail" (Falha no freio de estacionamento elétrico) será exibida no display multi-informações.

Quando o EPB estiver em modo de emergência, a luz de advertência piscará, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparos necessários.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Esta luz indica as condições de operação do sistema de carga. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, indicando que o sistema está realizando uma autoverificação. Após dar a partida no motor, esta luz se apaga. Se não se acender no modo ON, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor



A luz se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver muito alta, a luz piscará e a mensagem "Stop engine Check coolant level" (Pare o veículo e Verifique o nível do líquido de arrefecimento) será exibida no display multi-informações. Neste momento, estacione imediatamente o veículo e um local seguro, desligue o veículo e aguarde o motor esfriar para verificar o nível do líquido de arrefecimento. Adicione o líquido de arrefecimento conforme as especificações se necessário, e verifique se a superfície do radiador está limpa.

Luz de Advertência do EPC

EPC

Esta luz indica falha no sistema do motor. O veículo realiza a autoverificação no modo ON, e a luz se apagará após dar a partida no motor. Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, indica que há falha no motor, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência de Falha do Motor



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



Esta luz indica a condição da pressão do óleo do motor. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se acender na partida do motor ou durante a condução, pare o veículo, desligue o motor e verifique o nível de óleo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Airbag



Esta luz indica a condição de operação do airbag. Quando o modo de alimentação de energia do veículo

for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, indica que há falha no sistema do airbag. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência do Sistema de Freio



Esta luz indica o nível baixo do fluido de freio ou uma falha no sistema de freio. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se permanecer acesa ou se acender durante a condução, isto indica que há uma falha no sistema de freio. Verifique se o nível do fluido de freio está muito baixo. Em caso de problemas com o desempenho dos freios e aumento da distância de frenagem, você deve manter uma boa distância do veículo à frente, e acionar o pedal de freio mais fortemente ao frear.

Luz de Advertência do ABS



Esta luz indica a condição de operação do ABS. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Se permanecer acesa na partida do motor ou durante a

condução, isto indica que há uma falha no sistema do ABS. Neste momento, o veículo ainda pode realizar a frenagem convencional (sem ABS). Consulte o Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível. Sempre dirija com cuidado e evite a condução em alta velocidade.

Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Esta luz indica a quantidade de combustível restante no tanque. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e se apaga alguns segundos depois. Quando o nível do combustível no tanque estiver insuficiente, a luz de advertência se acenderá. Abasteça o veículo o quanto antes.

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



Esta luz indica falha no sistema EPS. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e em seguida, se apaga alguns segundos depois. Quando o EPS está com falha, a luz permanece acesa. A mensagem "Por favor, verifique o sistema EPS" é exibida no display multi-informações. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão



Esta luz indica falha no sistema de transmissão automática. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e em seguida, se apaga alguns segundos depois. Se a luz permanecer acesa durante a condução, isto indica que há uma falha na transmissão automática, e a mensagem "Por favor, verifique a caixa de câmbio" será exibida no display multi-informações. Pare o veículo em um local seguro, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Esta luz indica se a pressão dos pneus está muito baixa ou se a temperatura está muito alta, ou se há problemas no sistema. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e em seguida, se apaga aproximadamente 3 segundos depois. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta. Verifique a pressão dos pneus o quanto antes. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do ESP



Esta luz indica falha no sistema ESP. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende, e em seguida, se apaga alguns segundos depois. A luz do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver em operação. Se a luz do ESP se acender, será exibido no display multi-informações a mensagem "Por favor, verifique o sistema ESP".



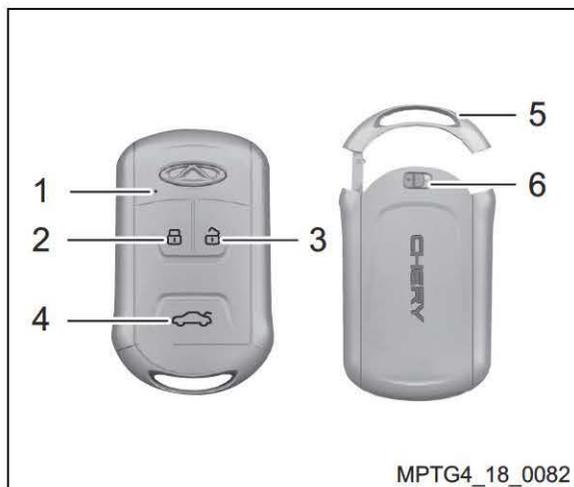
MPTG4_18_0081

Sistema de Acesso sem Chave (Se Equipado) Controle Remoto de Acesso sem Chave

Utilize o controle remoto de acesso sem chave para travar e destravar todas as portas, tampa traseira e dar a partida no motor. A chave mecânica embutida no controle remoto de acesso sem chave pode destravar e travar as portas em caso de emergência.

⚠ Atenção!

- Não torça o controle remoto de acesso sem chave.
- Se o motor não puder ser ligado utilizando o controle remoto de acesso sem chave, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



Controle Remoto de Acesso sem Chave

1. Luz indicadora
2. Botão de travamento
3. Botão de destravamento
4. Botão de abertura da tampa traseira
5. Chave mecânica
6. Botão de liberação da chave mecânica

Mantenha o controle remoto de acesso sem chave reserva em um local seguro para utilizar em caso de emergência.

É indicado utilizar o controle remoto de acesso sem chave para travar e destravar todas as portas a uma distância de aproximadamente 20 m (sem obstáculos). O controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar corretamente se a distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave for superior a 20 m.

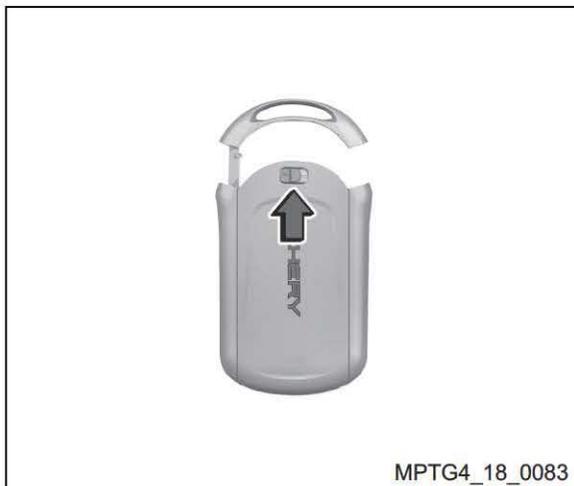
As condições em que o controle de acesso sem chave pode não funcionar

- Perto de uma torre de TV, estação de rádio, central elétrica, aeroportos, estação ferroviária ou outra instalação que gera fortes ondas de rádio.
- Perto de um rádio portátil ou outro dispositivo de comunicação sem fio que seja semelhante à frequência do controle remoto do veículo.
- Quando o controle remoto de acesso sem chave está em contato ou coberto por materiais metálicos.
- Quando o controle remoto de acesso sem chave for deixado próximo a acessórios eletrônicos como um computador pessoal.
- Múltiplos controles remotos de acesso sem chave nas proximidades.

Se o sinal do controle remoto de acesso sem chave for interrompido, pode ser que as portas e a tampa traseira do veículo não sejam travadas e destravadas; neste caso, utilize a chave mecânica para travar, destravar.

⚠ Atenção!

- Caso o controle de acesso sem chave seja deixado no interior do veículo ou dentro da área de operação por alguns dias, a bateria do veículo poderá ser descarregada devido a comunicação constante do controle/veículo. Caso a bateria do veículo seja descarregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive a instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.
- Tenha cuidado para não causar interferência prejudicial a vários tipos de comunicação de rádio legalizadas ao utilizar este produto. Uma vez que ocorra interferência, pare imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência. Então continue a utilizá-lo.
- Este produto é um equipamento de rádio de baixa frequência, o qual pode sofrer várias interferências por ondas de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.



Chave mecânica

Pressione o botão de liberação da chave mecânica no controle de acesso sem chave para utilizar a chave mecânica, retorne a chave mecânica depois de usá-la.

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está fraca ou o controle remoto de acesso sem chave não puder ser utilizado normalmente devido a outra interferência de rádio, utilize a chave mecânica para travar/destravar o veículo.

A chave mecânica é utilizada para:

- Travar ou abrir a tampa traseira em caso de emergência.
- Travar ou destravar o veículo manualmente.

Para mais informações, consulte "Interruptor de Travamento Mecânico da Porta" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

Substituição da bateria do controle remoto de acesso sem chave

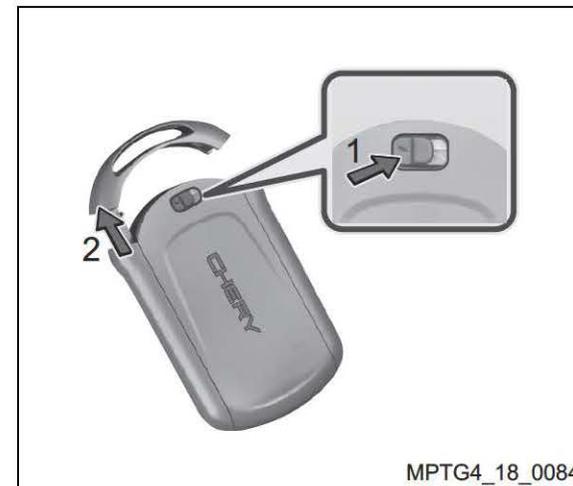
A bateria do controle remoto de acesso sem chave poderá estar com a carga reduzida ou descarregada se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O controle remoto de acesso sem chave não funciona, mesmo quando não há interferências.
- A luz indicadora estiver fraca ou não se acender quando algum botão do controle remoto de acesso sem chave for pressionado.
- A distância operacional do controle remoto diminui gradativamente.

Tipo da bateria do controle remoto de acesso sem chave: Bateria de Lítio 3V-CR2032.

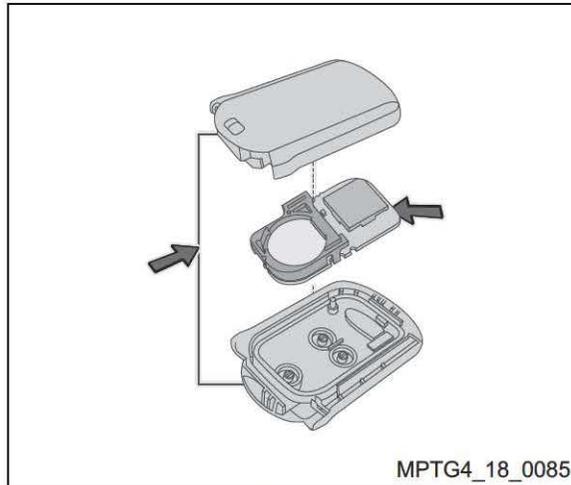
⚠ Atenção!

- Embora o usuário possa substituir a bateria, recomenda-se a sua substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery devido a possibilidade de danos durante o procedimento.
- A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.
- Substitua apenas pelo tipo recomendado.
- Deve-se ter um cuidado especial com as crianças para evitar que elas façam a ingestão da bateria ou de componentes removidos.

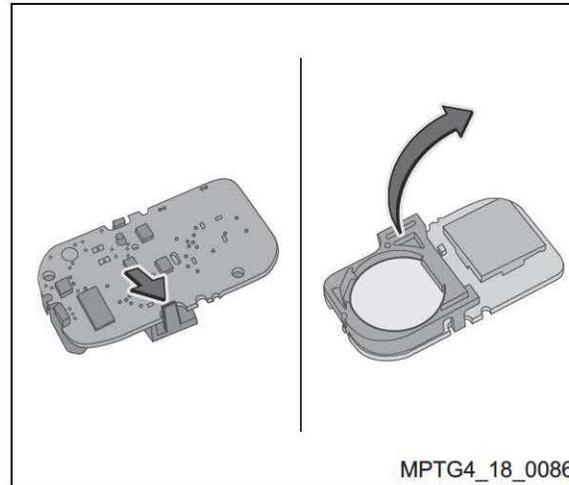


Substitua a bateria do controle remoto de acesso sem chave com os seguintes procedimentos.

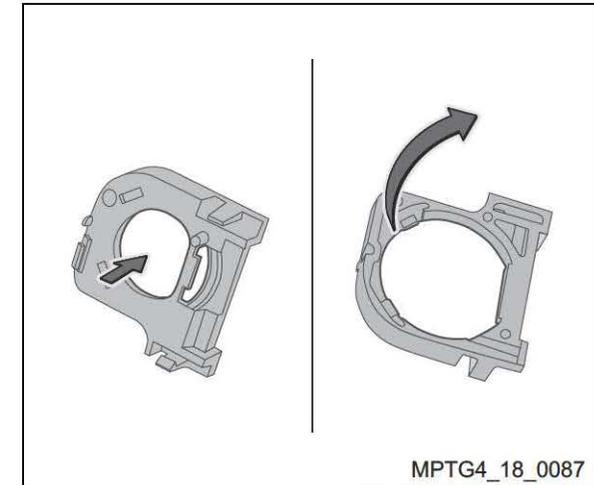
1. Pressione o botão de liberação da chave mecânica para remover a chave mecânica.



2. Retire a cobertura do controle remoto de acesso sem chave utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva e, em seguida, remova a placa de circuito.



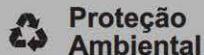
3. Retire o suporte da bateria da placa de circuito.



4. Remova a bateria descarregada do suporte da bateria e substitua-a por uma nova com o lado positivo (+) voltado para cima.
5. Monte o controle remoto de acesso sem chave na ordem inversa à remoção.
6. Após a substituição da bateria, certifique-se ao pressionar os botões no controle remoto de acesso sem chave, que a luz indicadora se acende, e que o controle remoto de acesso sem chave funciona normalmente.
Se o controle remoto de acesso sem chave ainda não funcionar corretamente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

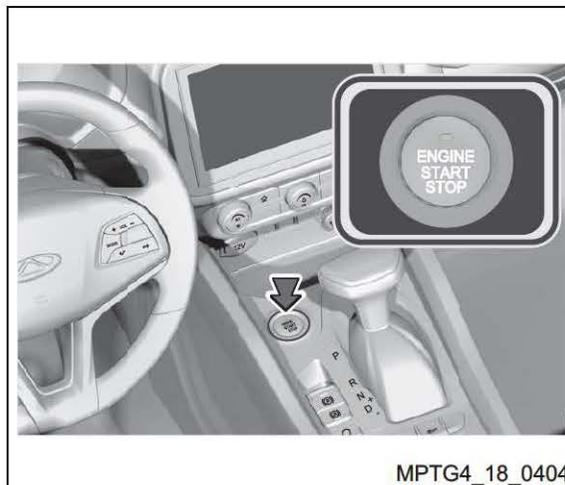
⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A presença de água poderá causar corrosão.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois isso pode interferir em seu funcionamento adequado.



Proteção
Ambiental

A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.



Botão ENGINE START/STOP (com Sistema de Acesso sem Chave) (Se Equipado)

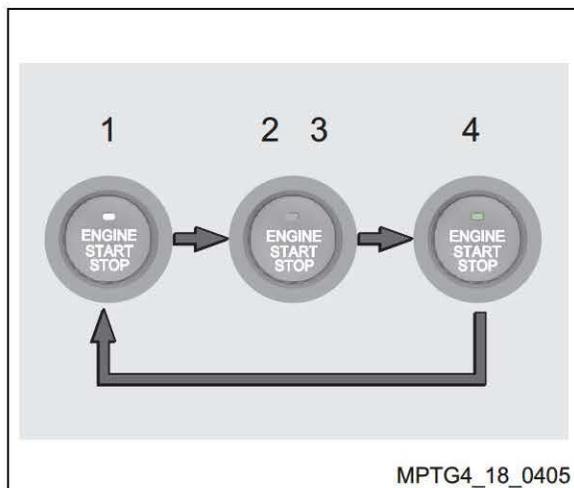
O botão ENGINE START/STOP está instalado no console central, é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e para dar partida no motor.

Função ENGINE START/STOP

Basta pressionar o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.

Com o controle remoto de acesso sem chave dentro da área de alcance efetivo no veículo:

- Mova a alavanca seletora para a posição P ou N, pressione o pedal de freio, em seguida, pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.
- Pressione o botão ENGINE START/ STOP uma vez de forma breve e constante para acioná-lo. Se o botão ENGINE START/STOP for pressionado incorretamente, o motor não poderá ser ligado ou os modos de alimentação de energia do veículo não poderão ser alterados.



Modos de alimentação de energia do veículo

Há quatro modos de alimentação de energia do veículo.

Quando o controle remoto de acesso sem chave for detectado pelo sistema e o pedal de freio for liberado, pressione o botão ENGINE START/STOP para alterar os modos.

O modo é alterado a cada vez que o botão ENGINE START/STOP é pressionado.

1. Modo OFF (o indicador no botão fica apagado)
Neste modo, a alimentação para todos os componentes elétricos está desligada.
2. Modo ACC (o indicador no botão fica aceso na cor âmbar)
Neste modo, alguns componentes elétricos podem ser utilizados (como por exemplo, a saída de alimentação).

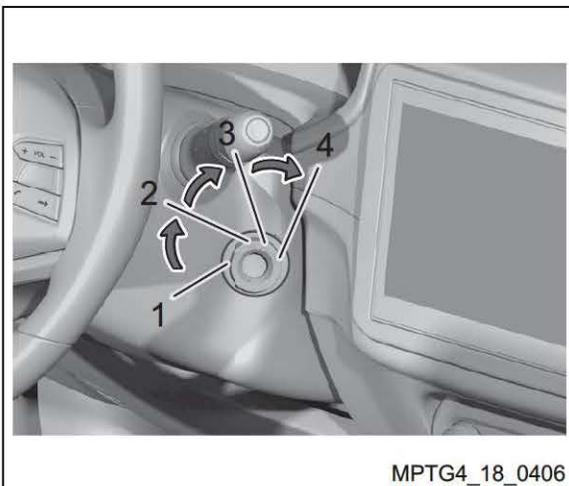
3. Modo ON (o indicador no botão fica aceso na cor âmbar)
Neste modo, todos os componentes elétricos podem ser utilizados.
4. Modo START (o indicador no botão fica aceso na cor verde)
Se o indicador no botão ENGINE START/STOP alterar sua coloração para a cor verde quando o pedal de freio for pressionado e a alavanca seletora estiver na posição P ou N nos modos anteriores, indica que o modo de alimentação do veículo foi alterado para o modo START. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.

⚠ Atenção!

- Se o motor for desligado com alavanca seletora fora da posição P, o modo de alimentação do veículo será alterado para o modo ACC e não para o modo OFF.
- Se o controle remoto de acesso sem chave estiver fora da área operacional do botão ENGINE START/STOP quando o motor estiver em funcionamento e a porta do motorista ou do passageiro dianteiro for aberta e fechada, o motor não será desligado automaticamente, será emitido um alerta sonoro dentro e/ou de fora do veículo seis vezes e a mensagem "Nenhuma chave inteligente ao alcance" será exibida no display multi-informações.

Função de desligamento automático

- Se o veículo estiver no modo ACC ou no modo ON por mais de uma hora e com o motor desligado, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para OFF automaticamente (alavanca seletora deve estar na posição P). No entanto, essa função não impede totalmente que a bateria seja descarregada.
- Não deixe o modo de alimentação do veículo em ACC ou ON por um longo período de tempo com o motor desligado.



Interruptor de Ignição (sem Sistema de Acesso sem Chave) (Se Equipado)

Há quatro posições no interruptor de ignição que são alteradas quando a chave está inserida no interruptor de ignição e for girada, essas posições representam os modos de alimentação de energia do veículo, que são descritos a seguir.

1. Modo LOCK (OFF)
O interruptor de ignição está desligado. Gire o volante de direção para a esquerda ou para a direita para ser travado. A chave poderá ser removida somente nesta posição. Se a chave não for removida, será emitido um alerta sonoro para lembrar o motorista de remover a chave quando a porta do motorista for aberta.

2. Modo ACC
O motor está desligado, o volante de direção está destravado e alguns sistemas elétricos, como a saída de alimentação, retrovisores externos elétricos, etc. podem ser operados. Se não for possível alterar do modo LOCK para ACC, ou sentir dificuldade para esta mudança com a chave, a causa poderá ser o travamento do volante de direção. Girar o volante de direção poderá solucionar esse problema.
3. Modo ON
Todos os sistemas elétricos podem ser operados. As luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos permanecem acesas ou se acendem instantaneamente. Esta é a posição normal da chave durante a condução.
4. Modo START
Aciona o motor de partida para dar a partida no motor. Após a partida no motor, solte a chave para que ela retorne automaticamente para a posição do modo ON.

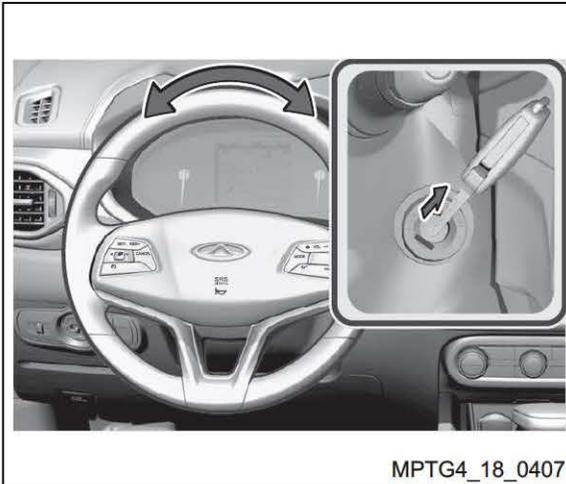
⚠ Cuidado!

Não coloque a chave na posição do modo LOCK durante a condução para evitar o travamento do volante de direção, o que poderá causar a perda de controle do veículo.

⚠ Atenção!

Não deixe o interruptor de ignição na posição dos modos ACC ou ON por um longo período de tempo com o motor desligado, para evitar que a bateria seja descarregada.

Se todos os ponteiros dos medidores e indicadores se moverem sensivelmente quando a chave for colocada na posição do modo ON ou START, isto não significa uma falha.



MPTG4_18_0407

Travamento e Destravamento do Volante de Direção

Travando o Volante de Direção

Após colocar o interruptor de ignição na posição do modo LOCK, remova a chave. Gire o volante de direção para a esquerda ou direita até ouvir o som da trava do volante.



MPTG4_18_0408

Destravando o volante de direção

Insira a chave e coloque o interruptor de ignição da posição do modo LOCK para a posição do modo ACC.

⚠ Atenção!

Se a chave não puder ser girada da posição do modo LOCK para ACC, gire levemente o volante de direção para a esquerda ou direita até que a chave possa ser girada.

⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A presença de água poderá causar corrosão.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro do controle remoto de acesso sem chave, pois isso pode interferir em seu funcionamento adequado.

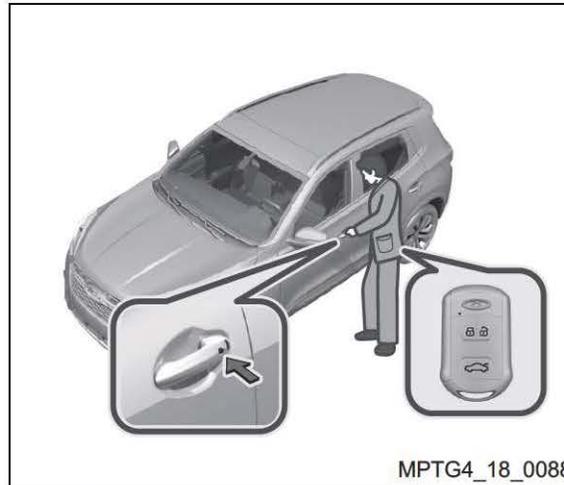
♻ Proteção Ambiental

A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.

Entrada pelo Sistema Keyless

Veículos com Sistema de Acesso Sem Chave (Se Equipado)

As seguintes operações podem ser executadas simplesmente portando o controle remoto de acesso sem chave no bolso.

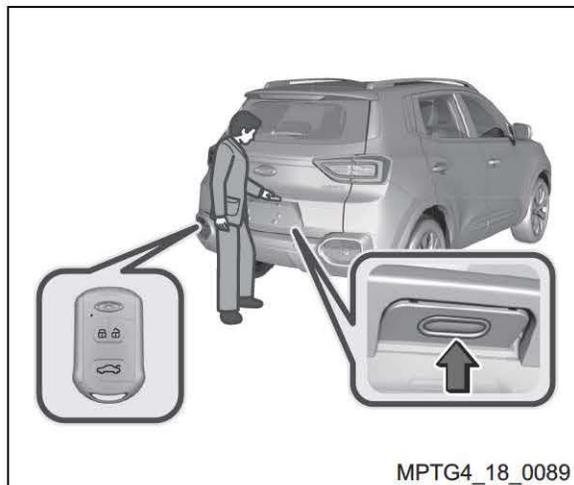


Travamento e destravamento das portas

Pressione o interruptor na maçaneta da porta para travar e destravar ao portar o controle remoto de acesso sem chave e se aproximar do veículo, o sistema automaticamente reconhece a legitimidade da chave.

⚠ Atenção!

- Se o controle remoto de acesso sem chave for deixado no interior do veículo, o sistema desativará o interruptor da maçaneta da porta por segurança e será emitido um aviso sonoro para alertar do esquecimento do controle remoto de acesso sem chave, o veículo poderá ser destravado e travado usando outro controle remoto de acesso sem chave devidamente reconhecido.
- O intervalo operacional do interruptor da maçaneta da porta é meio segundo, e o interruptor da maçaneta da porta não será operado se for utilizado continuamente dentro de meio segundo.

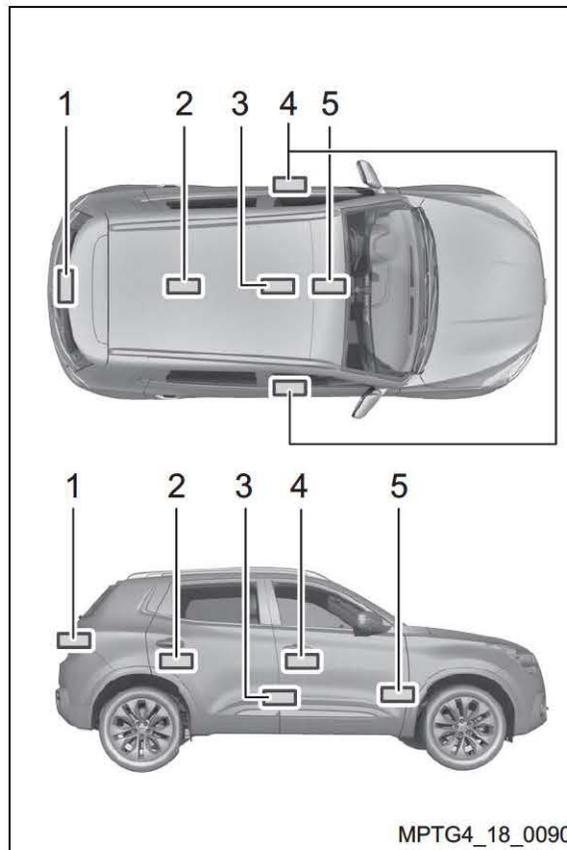


Abertura da tampa traseira

Quando a tampa está destravada, a tampa traseira pode ser aberta pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira sem carregar o controle remoto de acesso sem chave.

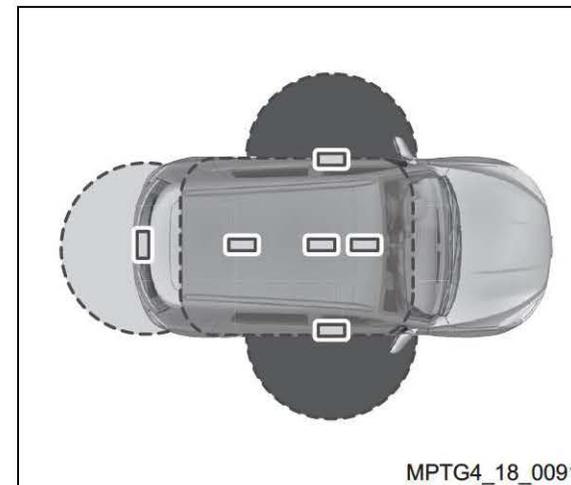
Quando a tampa está travada, o interruptor de abertura da tampa traseira é desativado. A tampa traseira pode ser aberta pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira em posse do controle remoto de acesso sem chave.

Nota Consulte "Abertura da tampa traseira usando a chave com controle remoto" neste capítulo para mais informações sobre a abertura da tampa traseira usando o controle remoto de acesso sem chave.



Localização da Antena

1. Antena de baixa frequência externa da tampa traseira
2. Antena interna de baixa frequência da traseira do veículo
3. Antena interna de baixa frequência central do veículo
4. Antena de baixa frequência da maçaneta da porta dianteira
5. Antena interna de baixa frequência da dianteira do veículo



Alcance efetivo (áreas em que o controle remoto de acesso sem chave é detectado)

- Ao ativar ou mudar os modos de alimentação
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Ao travar ou destravar as portas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência das maçanetas das portas dianteiras.
- Abertura da tampa traseira
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo da antena de baixa frequência externa da tampa traseira.

⚠ Atenção!

- A porta correspondente pode ser operada quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro de aproximadamente 1,2 m da antena de baixa frequência das maçanetas das portas dianteiras.
- A tampa traseira pode ser operada quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro de aproximadamente 1,2 m da antena de baixa frequência externa da tampa traseira.

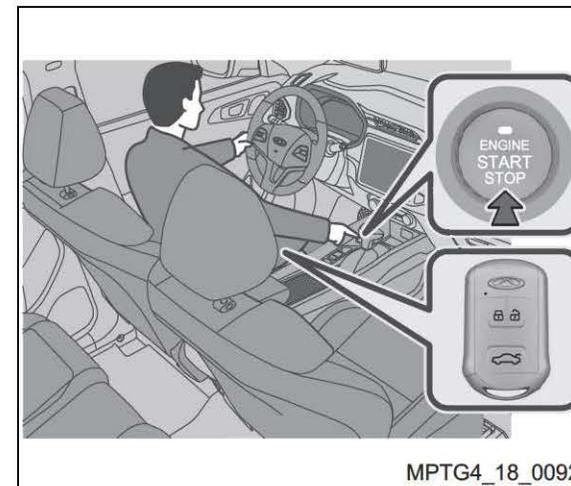
Notas para a função da entrada sem chave

- Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
 1. O controle remoto de acesso sem chave está muito próximo ao vidro ou teto quando as portas estão travadas.
 2. O controle remoto de acesso sem chave está no compartimento de bagagens.
 3. Verifique se o painel de instrumentos indica que o controle remoto de acesso sem chave está no interior do veículo.
 4. Verifique se o controle remoto de acesso sem chave está posicionado juntamente com fontes de interferência eletromagnética fortes.

- Enquanto o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance efetivo, as portas podem ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa com o controle remoto de acesso sem chave.

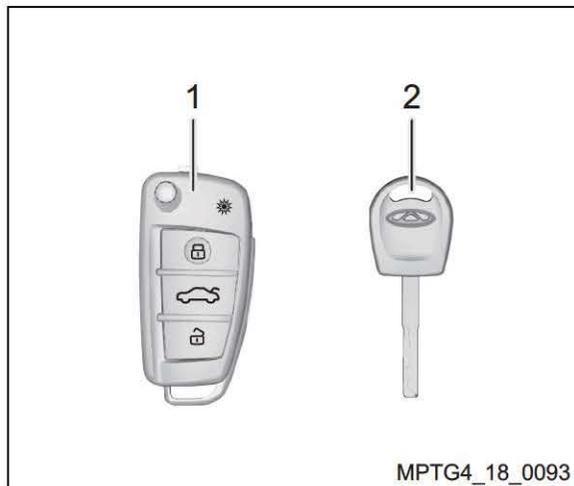
Sistema de Alarme

Para mais informações, consulte "Ativação do sistema de alarme do veículo" neste capítulo.



Partida/Desligamento do Motor

O motor pode ser ligado ou os modos de alimentação de energia do veículo podem ser alterados quando o controle remoto de acesso sem chave está no interior do veículo. Para mais informações, consulte "Botão ENGINE START/STOP (com Sistema de Acesso sem Chave)" neste capítulo.



Chave com Controle Remoto (Se Equipado)

Chave com Controle Remoto

As portas e a tampa traseira do veículo podem ser travadas e destravadas por fora utilizando a chave com controle remoto.

1. Chave com controle remoto
2. Chave mecânica

⚠ Atenção!

- Não torça a chave.
- Em caso de perda da chave, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para evitar a possibilidade de furtos ou acidente. Você poderá adquirir uma nova chave no Concessionário Autorizado CAO A Chery. Mantenha a chave reserva em um local seguro para utilizar em caso de emergência.

Condições em que o controle remoto pode não funcionar

- Perto de uma torre de TV, estação de rádio, central elétrica, aeroportos, estação ferroviária ou outra instalação que gera fortes ondas de rádio.
- Perto de um rádio portátil ou outro dispositivo de comunicação sem fio que seja semelhante à frequência do controle remoto do veículo.
- Quando o controle remoto está em contato ou coberto por materiais metálicos.
- Quando o controle remoto for deixado próximo a acessórios eletrônicos como um computador pessoal.
- Múltiplos controles remotos nas proximidades.

Se o sinal do controle remoto for interrompido, pode ser que as portas e a tampa traseira do veículo não sejam travadas e destravadas; neste caso, utilize a chave mecânica para travar, destravar.



Chave com controle remoto

1. Botão de liberação da chave
2. Botão de travamento
3. Botão de abertura da tampa traseira
4. Botão de destravamento
5. Luz indicadora

Alerta de lembrete da chave

Quando o modo de alimentação do veículo for alterado para o modo OFF e a chave não for removida do interruptor de ignição, ao abrir a porta dianteira do motorista será emitido um alarme sonoro pelo painel de instrumentos, para avisar ao motorista que a chave não foi removida.

Substituição da Bateria da Chave

A bateria da chave poderá estar com a carga reduzida ou totalmente descarregada se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O controle remoto não funciona, mesmo que não haja nenhuma interferência.
- A luz indicadora fica fraca ou não se acende quando algum botão da chave com controle remoto é pressionado.
- A distância operacional do controle remoto diminui gradativamente.

Tipo da bateria da chave com controle remoto: Bateria de lítio 3V-CR2032.

⚠ Atenção!

- **Embora o usuário possa substituir a bateria, recomenda-se a sua substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery devido a possibilidade de danos durante o procedimento.**
- **A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.**
- **Substitua apenas pelo tipo recomendado.**
- **Deve-se ter um cuidado especial com as crianças para evitar que elas façam a ingestão da bateria ou de componentes removidos.**



Substitua a bateria com os seguintes procedimentos

1. Retire a tampa da chave usando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva.

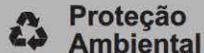


2. Remova a bateria descarregada e substitua pela nova com o lado positivo (+) voltado para cima.
3. Instale a chave na sua posição na ordem inversa à remoção.
4. Ao acionar os botões na chave com controle remoto, certifique-se de que a luz indicadora se acende. Após a substituição da bateria, verifique se a chave funciona normalmente.

Se a chave ainda não funcionar corretamente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

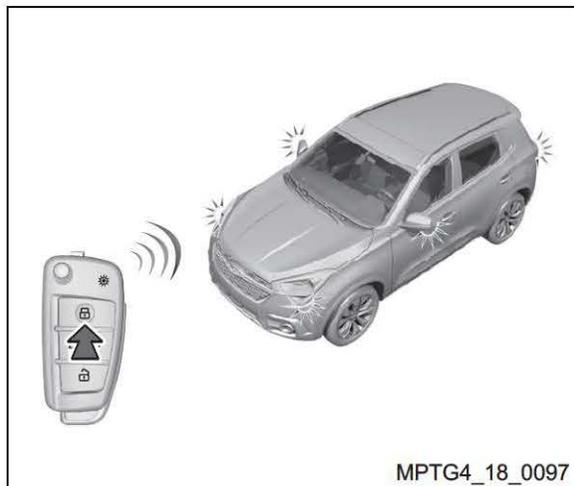
⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo e o terminal ao instalar a bateria.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A presença de água poderá causar corrosão.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou mova nenhum componente dentro da chave com controle remoto, pois isso pode interferir em seu funcionamento adequado.



Proteção Ambiental

A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.



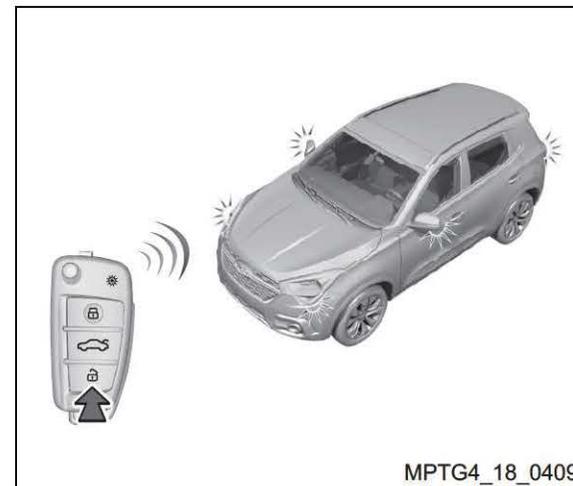
MPTG4_18_0097

Travamento e Destravamento das Portas Utilizando a Chave com Controle Remoto

Operação de travamento

Acione o botão de travamento na chave com controle remoto, para travar todas as portas, as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do sistema de alarme do veículo irá emitir um toque. O sistema anti-furto do veículo será ativado. Se alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento da chave com controle remoto for pressionado, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática.

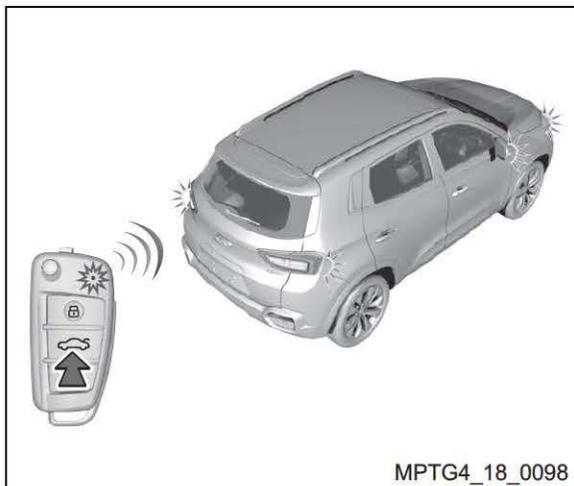
Se o capô ou a tampa traseira estiverem abertos ou entreabertos, as portas serão travadas e o alarme do veículo não será ativado. As luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes e a buzina do sistema de alarme do veículo não soará, para informar ao motorista que o alarme não foi ativado.



MPTG4_18_0409

Operação de destravamento

Acione o botão de destravamento na chave com controle remoto para destravar todas as portas, as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes e o sistema de alarme do veículo será desativado. Você terá 30 segundos para abrir alguma porta, após elas serem destravadas pelo botão de destravamento na chave com controle remoto. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática.



Abertura da tampa traseira usando a chave com controle remoto

- Quando o veículo está destravado
Acione o interruptor da tampa traseira para abrir a tampa traseira.
- Quando o veículo está travado
Pressione o botão de abertura da tampa traseira na chave com controle remoto por 1,5 segundo, as luzes indicadoras de direção se acenderão, acione o interruptor da tampa traseira para abrir a tampa traseira.

⚠ Atenção!

- Quando a velocidade do veículo atingir 10 km/h, a tampa traseira não poderá ser aberta.
- Após a tampa traseira ser aberta, a luz do compartimento de bagagem se acenderá.
- Em locais onde o espaço é reduzido (como garagem etc.), antes de abrir a tampa traseira, confirme se há espaço suficiente para abrir ou fechar a tampa traseira para evitar batidas.

⚠ Cuidado!

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. Se a tampa traseira estiver aberta, ela poderá bater em objetos ao redor ou a carga no compartimento de bagagens poderá cair e causar acidentes. Além disso, poderá ocorrer a entrada de gases do escapamento no interior do veículo, causando riscos graves à saúde.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa traseira. Poderá ocorrer que a tampa traseira opere de forma inesperada e atinja mãos, cabeça ou pescoço de uma criança.

Sistema Antifurto

O veículo está equipado com dois sistemas antifurtos: O sistema imobilizador do motor e o sistema de alarme do veículo.

Sistema imobilizador do motor

A chave com controle remoto/controlador remoto de acesso sem chave são equipados com chip transponder. Os chips transponders embutidos nas chaves evitam a partida no motor, caso seja utilizada uma chave com controle remoto/controlador remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor.

Condições que podem causar falhas neste sistema:

- A chave com controle remoto/controlador remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.
- Se a chave com controle remoto/controlador remoto de acesso sem chave estiver próximo ou encostada em uma chave com controle remoto/controlador remoto de acesso sem chave (chave equipada com chip transponder) de outro veículo.

⚠️ Atenção!

- Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor. Caso ele seja modificado ou removido, o sistema poderá não funcionar corretamente.
- Não realize você mesmo o procedimento de aprendizado da chave, isso pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- Se o motor não puder ligar, mas o motor de partida funciona normalmente, isto pode acontecer porque o sistema imobilizador está danificado e não pode funcionar corretamente. Para mais informações, consulte "Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

Sistema de Alarme do Veículo

Ao ser detectada uma entrada não autorizada com o sistema de alarme do veículo ativado, será emitido um som de alarme e as luzes indicadoras de direção piscarão.

⚠️ Atenção!

Para evitar o acionamento inesperado do sistema de alarme do veículo, antes de deixar o veículo, certifique-se de que ninguém está dentro do veículo e todas as portas e vidros estão fechados.



Ativação do sistema de alarme do veículo

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, feche as portas, a tampa traseira e o capô, em seguida, trave todas as portas por meio do sistema de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado) ou por meio da chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado). O alarme será ativado de forma automática.

Indicador de ativação bem-sucedida: As quatro portas são travadas, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina do alarme emite um toque.

Se houver alguma porta, capô ou a tampa traseira entreaberta ou o modo de alimentação de energia do veículo não estiver em OFF, o alarme do veículo não será ativado.

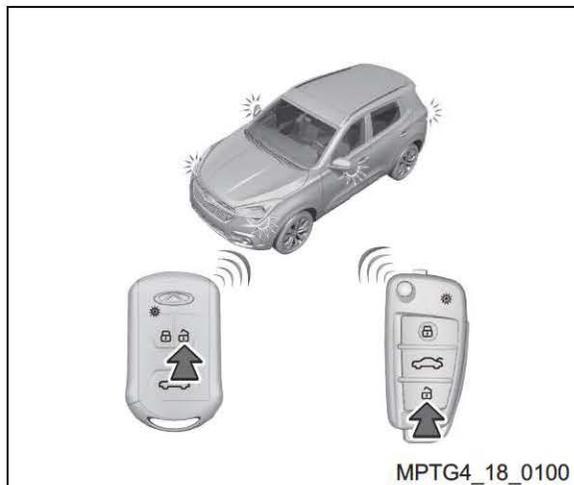
Indicador de ativação malsucedida: As luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do alarme não é ativada.

⚠ Atenção!

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON ou ACC, o sistema de alarme do veículo não poderá ser ativado.
- Se todas as portas estiverem devidamente fechadas, mas o capô ou a tampa traseira estiver entreaberta, todas as portas serão travadas e o alarme não será ativado. Se alguma porta estiver entreaberta, todas as portas irão travar e destravar de forma automática sem ativar o alarme.
- O indicador de ativação bem-sucedida pode ser ajustado na unidade de áudio.

Reativação automática do sistema de alarme do veículo

Após desativar o sistema de alarme do veículo, se as portas, o capô ou a tampa traseira não forem abertas, após aproximadamente 30 segundos o veículo travará automaticamente as portas e o sistema de alarme do veículo será ativado.



Desativação do sistema de alarme do veículo

Pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado) ou na chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado), ou aproxime-se do veículo carregando o controle remoto de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado) e acione o interruptor da maçaneta da porta, o sistema reconhecerá automaticamente a legitimidade da chave e as portas serão destravadas.

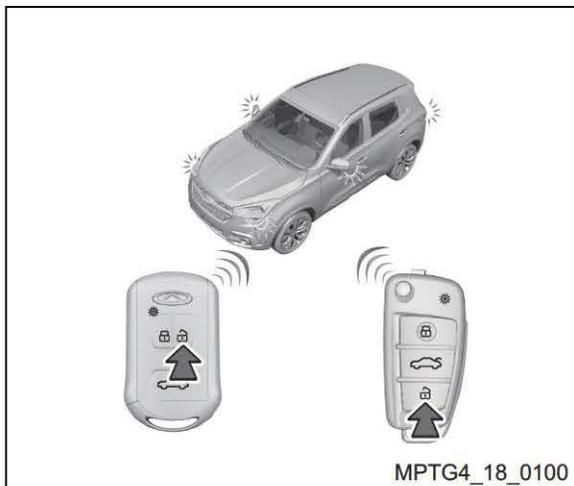
Indicador de desativação bem-sucedida: As luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes e o sistema de alarme do veículo será desativado.

Nota Quando o sistema de alarme do veículo está ativado, é possível desativá-lo pressionando o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado), ou na chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado), ou ao dar a partida no motor.

- Pressionar rapidamente o botão de destravamento, as quatro portas serão destravadas; pressionar e segurar o botão de destravamento, as quatro portas serão destravadas e os quatro vidros descerão automaticamente.
- Após desativar o sistema de alarme do veículo, se uma das portas, o capô, ou a tampa traseira forem abertos, o sistema de alarme do veículo não será ativado novamente.

Disparo do sistema de alarme do veículo

Após ativar o alarme, ele será disparado se alguma das portas travadas, tampa traseira ou o capô for aberto de outra forma que não seja pelo sistema de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado), ou por meio da chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado).

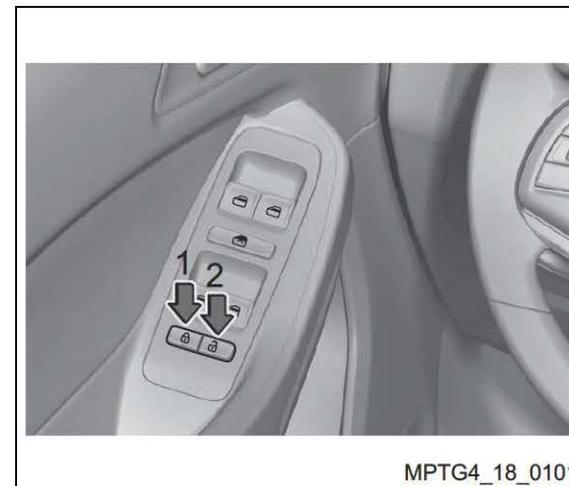


Após o sistema de alarme do veículo ser disparado, as luzes indicadoras de direção irão piscar e a buzina do sistema de alarme do veículo será ativada.

Desativação do alarme: Durante o disparo do sistema de alarme do veículo, pressione o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado), ou na chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado), ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, para desativar o sistema de alarme do veículo.

Nota Quando houver apenas uma origem para o disparo do sistema de alarme do veículo, será ativado o máximo de 3 ciclos de alarme.

- Quando houver várias origens para o disparo do sistema de alarme do veículo, o máximo de 8 ciclos de alarme será ativado (o alarme sonoro e luminoso é desativado após 8 ciclos);
- Quando a entrada não autorizada for interrompida, o veículo interromperá o alarme após encerrar o ciclo de alarme atual. Após encerrar o alarme, se a mesma fonte de alarme for detectada novamente, o veículo irá alarmar os ciclos restantes;
- Quando a entrada não autorizada for interrompida, o veículo interromperá o alarme após encerrar o ciclo de alarme atual. Se as portas, o capô e a tampa traseira estiverem fechados, o sistema de alarme do veículo será ativado novamente.



Trava das Portas

Trava elétrica das portas

As portas são travadas e destravadas utilizando o interruptor da trava elétrica das portas

1. Interruptor para travar
2. Interruptor para destravar

Todas as portas são travadas ou destravadas acionando o interruptor para travar ou destravar quando as portas estão fechadas.



MPTG4_18_0102

Abertura das portas pela maçaneta interna

Quando as portas estão destravadas, puxe a maçaneta interna para abrir a porta.

Quando as portas estão travadas, primeiramente puxe a maçaneta interna para destravar a porta, puxe-a novamente para abrir a porta.

! Atenção!

- Se a porta dianteira esquerda for destravada e aberta utilizando a chave mecânica, após travar as portas usando a chave com controle remoto/ controle remoto de acesso sem chave, o sistema antifurto do veículo será acionado.
- Se as portas forem travadas utilizando a chave mecânica, o sistema antifurto não pode ser ativado, é recomendável travar as portas utilizando a chave com controle remoto / controle remoto de acesso sem chave.

Travamento automático das portas (se equipado)

Todas as portas serão travadas automaticamente quando a velocidade do veículo atingir entre 15 e 20 km/h.

Após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, as portas serão destravadas automaticamente.

! Atenção!

Após parar o veículo e destravar a porta manualmente, caso nenhuma porta seja aberta, a função de travamento será desativada automaticamente ao iniciar uma nova condução. Caso o modo de alimentação de energia do veículo seja alterado para OFF ou alguma porta seja aberta, a função de travamento automático será ativada novamente.



MPTG4_18_0451

Trava de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras

As travas de proteção para crianças estão localizadas na parte interna das portas traseiras. Mova a alavanca para ativar e desativar a trava de proteção para crianças.

Travamento: Mova a alavanca no sentido da seta.

Destravamento: Mova a alavanca no sentido oposto à seta.

! Atenção!

As portas traseiras poderão ser abertas apenas por fora, quando a trava de proteção para crianças estiver sendo utilizada. Esta função é recomendada quando há crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todas as portas estão fechadas durante a condução.
- Quando há crianças no banco traseiro, a trava de proteção para crianças deverá ser utilizada para evitar que as portas sejam abertas por dentro de forma não intencional durante a condução.
- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo em caso de colisão, lembre-se de que as portas somente poderão ser abertas por fora caso a trava de proteção para crianças esteja sendo utilizada.
- Em clima quente, não deixe animais ou crianças sem acompanhamento no interior do veículo estacionado, pois o aquecimento interno poderá causar ferimentos graves em um curto período de tempo.



Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante da direção.

⚠ Atenção!

- Não buzine próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.



Volante de Direção

Ajuste do Volante de Direção

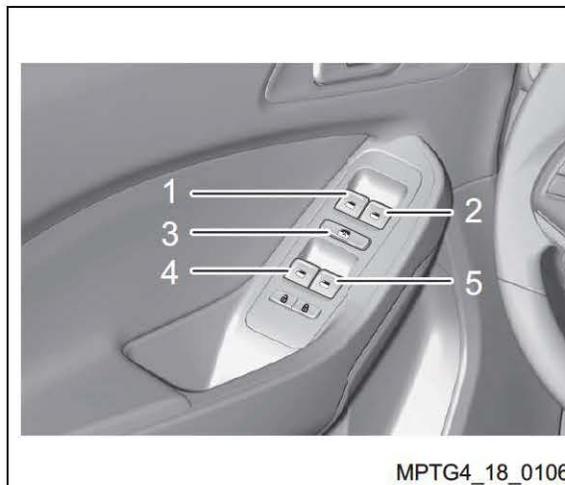
Para dirigir com segurança e conforto, você pode ajustar a inclinação do volante.

Mantenha o veículo em local seguro, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF:

1. Empurre a alavanca de ajuste para baixo e solte-a;
2. Ajuste o volante de direção para cima e para baixo na inclinação desejada;
3. Mantenha o volante de direção estável e empurre a alavanca de ajuste para a posição original;
4. Repita as operações da etapa 3 caso o volante de direção esteja se movendo.

⚠ Atenção!

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, após ajustar o volante de direção, empurre sempre a alavanca de ajuste para a posição original para evitar danos e perdas, tente mover o volante de direção para cima e para baixo para se certificar de que está bem travado. Caso contrário, o volante da direção poderá se mover subitamente durante a condução.



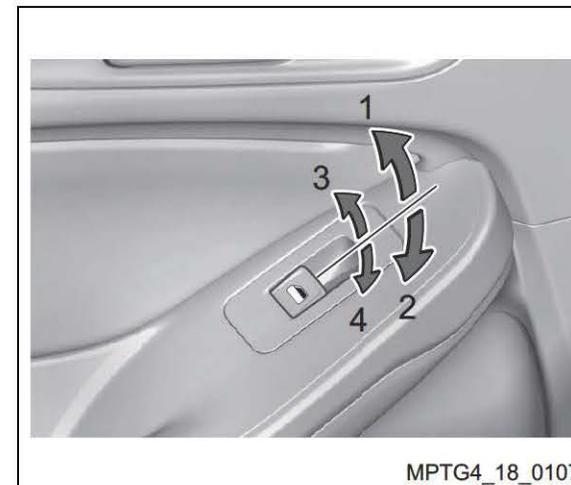
Vidros

Vidros Elétricos

O vidro de cada passageiro poderá ser operado pelo interruptor do vidro elétrico do motorista.

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista são os seguintes:

1. Interruptor do vidro elétrico dianteiro esquerdo
2. Interruptor do vidro elétrico dianteiro direito
3. Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros
4. Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Interruptor do vidro elétrico traseiro direito



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo.

1. Puxe o interruptor totalmente para cima, o vidro subirá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
2. Pressione o interruptor totalmente para baixo, o vidro descerá automaticamente, pressione o interruptor novamente, o vidro irá parar de se mover.
3. Puxe o interruptor para cima em um nível, o vidro subirá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.
4. Pressione o interruptor para baixo em um nível, o vidro descerá, solte o interruptor, o vidro irá parar de se mover.

Os vidros elétricos podem ser acionados por até alguns segundos após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

⚠ Atenção!

- Após deixar o veículo em ambiente de baixa temperatura por um longo tempo, o vidro poderá não subir ou descer totalmente ao pressionar o interruptor do vidro elétrico. Neste instante, solte e pressione o interruptor novamente, geralmente é necessário repetir de 3 a 5 ciclos.
- Para modelos sem função antiesmagamento, somente o vidro elétrico dianteiro esquerdo tem a função de fechamento por um toque (sem a função antiesmagamento), os outros vidros não possuem essa função.
- Para modelos sem a função antiesmagamento, ao utilizar a função de fechamento do vidro elétrico dianteiro esquerdo por um toque, verifique se todos os passageiros não estão com alguma parte do corpo na posição em que pode ser atingida pela operação da função de fechamento por um toque do vidro elétrico.



MPTG4_18_0108

Interruptor de travamento dos vidros dos passageiros

Este interruptor é utilizado para travar todos os interruptores dos vidros elétricos dos passageiros, cada vidro somente poderá ser operado com o interruptor do vidro elétrico do motorista após o ajuste.

ON: Ao pressionar o interruptor de travamento dos vidros, todos os vidros elétricos dos passageiros não poderão ser operados com seus interruptores correspondentes, os vidros somente poderão ser operados com o interruptor do vidro elétrico do motorista. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se acenderá.

OFF: Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento dos vidros novamente. O indicador do interruptor de travamento dos vidros se apagará.

Esta função é recomendada quando há crianças no veículo.



MPTG4_18_0109

Há um interruptor individual na porta de cada passageiro, e estes interruptores podem ser utilizados para operar o vidro correspondente.

! Cuidado!

- Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.
- Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente uma criança pequena) sozinha no veículo. Caso contrário, elas poderão manusear os interruptores dos vidros elétricos e serem atingidas pelo vidro, o que pode resultar em grave acidente.
- Ao dirigir em estradas esburacadas ou em superfícies irregulares, como o sistema de porta está sujeito à força da gravidade, isso pode causar o interrompimento da função de fechamento do vidro por um toque, o vidro irá reverter e descer, esta condição é pouco frequente e normal.
- No momento de partida do motor, não opere o vidro elétrico para fornecer uma grande corrente para a partida do motor.

Função de Controle Remoto dos Vidros

Função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto

Com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado) ou na chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado) pelo menos 1,5 segundo, assim os quatro vidros elétricos serão abertos. Se o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for liberado, ou alguma porta for aberta, o movimento de abertura do vidro elétrico será interrompido.

! Atenção!

Para a abertura do vidro elétrico pelo controle remoto, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, se o sinal do controle remoto for interrompido devido a oscilações (balanço da mão ou interferência eletromagnética, etc.), a função de abertura do vidro elétrico pelo controle remoto será interrompida.

Função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto (para modelos com função antiesmagamento) (se equipado)

Com o modo de alimentação do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave (veículos com sistema de acesso sem chave) (se equipado) ou na chave com controle remoto (veículos sem sistema de acesso sem chave) (se equipado) ou o interruptor da maçaneta da porta, o veículo entrará no modo de ativação e os quatro vidros elétricos fecharão automaticamente. Durante o fechamento automático do vidro elétrico, pressionar o botão de travamento, destravamento ou o interruptor da maçaneta da porta novamente, interromperá o fechamento do vidro.

! Atenção!

Ao fechar o vidro utilizando a função de fechamento do vidro elétrico pelo controle remoto, o usuário deve certificar-se de que não existe risco de acidente envolvendo os passageiros nesta operação do vidro elétrico.

Após o fechamento do vidro, confirme se o modo de alimentação de energia do veículo está posicionado em OFF e se todos os vidros estão fechados, antes de deixar o veículo.

Função de Proteção de Superaquecimento

Para proteção do motor de abertura/fechamento dos vidros elétricos, se a função de abertura e fechamento do vidro for utilizada continuamente, a função de proteção de superaquecimento restringirá o controle do interruptor do vidro correspondente.

Depois que a temperatura do motor retornar ao normal, a operação é cancelada, e a função de abertura/fechamento do vidro poderá ser utilizada normalmente.

Atenção!

Durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto, certifique-se de que não há obstrução no alcance do vidro e que impeça o seu fechamento normal devido à inversão causada pela função antiesmagamento.

Função Antiesmagamento dos Vidros (Se Equipado)

Função antiesmagamento (se equipado)

A função antiesmagamento opera normalmente durante o fechamento automático do vidro ou o fechamento do vidro pelo controle remoto. O vidro para de subir e desce levemente ao atingir obstáculos, e se houver certa resistência na área de alcance do vidro.

Para fechar o vidro, remova o obstáculo e opere o interruptor novamente.

A função antiesmagamento interrompe imediatamente o fechamento do vidro se detectar que algo foi atingido. Portanto, um obstáculo muito fino pode não ativar essa função durante o fechamento do vidro.

Função de configuração manual

Se a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarem normalmente, execute as seguintes etapas para a função de recuperação, certifique-se de que não há obstáculos dentro do alcance do vidro durante a configuração.

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.
2. Puxe o interruptor de abertura dos vidros e mantenha puxado até que o vidro se feche totalmente e mantenha puxado por mais de 2 segundos.
3. Solte o interruptor.
4. Pressione o interruptor de fechamento dos vidros e mantenha pressionado até que o vidro se abra totalmente e mantenha pressionado por mais de 2 segundos.
5. Solte o interruptor.
6. Tente operar a função de fechamento automático do vidro.
7. Se o vidro não puder ser fechado automaticamente, repita os procedimentos acima para ajustar.

Se a configuração de memorização da posição do vidro elétrico for perdida, poderá ser ajustada com a função de fechamento do vidro pelo controle remoto. Neste momento, o vidro descerá totalmente, em seguida, subirá por completo, e também poderá ser fechado de modo normal se a configuração foi bem-sucedida.

Nota Se o vidro puder subir automaticamente, isso indica que a configuração manual do vidro foi bem-sucedida.

⚠ Atenção!

- Ao fechar o vidro, certifique-se de que a área de fechamento do vidro esteja livre de obstáculos, mesmo se equipado com função antiesmagamento, pois a função antiesmagamento não funcionará quando um objeto muito fino for atingido. Se a mão ou o dedo do passageiro for atingido, isso pode causar ferimentos graves.
- Nunca tente prender intencionalmente alguma parte do seu corpo para testar a função antiesmagamento.
- Somente depois que a posição do vidro elétrico for ajustada com sucesso, a função antiesmagamento, a função de fechamento do vidro pelo controle remoto, e a função de fechamento automático do vidro podem operar normalmente.
- Se desconectar o cabo da bateria e depois reconectá-lo, a função de fechamento automático do vidro e a função antiesmagamento não funcionarão.

⚠ Atenção!

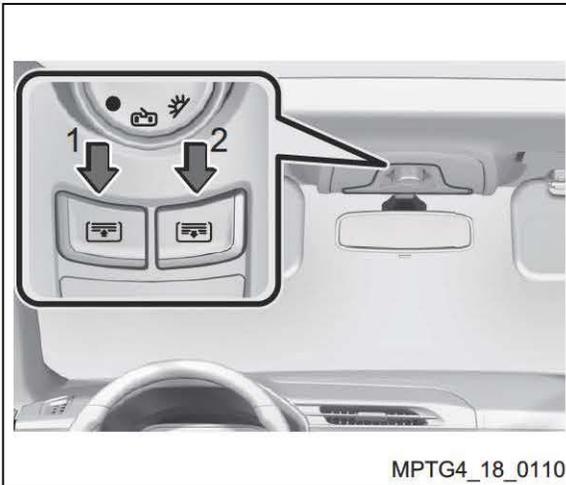
- A função antiesmagamento pertence à função de proteção de segurança do vidro. Não use vários objetos e métodos impróprios para testar a função antiesmagamento, pois isso pode danificar o mecanismo do sistema (como motor, vidro, regulador e a canaleta do vidro).
- Para proteger o sistema do vidro elétrico, a função antiesmagamento e a função de fechamento automático do vidro serão canceladas em algumas condições, para evitar potenciais riscos à segurança. Nesse momento, o vidro possui apenas as funções de abertura e fechamento convencional, essas funções da porta correspondente retornarão ao normal após a configuração da função antiesmagamento.

Cancelamento da função antiesmagamento

Se um obstáculo for atingido ao fechar o vidro duas vezes continuamente, a função antiesmagamento será cancelada temporariamente por 10 segundos. É fornecida força máxima ao motor do vidro elétrico para realizar o fechamento bem sucedido dentro de 10 segundos em algumas condições extremas, portanto, certifique-se de que não haja obstáculos durante o fechamento do vidro para evitar ferimentos.

Se houver dificuldade para fechar o vidro devido a congelamento ou motivos similares, proceda da seguinte maneira:

1. Feche o vidro duas vezes continuamente até que o vidro atinja um obstáculo e desça automaticamente.
2. A função antiesmagamento não funcionará dentro de 10 segundos após o fechamento pela terceira vez, o vidro irá superar a resistência para fechar completamente.
3. Se o vidro ainda parar na posição antes de fechar totalmente, ele continuará a cancelar a função antiesmagamento e executará a força máxima para fechar o vidro novamente.
4. Se o vidro não puder ser fechado após várias tentativas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



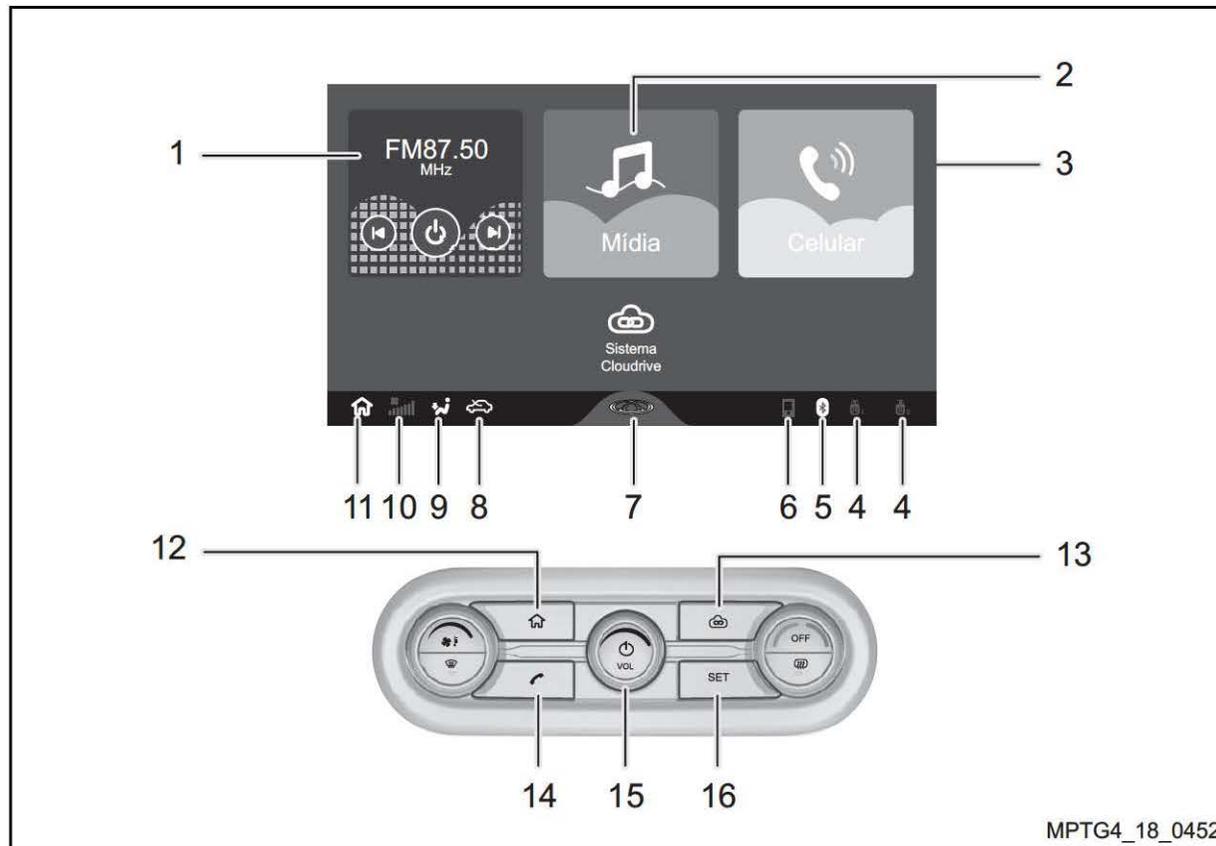
Persiana do Teto Panorâmico

1. Pressione o botão "Abrir", a persiana desliza para abrir, pressione novamente para interromper a operação.
2. Pressione o botão "Fechar", a persiana desliza para fechar, pressione novamente para interromper a operação.

⚠ Cuidado!

Esta persiana não está equipada com a função antiesmagamento. Portanto, permita que crianças operem-na. Fechar a persiana em alguém poderá causar ferimentos graves ou mesmo fatais.

Nota Após desconectar a bateria, será necessário realizar a auto-configuração da persiana. Pressione os botões "Abrir" e "Fechar" para a reinicialização bem-sucedida, após operar a persiana com um ciclo.



Sistema de Áudio

Painel de Controle do Sistema de Áudio

1. Rádio
2. Multimídia
 - Toque nesta área para acessar a tela de menu multimídia.
- 3 / 14. Comunicação
 - Toque no ícone do display ou pressione o botão no painel de controle central para acessar a tela de comunicação.
4. Status da conexão USB
 - Se o USB estiver destacado, está conectado ao sistema de áudio do veículo;
 - Se o USB estiver cinza, está desconectado do sistema de áudio do veículo.
5. Status da conexão por Bluetooth
 - Se o Bluetooth estiver destacado, o telefone está conectado ao sistema de áudio Bluetooth do veículo;
 - Se o Bluetooth estiver cinza, o telefone está desconectado do sistema de áudio Bluetooth do veículo.
6. Status da conexão do telefone
 - Se o telefone estiver destacado, o telefone está conectado ao sistema de áudio do veículo;
 - Se o telefone estiver cinza, o telefone está desconectado do sistema de áudio do veículo.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

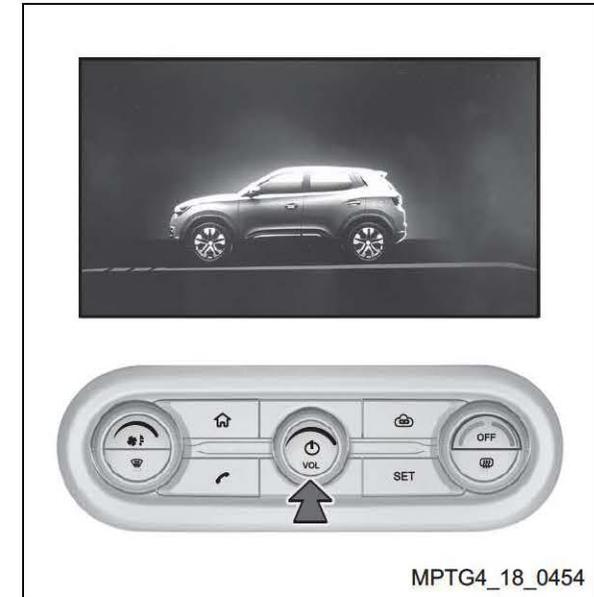
7. Informações do veículo
 - Toque nessa área para exibir as informações do veículo.
8. Modo de circulação
 - O modo de circulação atual é exibido.
9. Modo do fluxo de ar
 - O modo do fluxo de ar atual é exibido.
10. Velocidade do ventilador
 - A velocidade atual do ventilador é exibida.
- 11/ 12. Menu principal
 - Quando não estiver na tela do menu principal, toque no ícone do display ou pressione o botão no painel de controle central para retornar à tela do menu principal.
13. Botão de conexão com o Cloudrive
 - Altera para a tela de conexão com o Cloudrive.
15. Botão power/Seletor de volume do sistema de áudio
 - Liga e desliga o sistema de áudio.
 - Gire no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para reduzir o volume.
16. Botão SET
 - Pressione o botão SET para acessar a tela de configurações.



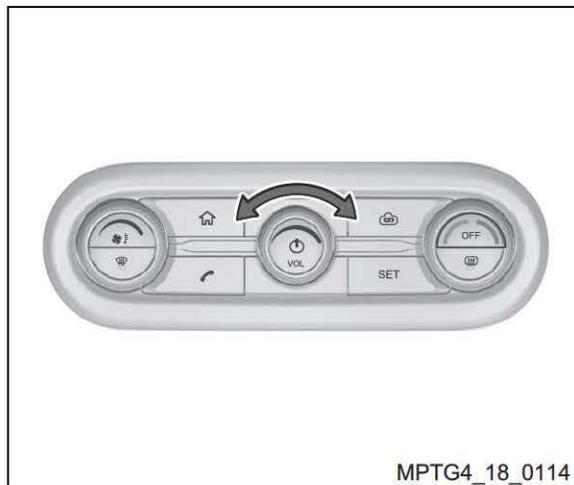
Tela inicial

O botão power está integrado com o seletor de volume, e está localizado na posição central do painel de controle central.

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON/ACC, pressione o botão power para ligar o sistema de áudio. Nesse momento, será exibida a tela de abertura e em seguida, a tela do menu principal.



- Quando o sistema de áudio está ligado, pressione o botão power para desligá-lo. Nesse momento, apenas o veículo é exibido.



Seletor de volume

- Gire no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para reduzir o volume.



Tela do menu principal

Método de operação para entrar no menu principal

- Quando o menu principal está escondido, toque no ícone do display ou pressione o botão "🏠" para exibir a tela do menu principal.

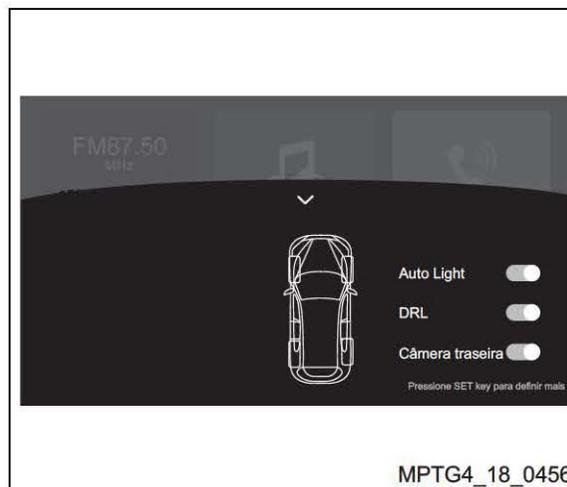
A tela do menu principal consiste em 5 sub-menus para seleção: Rádio, Mídia, Celular, Sistema Cloudrive e Informação do veículo.

⚠ Atenção!

- Ao operar o sistema de áudio com o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o sistema de áudio desligará automaticamente após funcionar por 30 minutos. Se desejar continuar a utilização, ligue-o novamente, porém ele será desligado novamente após o novo tempo por 30 minutos.
- Pressione e segure o botão power por 10 segundos para reiniciar a unidade de áudio. Em caso de falha, como operações anormais, etc., tente manter pressionada a função de reinicialização.
- As imagens listadas no manual são diagramas esquemáticos, as telas individuais do produto real podem ser diferentes; como um produto de áudio inteligente, a atualização de software pode causar alguma alteração de conteúdo.
- A unidade de áudio pode suportar vários tipos comuns de telefones Bluetooth. Mas pode haver incompatibilidade com alguns telefones Bluetooth devido as diferenças do telefone.

⚠ Atenção!

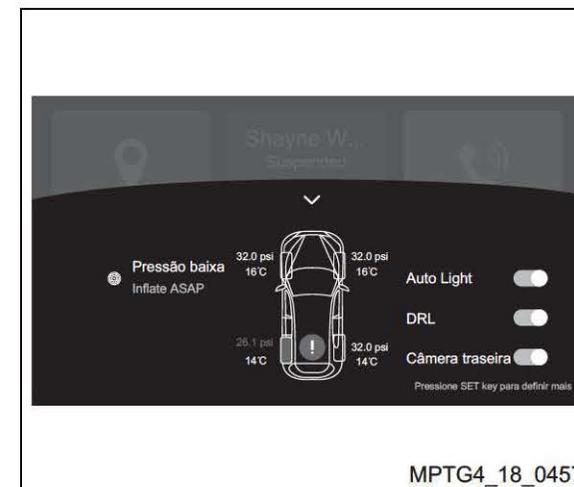
- A velocidade de leitura e reprodução da unidade de áudio é determinada pela estrutura de diretório da fonte de áudio. Se o dispositivo USB inserido apresentar uma estrutura de diretório complexa, o tempo de leitura e reprodução poderá ser maior.
- Este produto não suporta arquivos de vídeo com alta resolução e grande fluxo de bits, e devido à qualidade da imagem ou outros motivos, alguns arquivos de vídeo podem não ser exibidos perfeitamente; caso o vídeo não seja compatível ou seja exibido lentamente, converta-o em um vídeo de baixa resolução com um transcodificador de vídeo ou use outras fontes de vídeo.
- Arquivos de vídeo com proteção de direitos autorais não são suportados por este produto. Se a reprodução de tais arquivos de vídeo levar a disputas, a CAO A Chery não assume nenhuma responsabilidade.
- Os formatos de áudio como MP3, wma, wav, aac, ogg, etc. são suportados. Formatos de vídeo como avi, .mp4, .wmv, .asf, .dat, .mpg, .mov, mpeg-4, .vob, .mkv, etc. são suportados; os formatos de imagem JPG e BMP são suportados.



Informações do veículo

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, toque em "👁" no menu principal para entrar na tela de informações do veículo.

- Toque em "🔘" para ligar ou desligar certas funções do veículo. Consulte "Configurações do Veículo" neste capítulo para mais informações.



- Quando o nível de combustível está muito baixo, será exibido "⚠" na tela de informações do veículo.
- Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura dos pneus está muito alta, será exibido "⚠" na tela de informações do veículo.
- Toque no ícone "⏪" para retornar à tela principal.



Rádio

Métodos para acessar a tela Rádio

- Quando estiver no menu principal, toque na área onde é exibida a estação de rádio [por exemplo: FM87.50] para acessar a tela Rádio.
- Quando estiver na tela "Mídia" ou na tela "Celular", toque em "📻" na aba do lado esquerdo da tela para acessar a tela Rádio.



Rádio

- Seleção da banda: Toque em "FM/AM" na tela do rádio para selecionar a banda FM ou AM.
- Busca automática: Toque em "⏮" ou "⏭" para buscar automaticamente e reproduzir a estação de rádio com baixa frequência.
- Busca manual: Toque em "⏪" ou "⏩" para ajustar manualmente a próxima estação ou a anterior.
- Toque em "♥" para memorizar a estação de rádio atual.
- Toque em "🔌" para ligar ou desligar o rádio.
- Deslize a barra "📊" para alterar as estações de rádio.

- Toque em "☰" para entrar na tela de ajustes de efeito sonoro. Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.
- Toque em "⏪" para retornar à tela de execução do rádio.
- Toque em "☰" para exibir a lista de estações de rádio memorizadas. Toque em "Atualizar" para detectar novas estações de rádio. Toque em "🗑️" para remover a estação de rádio memorizada da lista de estações de rádio.



Mídia

Métodos para acessar a tela Mídia

- Quando estiver no menu principal, toque em [Mídia] para acessar a tela Mídia.
- Quando estiver na tela "Rádio", toque em "🎵" na aba do lado direito da tela para acessar a tela Mídia.
- Quando estiver na tela "Celular", toque em "🎵" na aba do lado esquerdo da tela para acessar a tela Mídia.



Música por Bluetooth

Método para acessar o menu de música por Bluetooth

- Se o Bluetooth estiver conectado, toque em "📶 BT Música" para acessar na tela de música por Bluetooth.
- Se o Bluetooth não estiver conectado, conecte o sistema Bluetooth primeiramente. Consulte "Conexão por Bluetooth" neste capítulo para o método de conexão por Bluetooth.



Tela de música por Bluetooth

- Toque em "⏸" para pausar a reprodução da música.
- Toque em "▶" para reproduzir a música.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para mudar para a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "☰" para entrar na tela de ajustes de efeito sonoro. Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.
- Toque em "◀" para retornar à tela de execução da música.

⚠ Atenção!

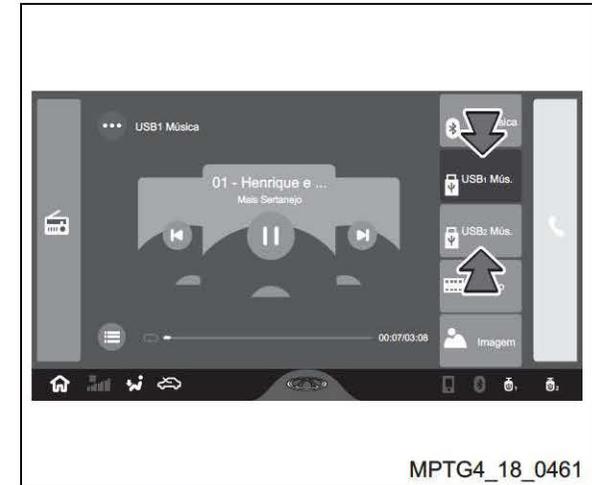
- Quando [Modo tela cheia] em [Configurações] estiver ativado, a música por Bluetooth será exibida em tela cheia se não houver operação após 15 segundos.
- A indicação da conexão por Bluetooth será destacada apenas quando o Bluetooth estiver conectado.
- Para o arquivo de áudio do formato MP3, a unidade de áudio pode suportar até 255 diretórios com 600 faixas e um máximo de diretórios com 8 camadas.
- Ao reproduzir arquivos de 8 Kbps ou VBR, a duração de reprodução exibida pode estar incorreta.
- Unidade de áudio pode suportar dispositivos USB com incompatibilidade. Ao inserir o disco rígido móvel, a unidade de áudio só suporta disco rígido móvel cuja primeira partição está no formato FAT16 ou FAT32. Se o dispositivo USB usado não for compatível, tente novamente após formatar o dispositivo ou use outros dispositivos USB.



Música por USB

Insira o dispositivo USB na entrada USB1/USB2 (entrada USB abaixo do painel de controle central).

O indicador "USB1/USB2" será exibido no display.



Toque em "USB1 mús." ou "USB2 mús." para acessar na tela de música.

- Toque em "⏸" para pausar a reprodução da música.
- Toque em "▶" para reproduzir a música.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para mudar para a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "🔄" para alterar os modos de reprodução de faixas entre o modo repetir todos, modo aleatório e o modo repetir um.
- Toque em "⋮" para entrar na tela de ajustes de efeito sonoro. Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.
- Toque em "◀" para retornar à tela de reprodução de música.
- Se não houver nenhuma operação dentro de 15 segundos, a música será exibida em tela cheia.

- Toque em "☰" para acessar a tela de lista de músicas. É possível visualizar a lista de músicas, por ordem de música, artista, álbum ou pasta.

⚠ Atenção!

- A entrada USB1 suporta funções de reprodução de áudio e vídeo USB, conexão com o Cloudrive, carregamento, etc. A entrada USB2 suporta somente funções de reprodução de áudio e vídeo USB, carregamento, etc.
- Para dispositivos USB e o cartão de memória SD, a unidade de áudio suporta apenas partições em FAT16 e FAT32. O cartão SDXC não é suportado. Ele pode suportar até 1024 diretórios, com cada diretório contendo até 1024 faixas. Há até 65535 faixas contidas em cada diretório, com até 8 camadas.
- A corrente máxima de carregamento da entrada USB é de 1,5 A, por isso, não insira um dispositivo USB com alta corrente. Se a unidade de áudio estiver danificada devido a isso, ela não estará dentro da garantia. Certos telefones não podem ser carregados perfeitamente devido as diferenças no modelo do telefone.



Vídeo

Insira o dispositivo móvel e toque em "Vídeo" para entrar na tela de reprodução de vídeo.

- Toque em "▶" para reproduzir o vídeo atual.
- Toque em "⏸" para pausar a reprodução.
- Toque em "⏮" ou "⏭" para alternar para o vídeo anterior ou posterior.
- Toque em "⊗" para reproduzir o vídeo em tela cheia. A opção "Modo de tela cheia" deverá estar habilitada na tela de Configurações.
- Se não houver nenhuma operação dentro de 15 segundos, o vídeo será exibido em tela cheia.
- Toque em "☰" para acessar a tela de lista de vídeos. É possível visualizar a lista de vídeos, por nome ou visualizar as pastas do dispositivo.
- Toque em "⋮" para entrar na tela de ajustes do vídeo.

- Fonte de vídeo: O diretório do vídeo pode ser selecionado.
- Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.
- Toque em "◀" para retornar à tela de execução de vídeo.

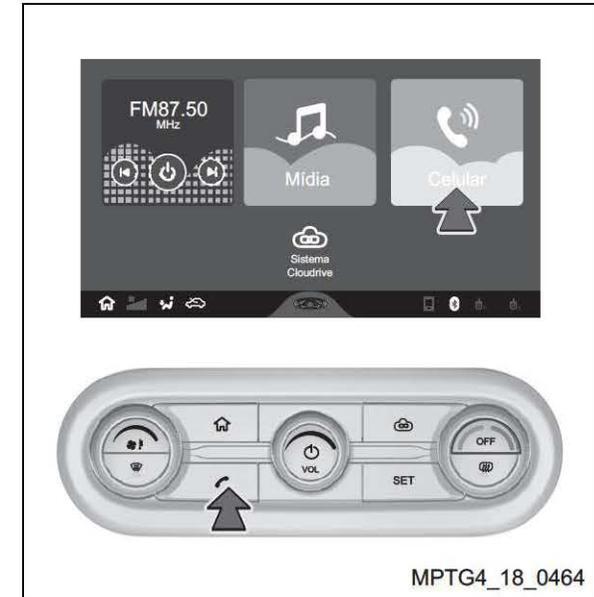


Imagem

Insira o dispositivo móvel e toque em "Imagem" para acessar a tela de exibição de imagem.

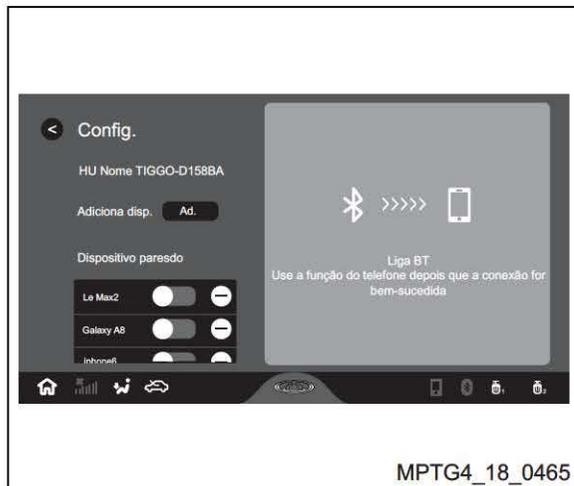
- Toque na área da imagem para visualizar a imagem atual.
- Toque em "◀" ou "▶" para selecionar a imagem anterior ou posterior.
- Toque em "▶" para reproduzir as imagens no modo de apresentação.
- Quando estiver no modo de apresentação, é possível alterar a imagem arrastando-a com o dedo sobre a tela para direita (imagem anterior) ou para esquerda (próxima imagem).
- Toque em "☰" para entrar na lista da fonte de imagens.
- Você poderá escolher USB1 ou USB2 como o diretório da imagem.

- Toque em "☰" para entrar na tela de lista de imagens. Você pode visualizar a lista de acordo com a lista de imagens ou a pasta.
- Toque em "◀" para retornar para a tela principal da imagem.



Celular

Toque em Celular no display ou pressione o botão "☎" para entrar na tela Celular.



Conexão por Bluetooth

Caso não exista nenhum telefone pareado, ao tocar em "Celular" a tela de configurações do Bluetooth será exibida.

- Se necessário, exclua o dispositivo incluído na Lista de Conexão. Toque em "⊖" para excluir um dispositivo pareado.
- Toque em [Ad.], ative o Bluetooth do telefone para encontrar o sistema de áudio na lista de dispositivos do seu telefone e, em seguida, realize o pareamento entre o telefone e o sistema de áudio.
Toque em [Cancelar] para interromper a busca do dispositivo.
- Quando um registro de dispositivo é exibido na Lista de Dispositivos pareados, conecte um dispositivo após tocar na opção com o nome do dispositivo na lista.

⚠ Atenção!

- O tempo para adicionar dispositivos é de 180 segundos. Quando a contagem regressiva terminar, o ícone [Ad.] será destacado. Toque em [Ad.] novamente para buscar por dispositivos.
- Para a primeira conexão, a operação de pareamento entre o telefone por Bluetooth e o sistema de áudio por Bluetooth do veículo deve ser realizada manualmente.
- Se a conexão falhar, toque em [Ad.] novamente, e certifique-se de que o dispositivo com Bluetooth esteja ligado e dentro do alcance de comunicação.



Configuração do Bluetooth

Toque em  Config. para acessar a tela de configurações do Bluetooth.

⚠ Atenção!

Neste momento, o dispositivo conectado é destacado e a área para adicionar o dispositivo está cinza, o que significa que a área não está operacional.



Na lista de dispositivo pareado.

- Toque em  para desconectar o dispositivo atual.
- Toque em "" para excluir o dispositivo pareado.

⚠ Atenção!

- O sistema Bluetooth obteve certificação importante. Durante a operação, se o Bluetooth não puder ser conectado ou a função estiver anormal após a conexão, verifique se o seu telefone confirma as especificações internacionais do Bluetooth.
- Se vários dispositivos estão conectados ao Bluetooth, a conexão poderá falhar ou ficar instável. Neste caso, reconecte-o.
- Quando o sistema está conectado ao seu telefone através do Bluetooth, o telefonema produz radiação eletromagnética, o que afetará a sua saúde.
- Ligue o Bluetooth da unidade de áudio, e use o telefone para buscar e conectar o dispositivo Bluetooth.
- A condução em alta velocidade pode levar a uma conexão intermitente do Bluetooth.
- Depende do módulo Bluetooth de diferentes marcas de telefone, ao reproduzir música por Bluetooth, pode ocorrer uma interrupção, ele irá se conectar automaticamente após alguns segundos.



Contatos

Toque em [Contatos] para acessar a tela da lista de contatos.



- Toque em [Sim] para realizar o download dos contatos. Se falhar ao realizar o download, verifique se o Bluetooth do telefone está ligado e se foi dada a permissão para download dos contatos. Após realizar o download, você pode visualizar os contatos na tela de contatos do sistema de áudio.
- Toque em [Não] ou "<" para sair da tela de download dos contatos, e retornar à tela da lista de contatos.
- Ao término do download dos contatos a tela da lista de contatos será exibida.
- É possível filtrar os contatos exibidos por meio do teclado alfabético. Toque nas letras correspondentes as iniciais do nome do contato desejado. Conforme as letras correspondentes são digitadas, as letras não correspondentes ao nome do contato armazenado são desabilitadas e os contatos se restringem ao que está sendo digitado.

- Toque em "x" para apagar a letra na caixa de entrada.
- Toque em "☒" na agenda para esvaziar a lista de contatos.
- Toque em um contato na lista da agenda para ligar para o contato.



Tela de discagem

Toque em [Disca] para entrar na tela de discagem

Quando não for realizado o download da agenda.

- Toque no teclado numérico para discar diretamente.
- Toque em "☎" para fazer uma ligação através do sistema de áudio do veículo.
- Toque em "☎" para fazer uma ligação pelo terminal móvel.
- Toque "x" para apagar o número de telefone inserido.
- Após realizar o download da agenda, as informações de contato serão exibidas na tela de discagem.
Pesquisa rápida: insira o número para acessar o contato armazenado na agenda.

Toque "✕" para apagar o número de telefone inserido.

Toque em um contato na lista de acesso rápido para ligar para o contato.

Tela de ligação feita

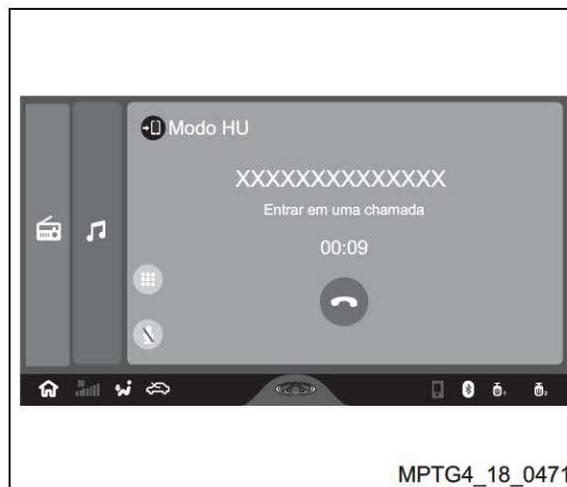
- Toque em "📞" para desligar a chamada, interromper a discagem e retornar à tela de discagem.

Tela de ligação recebida

- Toque em "📞" para desligar a ligação atual.
- Toque em "📞" para desligar a ligação recebida, e responder o contato atual com mensagem de texto.
- Toque em "📞" para atender a ligação.

⚠️ Atenção!

Dependendo do telefone ou da operadora esta função não funcionará corretamente.



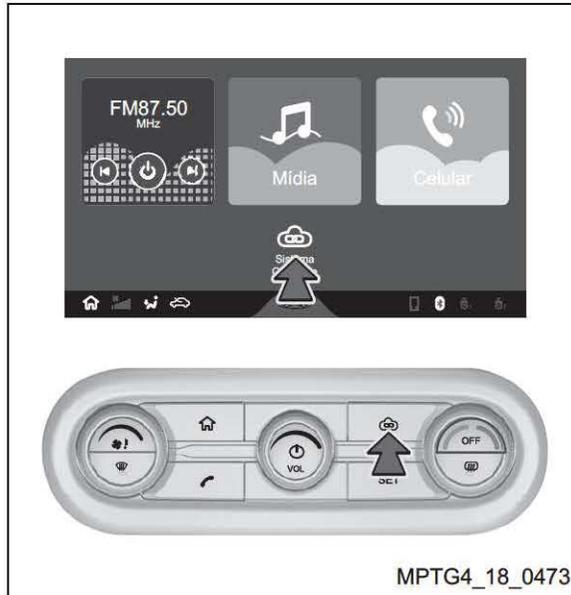
Na tela do telefone

- Toque em "📞" para desligar a ligação atual.
- Toque em "🔇" para desligar o microfone do sistema de áudio do veículo para a função silenciar.
- Toque em "→📱" ou "→☐" para alterar o modo de ligação do sistema de áudio do veículo.
- Toque em "🌐" para ligar e desligar o modo do teclado.
- Toque nos números do teclado para inserir os números correspondentes na caixa de entrada.
- Toque "✕" para apagar o número de telefone inserido.



Recente

- Toque em [Recente] para entrar na lista de ligação recente.
- Após o Bluetooth estar conectado, ao fazer ou receber uma ligação, a lista de chamadas recentes fará o download do histórico de ligações.
- Toque em um contato no histórico de ligações para fazer uma ligação.



CLOUDRIVE

Espelhamento de tela do telefone

CLOUDRIVE fornece um serviço veicular personalizado e uma condução segura, é a extensão do telefone celular no veículo.

Toque em "☁" no display ou pressione o botão "☁" no painel de controle central para ativar a conexão com o Cloudrive.

⚠ Perigo!

Manusear o CLOUDRIVE durante a condução desviará sua atenção do veículo podendo causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

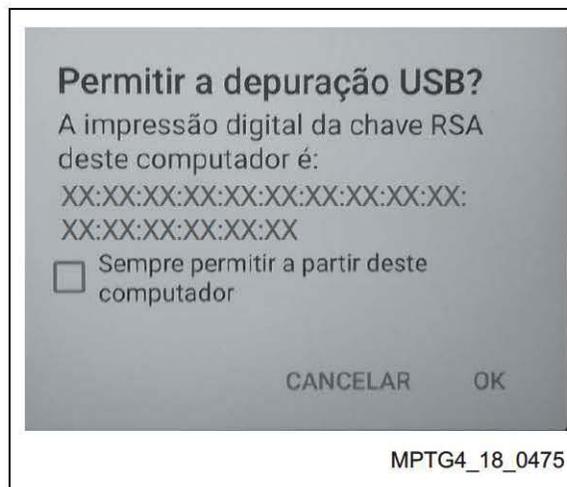


Este sistema suporta o sistema Android e iOS, consulte as instruções para obter mais informações.

Instruções para Android

Conecte "Sistema Cloudrive" de acordo com a instrução do display do sistema de áudio.

1. Conecte o telefone com a unidade de áudio através do sistema Bluetooth. (Para a conexão por Bluetooth, consulte "Conexão por Bluetooth" neste capítulo.)



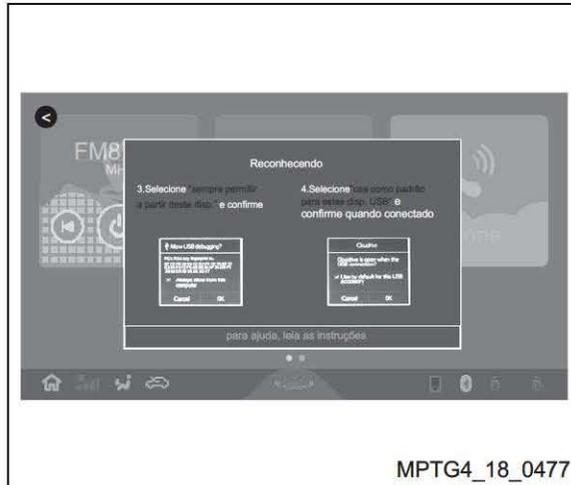
2. Utilizando um cabo USB conecte o telefone ao sistema de áudio. Após alguns segundos a mensagem "Permitir a depuração USB?" irá aparecer na tela do telefone. Habilite a caixa de diálogos e toque em "OK".

Nota Para alguns modelos de telefone a descrição da mensagem poderá ser diferente da apresentada.

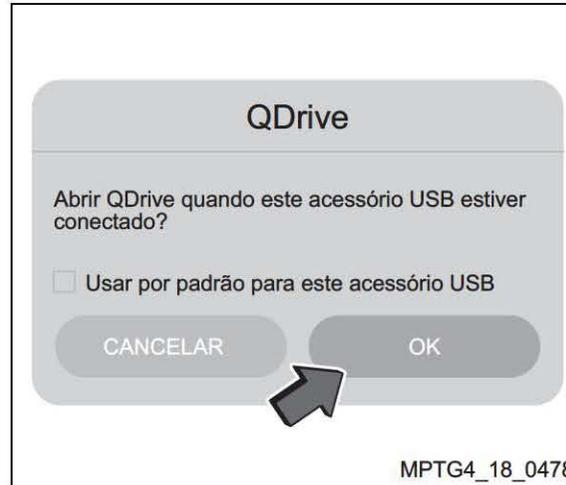
Nota Para mais informações sobre a função de depuração USB, consulte o manual do aparelho do celular utilizado.



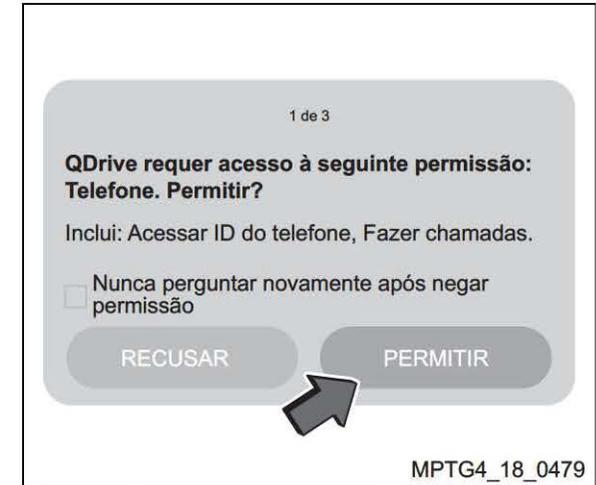
3. Em seguida, volte ao menu principal da unidade de áudio e toque em "CheryLink". O sistema iniciará a instalação do App no seu telefone e a seguinte mensagem será exibida na tela "Installing app, please keep connecting" (Instalando App, por favor continue conectado).



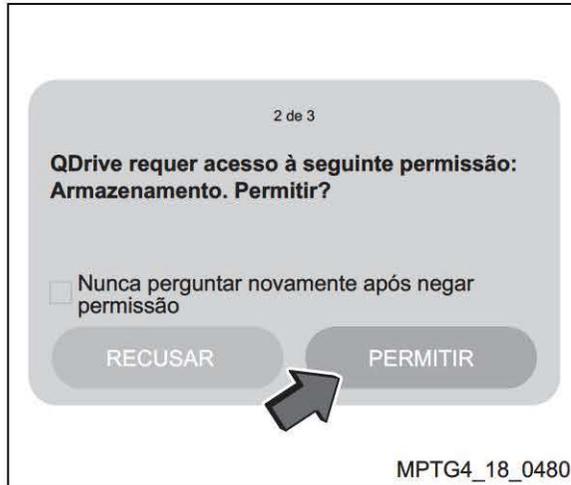
4. A janela do aplicativo será exibida no sistema de áudio do veículo para confirmá-la.



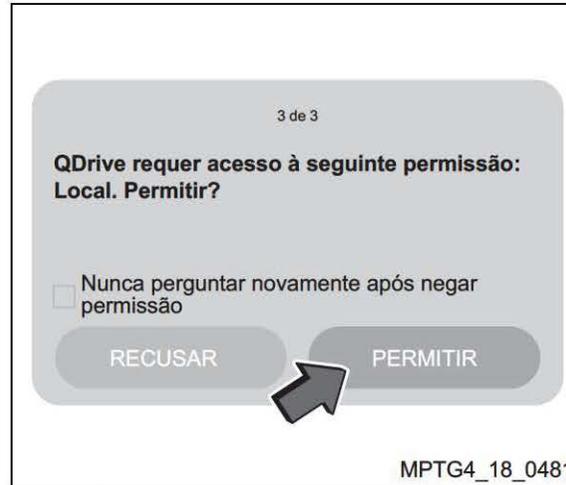
5. O App "QDrive" (Sistema QDrive) exibirá uma mensagem na tela do telefone. Habilite o aplicativo como padrão e, em seguida, toque em "OK".



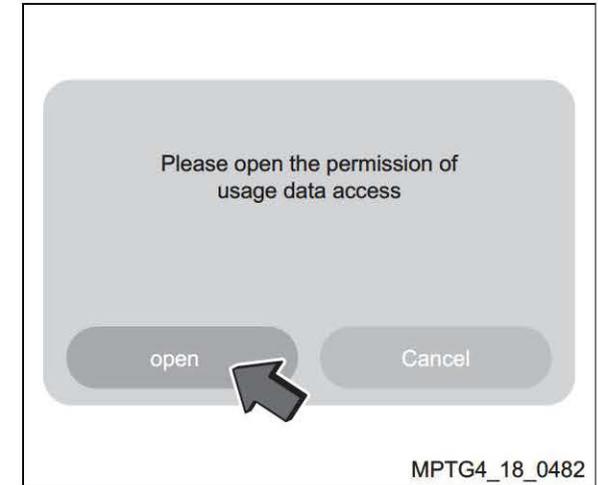
- Automaticamente aparecerão três solicitações de acesso. Confirme com "PERMITIR".
6. Solicitação de acesso ao telefone.



7. Solicitação de acesso aos locais de armazenamento.



8. Solicitação de acesso a localização.



9. Após aceitar a terceira permissão, o QDrive é iniciado em seu telefone. Confirme a utilização do aplicativo em "open".



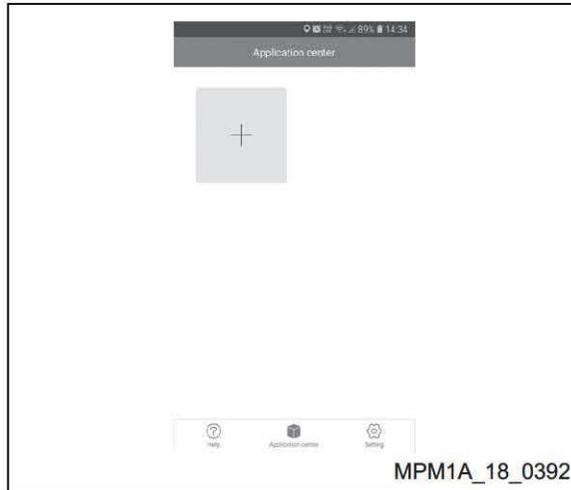
10. Neste momento é necessário confirmar a permissão de utilização do Qdrive. Se esta tela não abrir automaticamente, é possível acessá-la pelas configurações do seu telefone.
Escolha QDrive e autorize o acesso.



11. Confirme que o assistente móvel está sendo executado em segundo plano, "Cloudrive foi conectado" é exibido no sistema de áudio do veículo.

⚠ Atenção!

- Dependendo do tipo do telefone, algumas aplicações poderão não oferecer suporte para o espelhamento.
- Durante a utilização da função de espelhamento de tela, poderão haver custos pelo tráfego de dados.
- Quando utilizar o espelhamento de tela, o telefone será carregado, mas o seu consumo de energia na reprodução poderá ser maior do que a carga recebida, o que poderá causar a descarga da bateria do telefone.
- Se o cabo de dados estiver com folga, a conexão de espelhamento de tela poderá ser perdida, caso o veículo transite por vias com irregularidades na pista.



Selecionando Aplicativos no QDrive

No App "QDrive" instalado em seu celular é possível selecionar quais aplicativos serão exibidos durante o espelhamento do celular. Ao tocar no ícone "+" na tela inicial do QDrive será exibida a tela de seleção de aplicativos, onde serão exibidos os aplicativos instalados em seu telefone.



Selecione os aplicativos que deseja espelhar clicando no ícone do APP.



No canto superior da tela, clique no ícone "Done (X)" para exibir os aplicativos selecionados que estarão no QDrive.



Na tela do QDrive, clique no APP que deseja usar. Ele será espelhado na tela do sistema de áudio.



Tela de operação da conexão

Tocar em "▶" ao utilizar o software: Ícone de expansão da tela de conexão;

Tocar em "◀" ao utilizar o software: Ícone de fechamento da tela de conexão;

Tocar em "☰" ao utilizar o software:

A tela horizontal é exibida;

Tocar em "🏠" ao utilizar o software: Retorna à tela principal HOME do telefone;

Tocar em "☰" ao utilizar o software: Realiza a operação da função MENU do telefone;

Tocar em "↶" ao utilizar o software: Realiza a operação de retornar no software;

Tocar em "⏪" ao utilizar o software: Sai do software e retorna à tela principal da unidade de áudio.

⚠ Atenção!

- Durante a condução, para manter a segurança, não opere o CLOUDRIVE.
- Requerimentos do telefone: Lançamento após setembro de 2013; Telefone oficial à venda no mercado; o S.O. é o Android 4.0 ou posterior e é publicado pelo fabricante do telefone.
- Ao conectar a mídia de entretenimento, utilize o cabo USB que é fornecido pelo fabricante do telefone celular.
- Quando utilizar o Cloudrive, a tela do telefone celular é destravada sempre: se você travar a tela do celular, o Cloudrive será desconectado.

Desconectar

Ao desconectar puxando o cabo USB ou desconectar o Bluetooth, retornará a tela principal da unidade de áudio.

Perguntas Frequentes sobre o CarPlay

P: Ao clicar no botão , não funciona?

R:  é a função padrão "menu" do S.O. Android. Se não houver o botão "menu" no telefone celular ou a aplicação não suporta a função "menu", clicar em  não funciona.

P: Após clicar em , os ícones da tela home se sobrepõem ou sai da aplicação?

R: A tela home ou a aplicação não suportam o modo horizontal, é aconselhável utilizar no modo vertical.

P: Em alguns telefones celulares não é possível encontrar "Opções do Desenvolvedor" nas "Configurações"?

R: Você pode tentar em: "Configurações => "Sobre o telefone", toque várias vezes em "Número da compilação".

Se o método acima não funcionar, verifique o manual de usuário do telefone celular ou questione o serviço ao cliente do telefone celular.

P: Após conectar o cabo USB na mídia de entretenimento, a mensagem aparece "App installed failed, please reconnect USB!".

R: Você pode tentar os seguintes métodos:

Na barra de notificação suspensa, altere o tipo de mídia, não selecionar "Apenas carregamento". Desconecte o cabo USB e tente novamente (aguarde por 5 segundos).

Reinicie o telefone celular e tente novamente.

P: A informação da mídia de entretenimento mostra: "Cloudrive initialize failed".

R: Você pode tentar os seguintes métodos:

Na barra de notificação suspensa, altere o tipo de mídia, não selecionar "Apenas carregamento". Desconecte o cabo USB e tente novamente (aguarde por 5 segundos).

Reinicie o telefone celular e tente novamente.

P: A informação da mídia de entretenimento mostra: "Bluetooth is not connected".

R: Conecte o telefone celular com Bluetooth à mídia de entretenimento.

P: A informação da mídia de entretenimento mostra: "USB and Bluetooth do not connect with the same phone".

R: Mantenha o USB e o Bluetooth conectados ao mesmo telefone celular.

P: Se a conexão falhar, o que faço?

R: Seguindo este guia, verifique se suas etapas de conexão estão corretas. Se o problema persistir, reinicie o telefone celular e tente novamente.

Se o telefone celular ainda não puder conectar com sucesso, provavelmente a aplicação "Cloudrive" não é suportada pelo telefone celular.

P: Ao clicar no botão , não funciona.

R: 1. A tela do telefone celular está no modo horizontal;

2. Se a permissão do acelerômetro do telefone celular está desativada, ative-a manualmente. Se você não pode ativar a permissão, verifique o manual de usuário do telefone celular ou questione o serviço de telefone celular.

Formatos de Arquivos Suportados

Este produto não suporta arquivos de vídeo com alta resolução e grande fluxo de bits, e devido à qualidade da imagem ou outros motivos, alguns arquivos de vídeo podem não ser exibidos perfeitamente.



Configuração do Sistema

- Pressione o botão [SET] no painel de controle central para acessar a tela de configurações.
- Toque em "Sair" para sair da tela de configurações.



Ajuste do display

Toque em "Config. da tela" para entrar na tela de ajustes do display.

- Modo tela cheia
Pode ser ligado ou desligado.
Quando está ligado, a tela de reprodução multimídia pode ser exibida em tela cheia; quando está desligado, a tela inteira não pode ser exibida.
- Interruptor da tela
Pode ser ligado ou desligado.
Quando estiver ligado, a tela do sistema de áudio do veículo será desligada; toque na tela para ativá-lo.



- **Brilho da tela**
É utilizado para ajustar o brilho da tela. (1-10)



- **Fundo da tela**
É usado para ajustar as cores do plano de fundo da tela - 1 ou 2.
- **Restaurar config. original**
Toque em [Restaurar config. original] para restaurar o sistema de áudio do veículo para as configurações padrão.



Ajuste sonoro

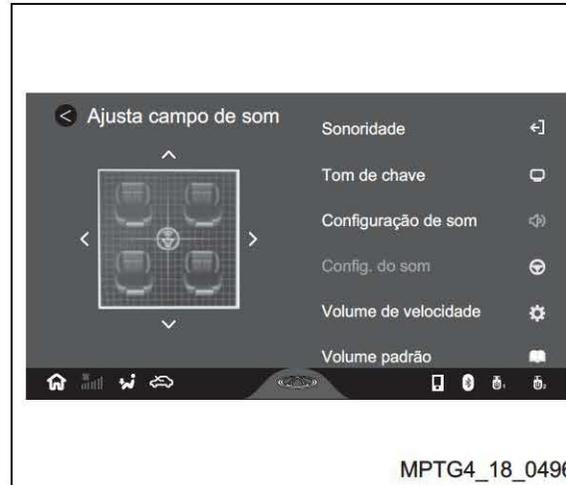
Toque em "🔊 Config. de som" para entrar na tela de ajustes do som.

- **Sonoridade**
Pode ser ligada ou desligada.
- **Tom de chave**
Pode ser ligado ou desligado.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



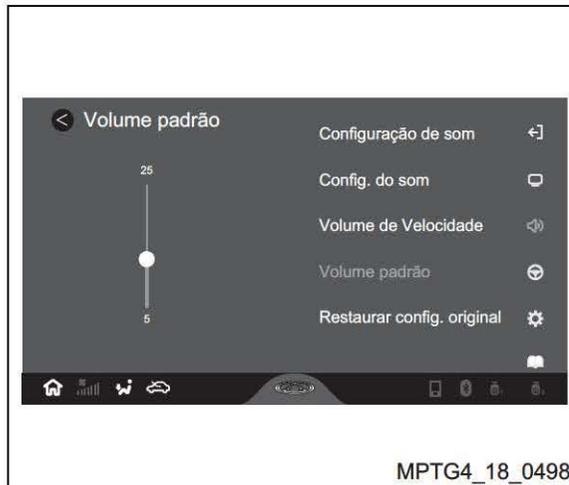
- Configuração do som
Tipos de efeito sonoro para seleção: Desl., Motorista ou Passageiros.



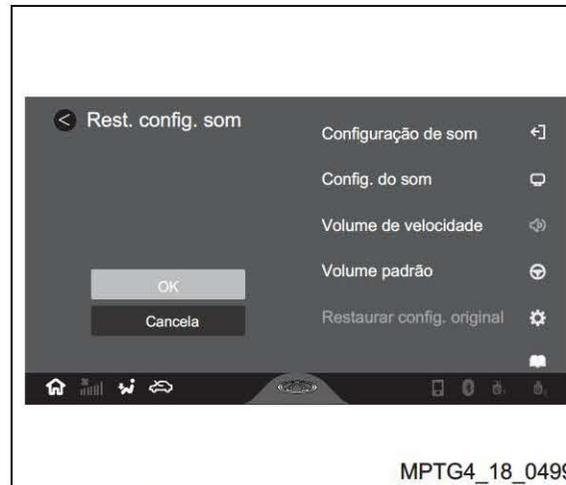
- Config. do som
A faixa do campo sonoro pode ser ajustada.



- Volume de velocidade
O volume de velocidade pode ser definido como desligado, alto, médio ou baixo.



- **Volume padrão**
O volume pode ser ajustado de 5 a 25.



- **Restaurar config. original**
Toque em [Restaurar config. original] para restaurar o sistema de áudio do veículo para as configurações de fábrica.



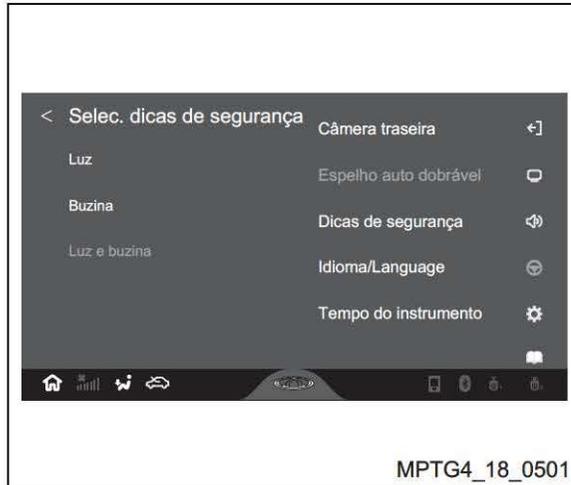
Config. do veículo

Toque em [Config. do veículo] para entrar na tela de ajustes do veículo.

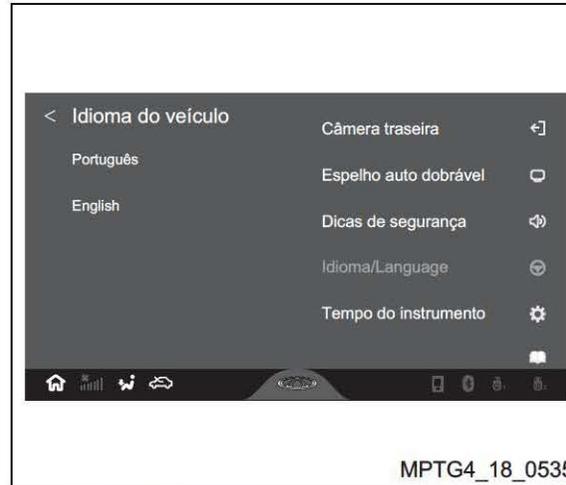
Para realizar ajustes na tela de ajustes do veículo, é necessário alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON.

- **Auto Light:** Pode ser ligada ou desligada.
- **DRL:** Pode ser ligada ou desligada.
- **Câmera traseira:** Pode ser ligada ou desligada.
- **Espelho Auto Dobrável:** Pode ser ligado ou desligado.

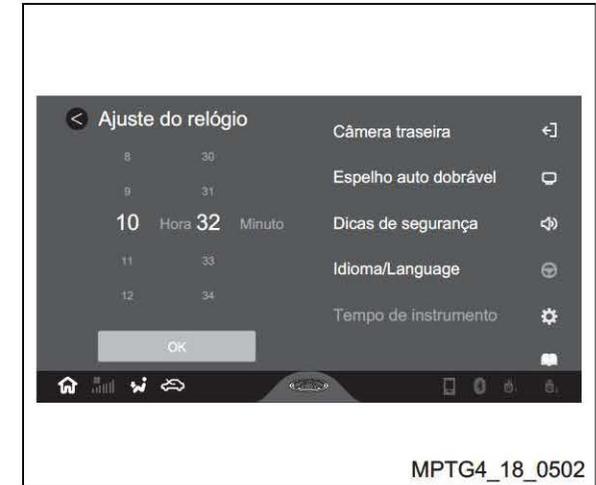
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



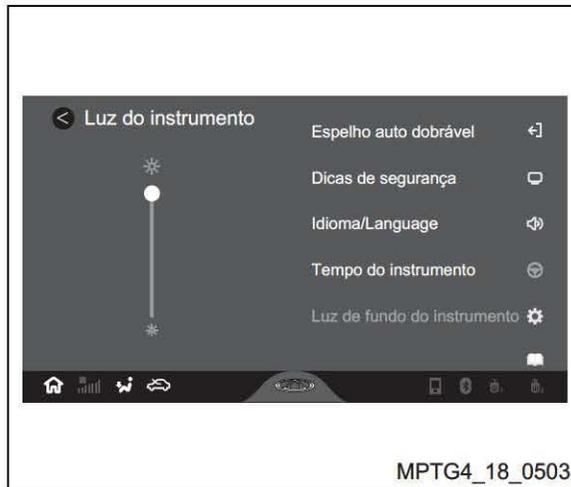
- Dicas de segurança
As dicas de segurança disponíveis são luz, buzina, luz e buzina.



- Idioma/ Language
É utilizado para trocar o idioma do sistema de áudio para português ou inglês.



- Tempo de instrumento
É utilizado para ajustar o horário no painel de instrumentos.



- Luz de fundo do instrumento
A iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada de 1 a 10.



- Restaurar config. original
Toque em [Restaurar config. original] para restaurar o sistema de áudio do veículo para as configurações de fábrica.



Configuração do sistema

- Informação do sistema
Visualiza as informações da versão atual do sistema de áudio do veículo.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



- **Área de rádio**
Ajuda a ajustar a área do rádio para Ásia, E.U.A., Europa ou América Latina.



- **Ajuste de fábrica**
Toque em [Ajuste de fábrica] para restaurar as configurações de fábrica.

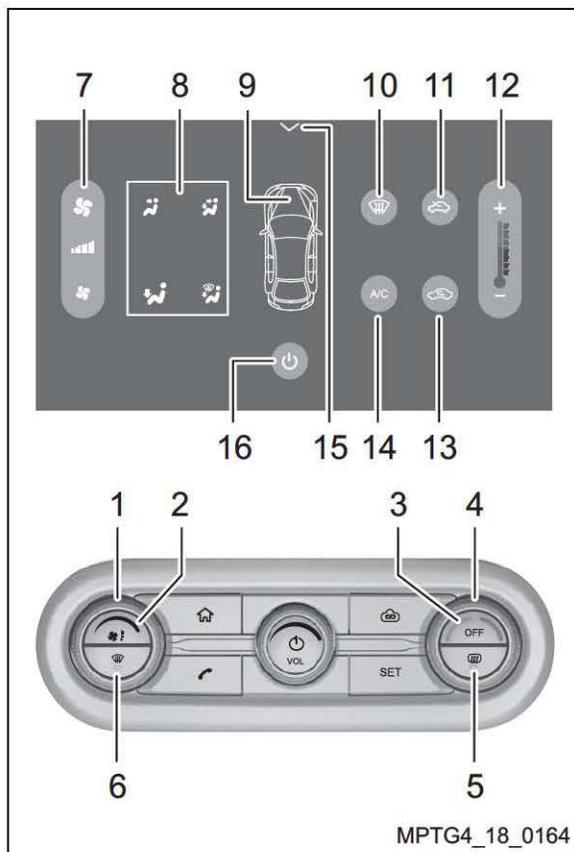


- **Guia rápido**
Toque em [Guia rápido] para realizar o aprendizado do método de utilização das funções do sistema de áudio rapidamente.



Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção

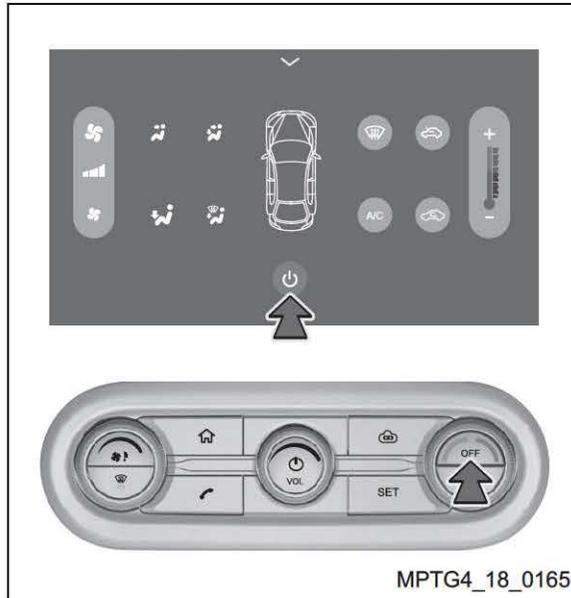
-  Botão de ajuste do display multi-informações
Alterna as funções da tela do painel de instrumentos.
-  Botão do controle de cruzeiro
Liga ou desliga a função de cruzeiro de velocidade.
- SET/-** Botão SET/-
Ativa o controle de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
- RES/+** Botão RES/+
Retoma o controle de cruzeiro e ajusta o valor da velocidade.
- CANCEL** Botão CANCEL
Sai temporariamente do controle de cruzeiro.
- MODE** Botão de seleção do modo
Pressionar rapidamente: alterna entre radio - Bluetooth música - USB1 Mús. - USB2 Mús. - radio.
- VOL+** Botão para aumentar o volume
Acionamento rápido: Aumenta o volume;
Pressionar e segurar: Aumenta continuamente o volume.
- VOL-** Botão para diminuir o volume
Acionamento rápido: Diminui o volume;
Pressionar e segurar: Diminui continuamente o volume.
-  Botão Encerrar
Encerra a ligação.
-  Botão Atender
Ligação recebida: atende a ligação.



Sistema de Ar-condicionado

Painel de Controle Central

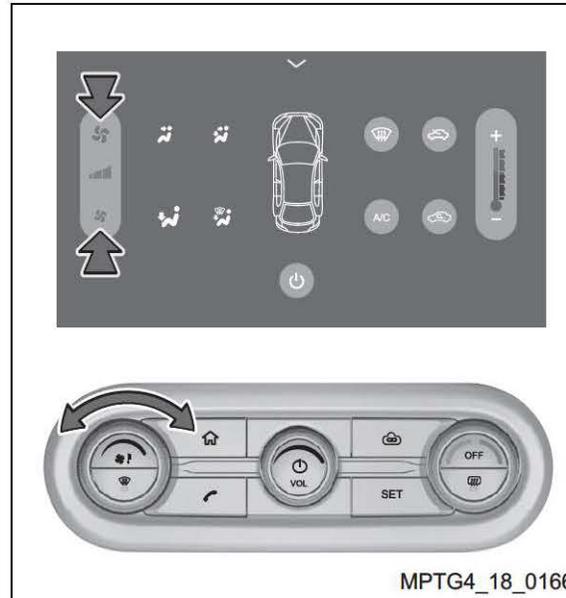
1. Seletor de ajuste do volume de ar
Este botão é usado para ajustar o volume de ar, existem sete níveis para o volume de ar e você pode selecionar o nível adequado com base nas condições reais.
2. Botão de exibição das informações do A/C
Pressione o botão para exibir a informação do A/C no áudio.
3. Botão OFF
Pressione o botão para desligar o A/C.
4. Seletor de ajuste da temperatura
O seletor é usado para ajustar a temperatura interna.
5. Botão do desdew traseiro
Este botão é usado para ligar e desligar o desdew traseiro. Após 15 minutos de operação aproximadamente, o desdew traseiro será desligado.
6. Botão do desdew do para-brisa
Pressione o botão para entrar no modo do desdew do para-brisa.
7. Ícone para aumentar/diminuir o volume do ar
Existem sete níveis para o volume de ar, o volume de ar aumenta ou diminui um nível, cada vez que tocar no ícone.
8. Modo do fluxo de ar
Diferentes modos de fluxo de ar podem ser selecionados.
9. Exibição do estado
Exibe o estado atual da operação no veículo miniatura, e o conteúdo do display desaparecerá automaticamente após alguns segundos.
10. Ícone do desdew do para-brisa
Toque no ícone para entrar no modo do desdew do para-brisa.
11. Ícone do modo de ar externo
Toque no ícone para alterar para o modo de ar externo.
12. Ícone para aumentar/diminuir a temperatura
Toque em "+" para aumentar a temperatura, toque em "-" para diminuir a temperatura, a temperatura será aumentada ou diminuída em cada toque.
13. Ícone do modo de recirculação do ar
Toque no ícone para alterar para o modo de recirculação de ar.
14. Ícone A/C
Toque no ícone para ligar ou desligar o compressor.
15. Seta para ocultar a tela do A/C
Toque na seta para ocultar a tela do A/C.
16. Ícone power
Liga ou desliga o A/C.



Botão OFF

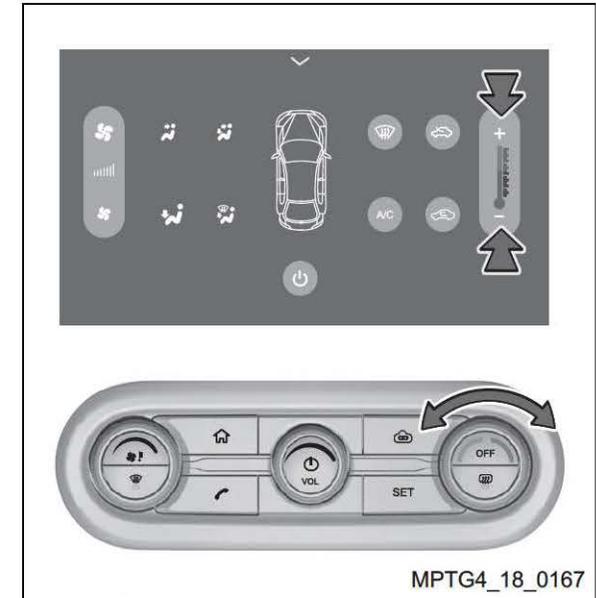
É o botão para desligar, pressione o botão "OFF" ou toque em "☰" para desligar o sistema do A/C.

Depois que o A/C estiver desligado, ele mudará automaticamente para o modo de ar externo, a temperatura será ajustada para o resfriamento máximo.



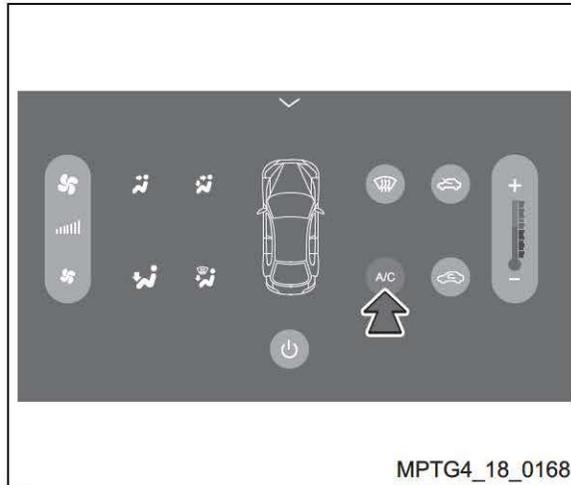
Ajuste do volume de ar

Há sete níveis para o volume de ar e o nível de volume de ar atual será exibido no display. O volume de ar pode ser ajustado operando o seletor de ajuste do volume de ar no painel de controle central ou o ícone no display.



Ajuste da temperatura

A temperatura pode ser ajustada operando o seletor de ajuste de temperatura no painel de controle central ou o ícone no display.



Ícone A/C

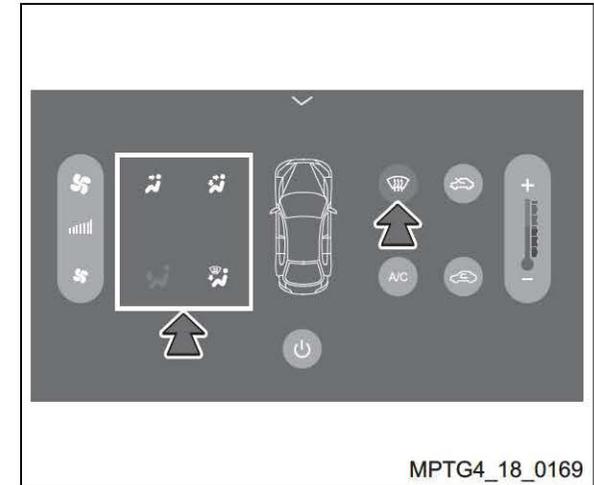
Toque no ícone A/C para ativar o compressor do ar-condicionado, e ao mesmo tempo o indicador no interruptor A/C se acenderá. Acione o interruptor A/C novamente para desativar o compressor do ar-condicionado, e o indicador se apagará.

Condições de funcionamento do sistema de resfriamento do ar-condicionado:

- Motor em funcionamento;
- Ventilador interno ligado;
- Interruptor A/C ligado.

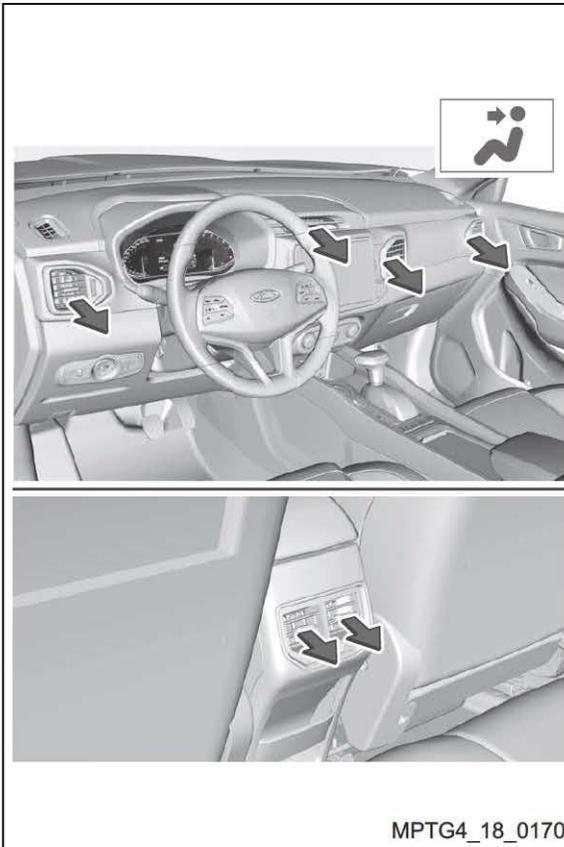
⚠ Atenção!

Com o A/C ligado, se o veículo subir um auge continuamente ou permanecer em velocidade extremamente lenta por um longo período, o motor poderá superaquecer. Observe o indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Se o motor superaquecer, é recomendável desligar o A/C.

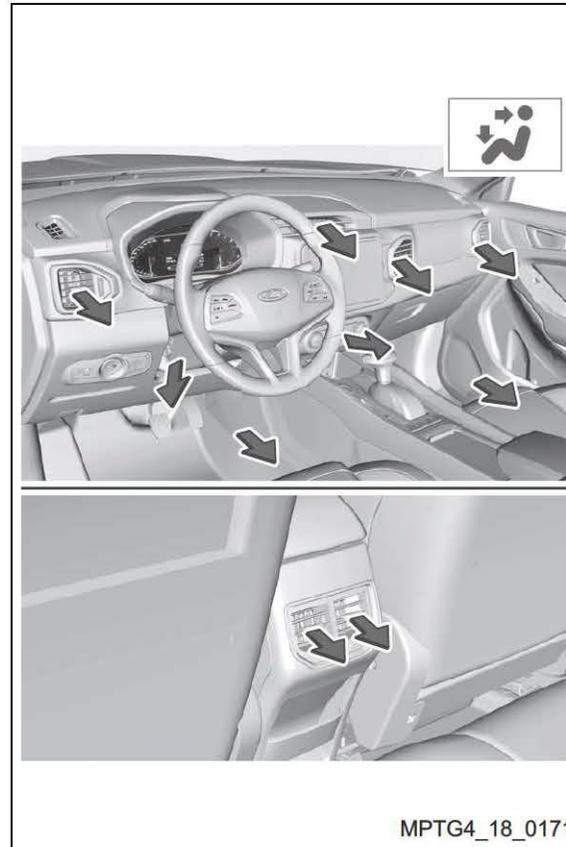


Seletor de Modo

Toque no ícone de seleção do modo para selecionar o modo de fluxo de ar, e o sistema de A/C funcionará no modo indicado pelo ícone.



Fluxo de ar sairá na parte superior do corpo
O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos e pelos difusores do porta-objetos do apoio de braço.



Fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés
O ar sairá principalmente pelos difusores da área dos pés, difusores no painel de instrumentos e difusores do porta-objetos do apoio de braço.



Fluxo de ar sairá na área dos pés
O ar sairá principalmente na área dos pés.



MPTG4_18_0173

Fluxo de ar sairá na área dos pés, para-brisa e vidros laterais

O ar sairá principalmente na área dos pés, difusores do desembaçador do para-brisa e difusores laterais do desembaçador.



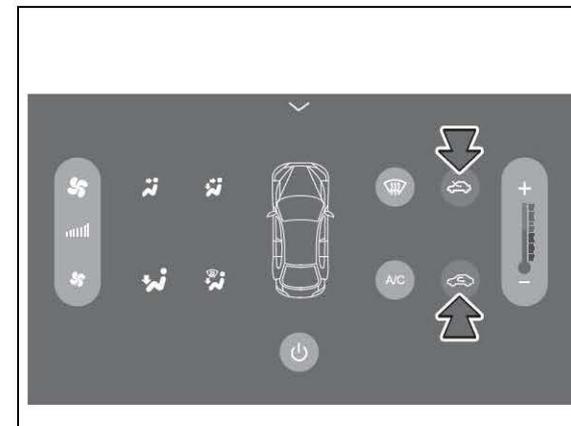
MPTG4_18_0174

Fluxo de ar sairá principalmente para o para-brisa e vidros laterais

O ar sairá principalmente pelos difusores do desembaçador do para-brisa e difusores laterais do desembaçador.

⚠ Atenção!

Se o para-brisa está embaçado durante a condução, recomenda-se usar o modo do desembaçador.



MPTG4_18_0175

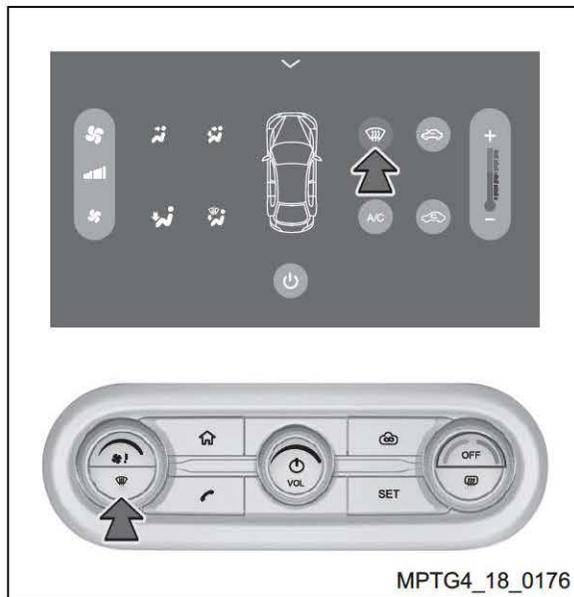
Ícone do Modo de Recirculação de Ar

Toque no ícone do modo de ar externo/recirculado para alternar entre os modos de ar externo e recirculação de ar. Toque no ícone e o indicador de modo correspondente se acenderá.

- 🔄 Modo de recirculação do ar: O ar interno é recirculado no veículo.
- 🌬️ Modo de ar externo: O ar externo entra no veículo para a ventilação.

Recomenda-se usar o modo de recirculação de ar sob as seguintes condições:

- Em ambientes com poeira.
- Houver gases de escape no exterior do veículo.
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno.
- Houver outros odores no exterior do veículo.



Operação de Desembaçador do A/C

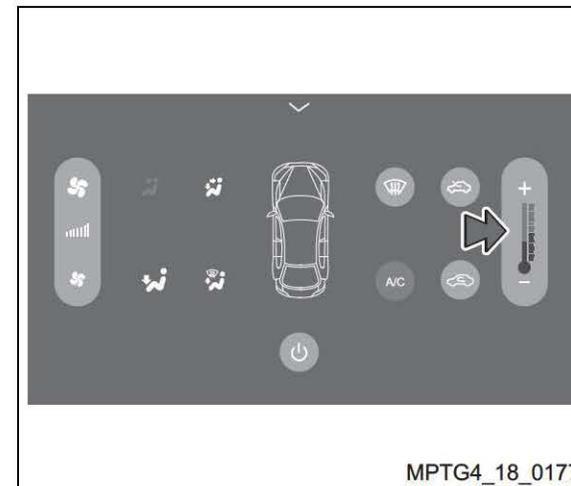
- Com o A/C desligado, pressione o botão de desembaçador dianteiro para ligar o A/C, e o A/C entrará no modo do desembaçador dianteiro (o indicador de operação do desembaçador dianteiro se acenderá), o volume de ar estará no nível 4, e entrará no modo de ar externo e o A/C estará ligado;
- Com o A/C ligado, pressione o botão de desembaçador dianteiro, e o A/C entrará no modo do desembaçador dianteiro (o indicador de operação do desembaçador dianteiro se acenderá), o volume de ar estará no nível 4, e entrará no modo de ar externo e o A/C estará ligado.

Nota Quando a umidade no veículo estiver alta, realize a seguinte operação para desembaçar rapidamente:

1. Antes de dirigir, certifique-se de que a superfície interna do vidro esteja limpa e seca, se houver poeira ou gota de água visível, é necessário limpar;
2. Ajuste do volume de ar: Nível mais alto;
3. Ajuste do modo: ;
4. Ajuste da temperatura: É recomendado para ajustar para o modo de resfriamento;
5. Botão do modo de ar externo/recirculação do ar: Selecione o modo de ar externo.

⚠ Atenção!

Após o desembaçamento, para melhorar o conforto no veículo, ajuste o modo e o volume de ar para a posição adequada.



Operação de Resfriamento do A/C

Quando o motor é ligado:

1. Acione o interruptor A/C e o ventilador interno;
2. Operação do painel do A/C: Ajuste o seletor de ajuste de temperatura para a área azul (resfriamento); Ajuste a temperatura para a desejada diretamente no A/C e no painel de áudio;
3. É recomendado ajustar para o modo de ar frontal;
4. Ajuste do modo de ar externo/recirculação do ar: Selecione o modo de ar externo ou recirculação de ar com base nas condições atuais. (Sugestão: Para resfriar rapidamente, o modo de recirculação do ar pode ser ajustado. Mas se dirigir por um longo período de tempo, recomenda-se ligar o modo de ar externo para garantir a qualidade do ar.)

Nota No clima quente, a temperatura no interior do veículo ficará elevada, após a exposição do veículo sob sol forte. Para resfriar rapidamente o ambiente, execute as seguintes operações:

1. Abaixe os vidros;
2. Ligue o veículo, ajuste o volume de ar para o nível mais alto, ajuste a temperatura para a posição de resfriamento máximo e ligue o "A/C" para resfriar. Após a sensação que a temperatura diminuiu, feche os vidros e use o modo de recirculação de ar para resfriar rapidamente. Durante acelerações repentinas, ultrapassagens e condução em aclives, o sistema de alimentação necessitará de mais potência para compensação. Neste momento, se o A/C estiver funcionando, o compressor pode ser desligado automaticamente. Se não for desligado e você sentir falta de potência, é recomendável pressionar o botão "A/C" manualmente para desligar o compressor do A/C.

⚠ Atenção!

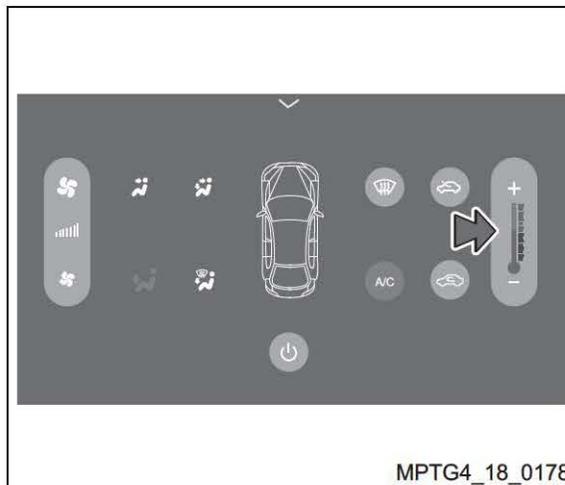
- Quando o ar é resfriado rapidamente em condição de calor úmido, a névoa poderá ser vista de um difusor, isso é um fenômeno físico normal.
- Recomenda-se ligar o sistema de resfriamento do A/C não menos de 5 minutos todos os meses e abrir os vidros, isso ajudará a evitar danos ao sistema A/C devido à falta de lubrificação e também evita o odor do evaporador devido à umidade e microorganismos.
- Quando a temperatura está baixa, como no inverno, mesmo se o indicador se acender após operar o interruptor "A/C", o compressor ainda não pode ser ligado.
- Após reduzir a temperatura no veículo, para reduzir a influência na potência do sistema e no consumo de combustível, o compressor desligará automaticamente, portanto, se usar o A/C nas estações primavera e outono com baixa temperatura, o desligamento automático do compressor é normal.

⚠ Atenção!

- O refrigerante no sistema do A/C irá diminuir com o tempo, se você sentir o efeito de pouco resfriamento do A/C, leve o veículo ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para reabastecer o quanto antes.
- Além disso, a sujeira na superfície e as obstruções no condensador do A/C podem causar um efeito de pouco resfriamento, mantenha o condensador limpo.
- Para evitar que a superfície do núcleo do evaporador desenvolva bactérias e gere odor devido a umidade, ao usar o sistema de resfriamento do A/C, desligue o interruptor "A/C" e ajuste para o modo de ar externo alguns minutos antes de parar o veículo, o ventilador do A/C poderá continuar operando até que o veículo pare, para ventilar e secar a água condensada na superfície do núcleo do evaporador.
- Após usar o sistema de resfriamento do A/C, a água pingando do tubo de drenagem do A/C e se acumulando, é normal.

⚠ Cuidado!

- Adquirir o refrigerante especial CAO A Chery e o lubrificante do compressor no Concessionário Autorizado CAO A Chery, ou os danos no sistema do A/C causados por este produto não serão cobertos pela garantia.
- No clima quente, a temperatura no interior do veículo fechado aumentará rapidamente devido ao sol, isso pode causar ferimentos especialmente em bebês, pessoas ou animais, mesmo em curto período de tempo.
- O reparo e inspeção do sistema do A/C somente pode ser executado por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, pois o refrigerante de alta pressão é prejudicial ao ser humano.



Operação de Aquecimento do A/C

Com o motor do veículo em funcionamento:

1. Ligar o ventilador interno;
2. Operação no painel de controle central: Ajuste o seletor de ajuste de temperatura para a área vermelha (aquecimento). Ajuste a temperatura para a desejada diretamente no A/C e no painel de áudio;
3. Recomenda-se ajustar o modo para área dos pés e desligar o interruptor do A/C.

⚠ Atenção!

- Se houver muitas pessoas no veículo, a alta umidade pode causar embaçamento. Você também pode selecionar o modo "☀", execute a operação de desembaçamento adequada, garantindo a alta temperatura no veículo.
- O aquecimento quase não consome potência do motor.



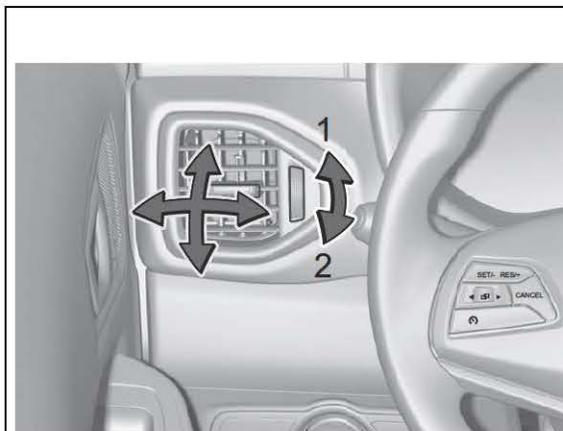
MPTG4_18_0179

Controle dos Difusores de Ar

Ajuste a direção e o volume de ar nos difusores acionando a alavanca e o seletor de ajuste.

Difusor central

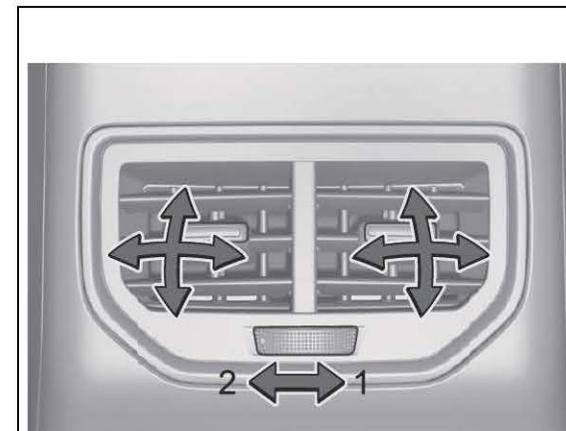
- Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor central para cima e para baixo, esquerda e direita para ajustar a direção do ar.



MPTG4_18_0180

Difusor lateral

- Mova manualmente a alavanca de ajuste do difusor lateral para cima e para baixo, esquerda e direita para ajustar a direção do ar.
- Gire o seletor para a posição 1 para aumentar o volume de ar.
- Gire o seletor para a posição 2 para diminuir o volume de ar.



MPTG4_18_0181

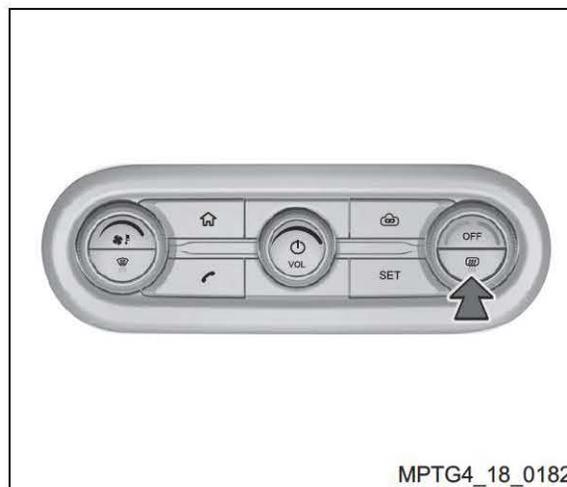
Difusores no apoio de braço (se equipado)

- Mova manualmente a alavanca de ajuste dos difusores no apoio de braço, para cima e para baixo, esquerda e direita para ajustar a direção do ar.
- Gire o seletor para a posição 1 para aumentar o volume de ar.
- Gire o seletor para a posição 2 para diminuir o volume de ar.

Precauções ao Utilizar o Sistema de Ar-condicionado

Para aumentar a vida útil do sistema de ar-condicionado, observe o seguinte ao utilizar o resfriamento pelo ar-condicionado:

- Não utilize o ar-condicionado por muito tempo quando dirigir em baixa velocidade.
- Desative o interruptor A/C de 2 a 3 minutos antes de estacionar o veículo, para permitir que o ventilador continue funcionando. Se a temperatura ambiente for muito alta, será melhor utilizar o modo de ar externo para eliminar a diferença de temperatura entre as linhas do A/C e o ambiente, mantendo o sistema do A/C relativamente seco e evitando o acúmulo excessivo de bactérias e outras contaminações.



Desembaçador do Vidro Traseiro e Espelho Retrovisor Externo (Se Equipado)

Para ligar o desembaçador do vidro traseiro e o desembaçador do espelho retrovisor externo (se equipado), o modo de alimentação de energia do veículo deverá ser alterado para ON. Ao acionar o interruptor do desembaçador do vidro traseiro, o desembaçador será ativado e o indicador se acenderá. Acione o interruptor novamente para desativar o desembaçador e o indicador se apagará.

O sistema será desativado automaticamente após 20 minutos de operação aproximadamente.

⚠ Atenção!

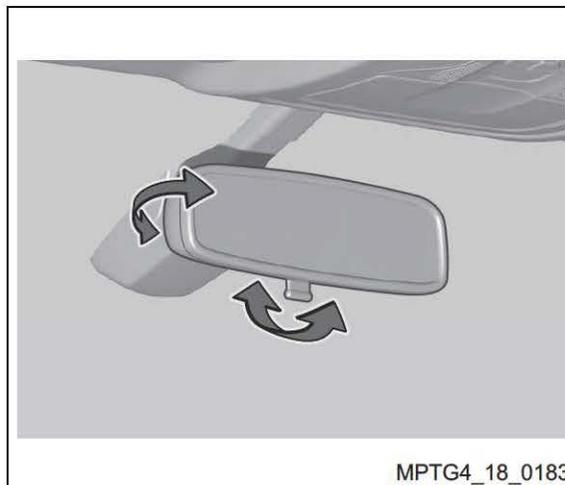
- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro ou o espelho retrovisor externo.
- Certifique-se de que o interruptor do desembaçador esteja desativado quando as superfícies do vidro e espelhos estiverem desembaçadas. Deixar o interruptor do desembaçador ativado por muito tempo poderá descarregar a bateria. O desembaçador não foi projetado para secar a água da chuva ou derreter neve.

⚠ Cuidado!

- A má visão do vidro aumenta o risco de acidentes e ferimentos. Portanto, manter o vidro sem gelo, neve e neblina e garantir uma boa visão é importante para a segurança do tráfego.
- Você deve estar familiarizado com o funcionamento correto do aquecedor, ventilador e o desembaçador dos vidros.

⚠ Cuidado!

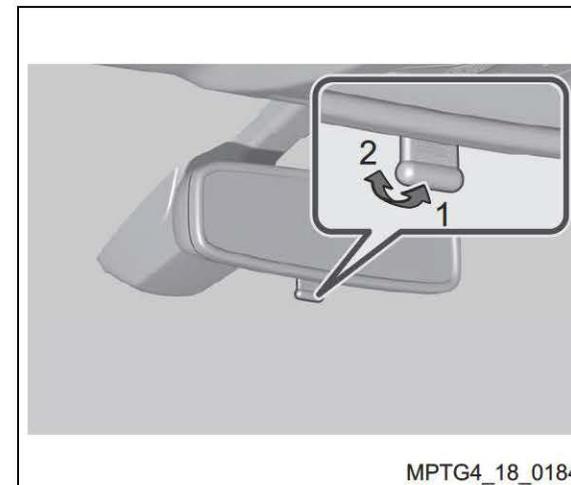
- O ar saturado no veículo pode acelerar a fadiga e dispersar a atenção do motorista, causando acidentes de trânsito e ferimentos. Entretanto, nunca use o modo de recirculação de ar por um longo período. Quando o modo de recirculação de ar não for necessário, mude para o modo de ar externo.
- Ligue o modo de recirculação do ar ao estacionar o veículo em uma garagem ou em um local com pouca ventilação, para evitar o risco de intoxicação causado pela entrada dos gases no veículo.
- Não fume durante o modo de recirculação de ar, uma vez que a fumaça irá aderir ao evaporador e filtro de admissão, e será difícil remover o odor. Se o modo de ar externo estiver sendo usado em clima de vento com poeira, alterne para o modo de recirculação de ar para evitar a entrada de poeira e areia no sistema do A/C e evitar obstruir o elemento do filtro de A/C.
- Não toque no vidro traseiro ou espelho retrovisor externo quando o desembaçador estiver ativado, ou logo após desativar, para evitar queimaduras.



Espelho Retrovisor

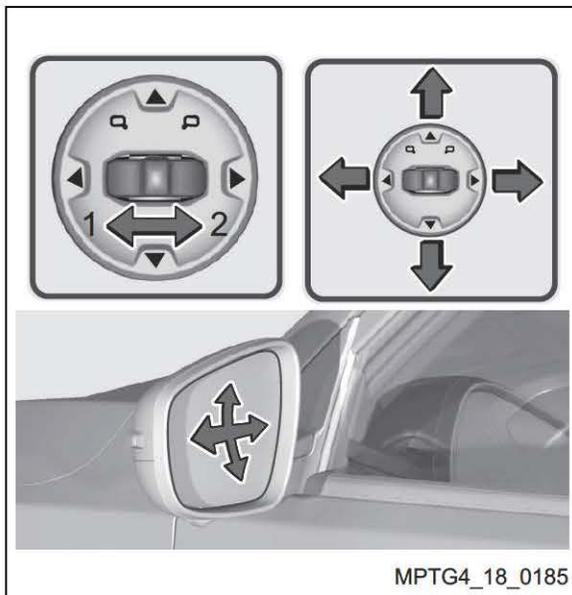
Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta antes da condução, de modo a obter a melhor visibilidade. Coloque o espelho retrovisor interno na direção desejada manualmente durante o ajuste.



1. Modo noturno
2. Modo diurno

Para reduzir o risco de ofuscamento pelo farol dos veículos que estão atrás do seu veículo durante a condução noturna, empurre a alavanca do recurso antiofuscamento do espelho retrovisor interno no sentido da traseira do veículo para alterar o ângulo do espelho retrovisor interno.



Espelho Retrovisor Externo

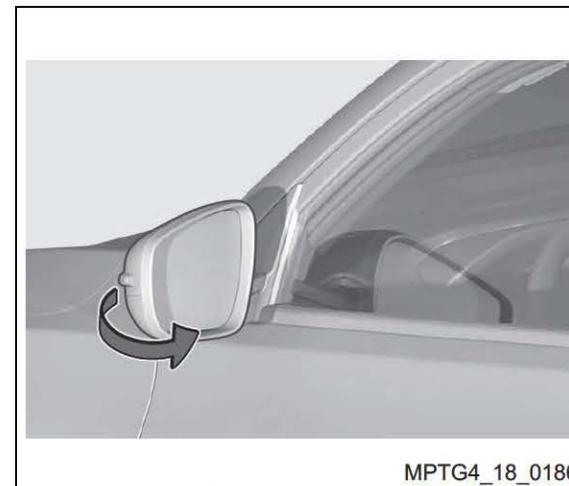
O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista. O espelho retrovisor externo pode ser ajustado com o interruptor de ajuste do retrovisor externo somente quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ON.

1. Ajuste o espelho retrovisor externo para a esquerda movendo o interruptor de ajuste para a esquerda;
2. Ajuste o espelho retrovisor externo para a direita movendo o interruptor de ajuste para a direita.

- ▲: Sobe
- ▼: Desce
- ◀: Esquerda
- ▶: Direita

⚠ Cuidado!

- **Certifique-se de ajustar os espelhos retrovisores externos para a posição correta de acordo com a posição do motorista antes da condução, de modo a obter uma melhor visão traseira.**
- **Não ajuste os espelhos retrovisores durante a condução. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.**
- **A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.**



Rebatimento do espelho retrovisor externo

Rebatimento manual

Para rebater o espelho retrovisor externo segure-o com a mão e empurre-o para trás com firmeza, até que se dobre na sua posição. Para retornar o espelho retrovisor externo segure a extremidade do espelho retrovisor externo e puxe-o levemente para frente, até que retorne para a posição original.



Rebatimento automático (se equipado)

Operação manual: Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, em seguida, pressione o interruptor de rebatimento do espelho retrovisor, o espelho retrovisor externo será rebatido automaticamente. Pressione este interruptor novamente para que o espelho retrovisor externo retorne à posição original automaticamente.

Operação por controle remoto: Quando o veículo estiver no modo de ativação o espelho retrovisor será rebatido automaticamente e quando estiver no modo de desativação o espelho retrovisor externo retornará para a posição original.

Para mais informações, consulte "Ativação do sistema de alarme do veículo" neste capítulo.

⚠ Atenção!

- Ao fechar e abrir os espelhos retrovisores externos, não aplique força excessiva em sua superfície para evitar danos.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, a função de fechamento será inválida e a função de abertura poderá ser operada.
- Em clima frio, recomenda-se desativar a função de fechamento automático do espelho retrovisor usando a função de configuração do sistema de áudio. Isto pode evitar que o espelho retrovisor externo seja congelado na posição fechada devido à neve ou chuva acumulada, afetando assim a condução normal do veículo.

⚠ Cuidado!

- Para os espelhos retrovisores externos equipados com as funções de fechamento e abertura automática, o fechamento e a abertura manual é desativada, se houver alguma anormalidade nas funções de fechamento ou abertura, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não feche os espelhos retrovisores externos durante a condução.
- Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.

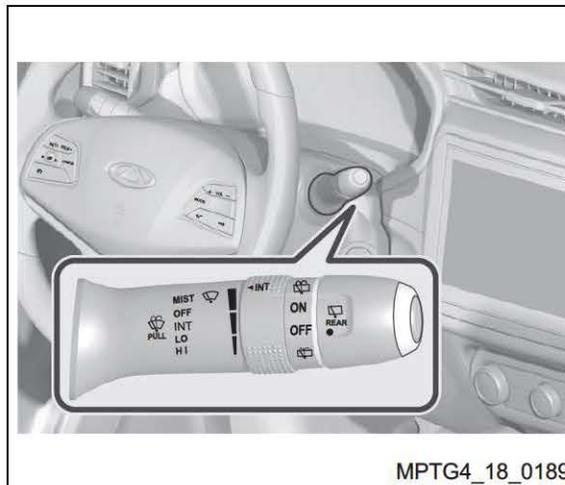


MPTG4_18_0509

O rebatimento do espelho retrovisor externo pode ser ajustado utilizando o ajuste do veículo nas configurações:

Coloque o modo de alimentação de energia do veículo em ON e, em seguida, pressione o botão [SET] no painel de controle central para acessar a tela de configurações.

- Toque em “Config. do veículo” para acessar a tela de ajustes do veículo.
- Toque em “Espelho Auto Dobrável” para ativar ou desativar a função.
- Toque em “Sair” para finalizar a configuração.



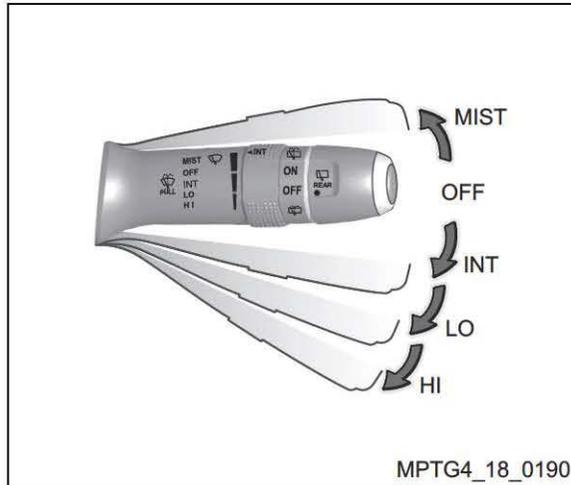
MPTG4_18_0189

Sistema do Limpador e Lavador

O interruptor do limpador e lavador do para-brisa está localizado no lado direito da coluna de direção.

⚠ Atenção!

- Em clima frio, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de ligar o limpador, pois ela não deverá ser utilizada se estiver congelada. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisa, não ligue o para-brisa, caso contrário isso poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisa. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não opere os limpadores quando o para-brisa estiver seco ou riscado, a palheta do limpador pode ser danificada.

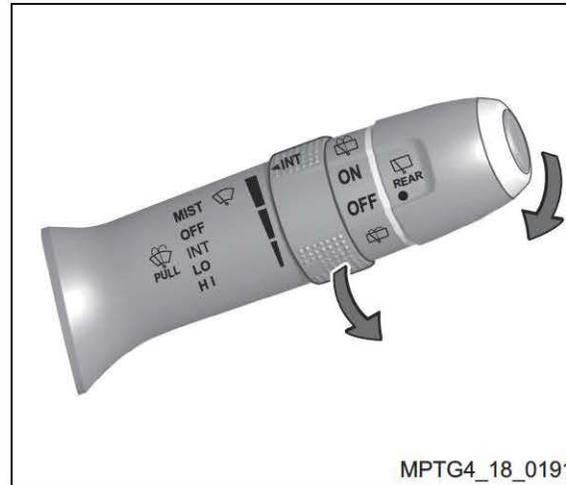


Instruções de Operação do Limpador do Para-brisa

As seguintes funções são disponíveis apenas quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON.

Modo MIST

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima, até a posição "MIST", e ele retornará à posição original após liberá-lo. Neste momento, os limpadores irão parar após operar uma única vez.



Modo intermitente (INT)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "INT" e os limpadores funcionarão de forma intermitente.

Nesta posição, os limpadores irão operar uma vez por ciclos automaticamente em intervalos de tempo. Use o seletor INT para ajustar o intervalo de tempo, girar para cima, o intervalo de tempo será maior; girar para baixo, o intervalo de tempo será menor.

Modo de baixa velocidade (LO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e os limpadores funcionarão em baixa velocidade.

Modo de alta velocidade (HI)

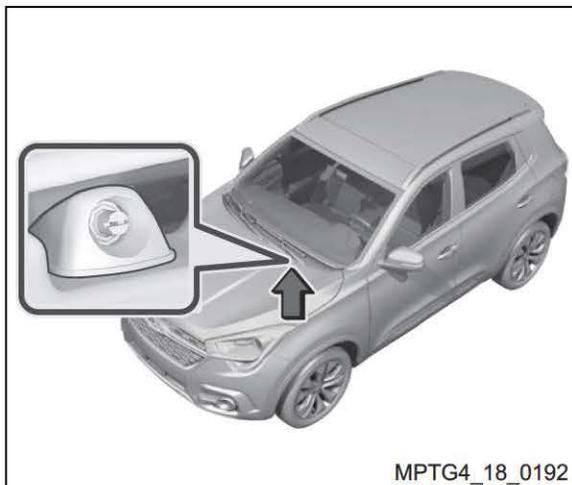
Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e os limpadores funcionarão em alta velocidade.

Modo desligado (OFF)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição OFF e os limpadores funcionarão em baixa velocidade até a posição de parada.

Posição de Manutenção

Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF, opere o interruptor do limpador para o modo de baixa velocidade (LO) dentro de 10 segundos, as palhetas do limpador irão se mover para a posição de manutenção

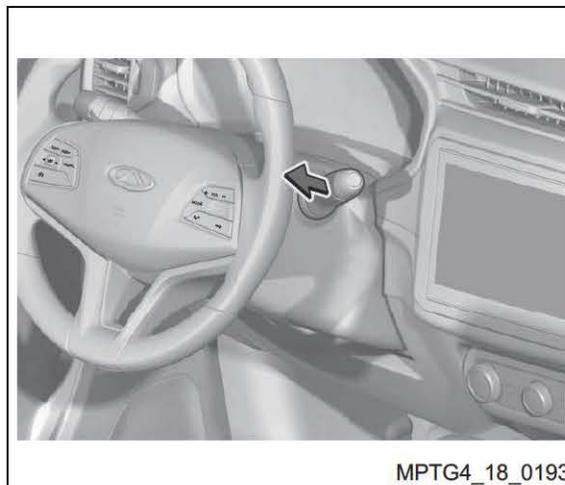


Instruções de Operação do Lavador do Para-brisa

Os esguichos do lavador do para-brisa estão localizados na parte superior do capô.

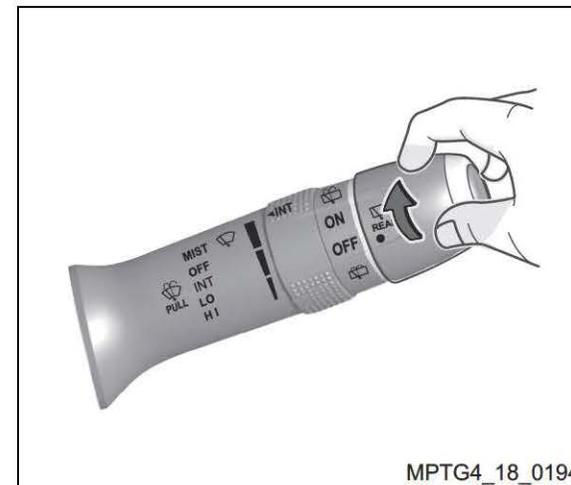
⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, puxe o interruptor do limpador e lavador para o volante de direção e mantenha-o nesta posição, o limpador e lavador do para-brisa irão operar simultaneamente. O lavador irá parar de operar após o interruptor ser liberado.

Ao concluir a operação do lavador do para-brisa, se o interruptor do limpador estiver no modo OFF, o limpador irá operar por 3 ciclos no modo de baixa velocidade, irá operar mais um ciclo e parar após 6 segundos.



Instruções de Operação do Limpador do Vidro Traseiro

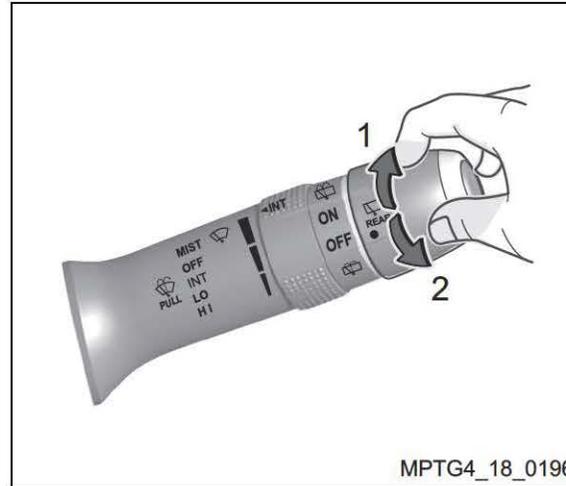
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, coloque o interruptor do limpador traseiro no modo ON, o limpador traseiro irá operar. Coloque-o no modo "OFF", o limpador traseiro desligará.



O esguicho do lavador traseiro está localizado na parte superior do vidro traseiro, logo abaixo da luz de freio elevada.

⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON:

1. Gire o seletor do interruptor do limpador e lavador para cima na posição "☰" e mantenha-o nessa posição, o lavador traseiro irá esguichar o fluido e o limpador traseiro irá operar, o seletor retornará para a posição ON após liberá-lo, e somente o limpador continuará operando.
2. Gire o seletor do interruptor do limpador e lavador para baixo na posição "☷" e mantenha-o nessa posição, o lavador traseiro irá esguichar o fluido e o limpador traseiro funcionará. Após liberar o interruptor o lavador para de funcionar e o limpador funcionará por quatro ciclos completos.

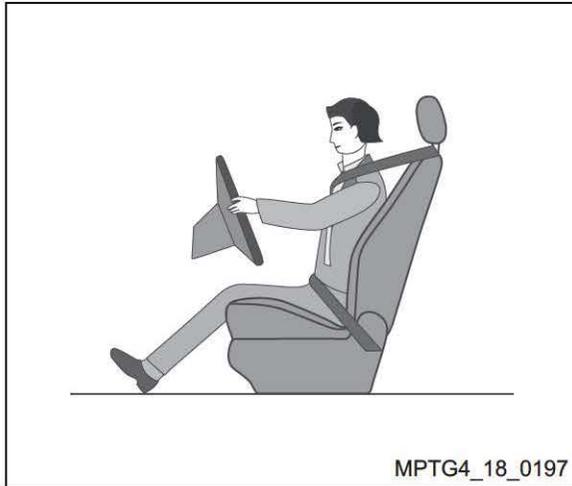
Banco

Banco Dianteiro

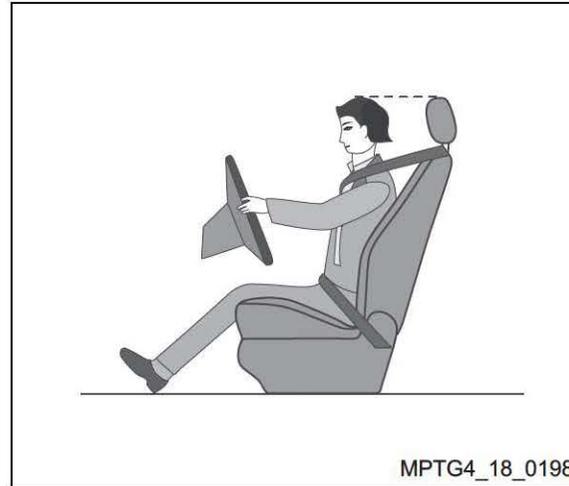
Postura correta para sentar

Os bancos, os apoios de cabeça, os cintos de segurança e os airbags são úteis para proteger os passageiros. E o uso completo pode proporcionar mais proteção, siga o seguinte:

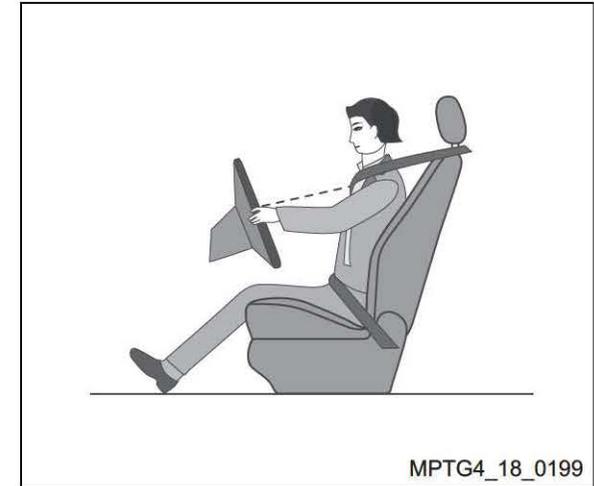
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



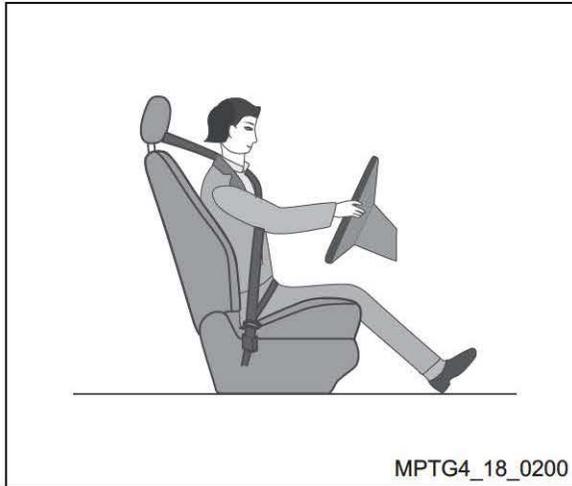
- Sente-se com postura reta e bem apoiado no encosto do banco.



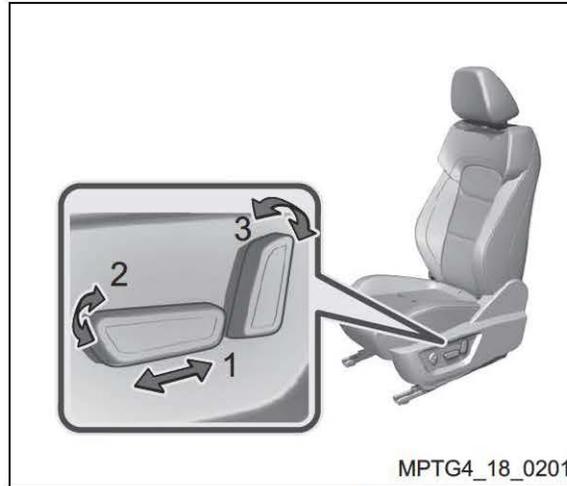
- Ajuste os apoios de cabeça adequadamente para que a parte superior do apoio de cabeça esteja na altura da sua cabeça.



- Os bancos dianteiros não devem estar muito próximos ao painel de instrumentos. Segure o volante de direção com os braços levemente curvados durante a condução. Os pés também devem estar levemente flexionados para que o pedal possa ser totalmente acionado.

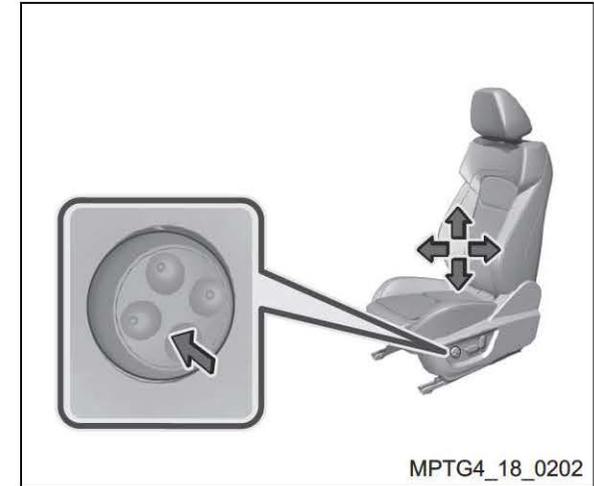


- O cinto transversal deve estar sobre o centro do ombro e próximo ao peito, mantido longe do pescoço; o cinto abdominal deve ficar perto do quadril, porém não do estômago.

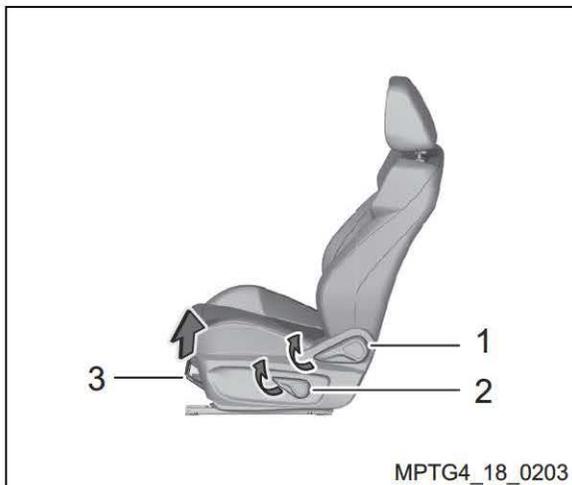


Banco elétrico (apenas lado do motorista) (se equipado)

1. Ajuste da posição dos bancos
Paralelamente, mova o botão para frente e para trás para ajustar a posição do banco.
2. Ajuste de altura do banco
Mova a extremidade dianteira do botão para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco.
3. Ajuste do encosto do banco
Mova a extremidade superior do botão para frente e para trás para ajustar a inclinação do encosto do banco.



Ajuste do apoio lombar do banco (se equipado)
Pressione para cima e baixo e para frente e trás no botão de ajuste do apoio lombar do banco para ajustar a posição do apoio lombar do banco.



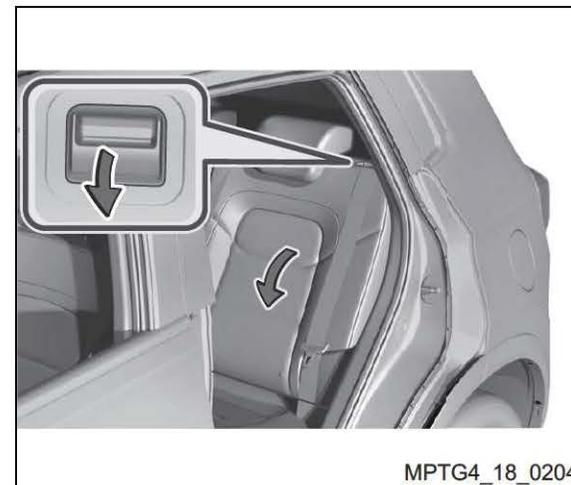
Banco manual

1. Ajuste do encosto do banco
Incline o seu corpo contra o encosto do banco e, em seguida, puxe a alavanca de ajuste para cima, ajuste o encosto do banco para a inclinação desejada, alterando a inclinação do corpo. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.
2. Ajuste de altura do banco (apenas lado do motorista) (se equipado)
Mova a extremidade da alavanca de ajuste para cima e para baixo para ajustar a altura do banco.

3. Ajuste da posição dos bancos
Há uma alavanca na parte inferior dianteira do banco para ajustar a posição do banco para frente e para trás.
Puxe a alavanca e movimente o banco para frente e para trás até a posição desejada. Após ajustar o banco na posição desejada, solte a alavanca de ajuste e mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está devidamente travado na posição.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o banco com o veículo em movimento.
- Não coloque objetos sob o banco, caso contrário, eles poderão interferir no movimento do banco.
- Evite reclinar o encosto do banco além do necessário. Os cintos de segurança fornecem a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista e o passageiro estão sentados com postura reta e bem apoiados nos encostos dos bancos.
- Depois de ajustar o encosto do banco, apoie o seu corpo contra ele para se certificar de que o banco está travado.
- Ao medir a distância do banco, o banco e o encosto devem ser ajustados na posição correta.



Banco Traseiro

Rebatendo o banco traseiro

1. Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco traseiro totalmente para baixo, remova-os, se necessário. (Consulte "Apoio de Cabeça" neste capítulo para mais informações.)
2. Armazene o cinto de segurança traseiro e o apoio de braço central.
3. Puxe para cima a parte externa do cinto sobre o encosto do banco com uma mão, puxe a alavanca de destravamento na parte de cima do encosto com a outra mão para destravar o encosto do banco, ao mesmo tempo, puxe e rebata-o para a frente.
4. Como no procedimento acima, acione o botão de destravamento no outro lado e puxe a parte superior do encosto do banco para frente até rebatê-lo completamente.

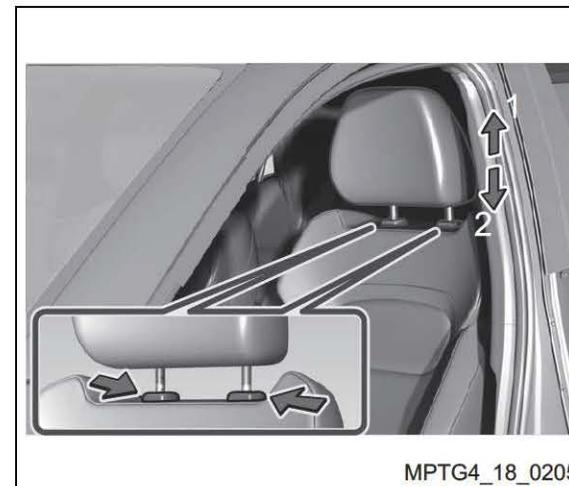
Nota Se o cinto de segurança central traseiro estiver travado com os bancos rebatidos, destrave-o seguindo as seguintes etapas:

1. Retorne os bancos para a posição original, e o retrator do cinto de segurança estará na posição de instalação normal;
2. Pressione o encosto do banco próximo ao cinto e a cobertura plástica na extremidade superior, faça o cinto retrair uma parte, e em seguida, puxe o cinto lentamente para destravá-lo.

⚠ Atenção!

- Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto.
- As partes central e esquerda do banco são integradas.
- Ao medir a distância do banco, o encosto deve ser ajustado na posição correta.
- Quando for necessário rebater o encosto do banco traseiro, todos os cintos de segurança traseiros não devem ser usados.

Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Consulte "Precauções para Armazenar Bagagens" neste capítulo para mais informações.



MPTG4_18_0205

Apoio de Cabeça

Ajuste da altura do apoio de cabeça

1. Ao ajustar o apoio de cabeça para cima, levante-o para uma altura adequada diretamente.
2. Quando ajustar o apoio de cabeça para baixo, para destravar, pressione com uma mão o botão de destravamento principal do apoio de cabeça.

⚠ Cuidado!

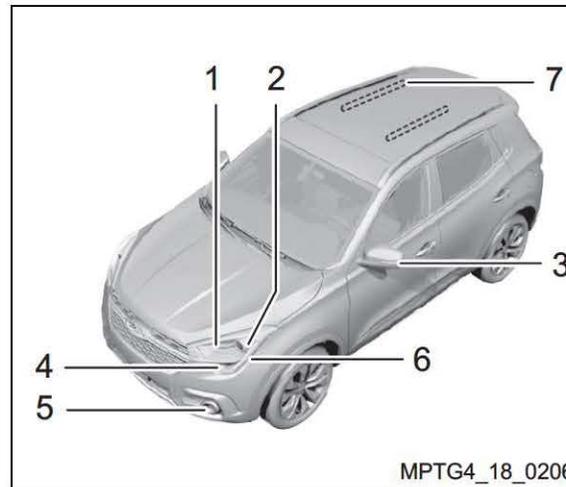
- Sempre ajuste o apoio de cabeça para a posição correta.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para se certificar de que está travado na posição.
- Não dirija o veículo com o apoio de cabeça removido.

Remoção do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça, levante totalmente o apoio de cabeça, pressione os dois botões de travamento e, em seguida, remova o apoio de cabeça.

Instalação do apoio de cabeça

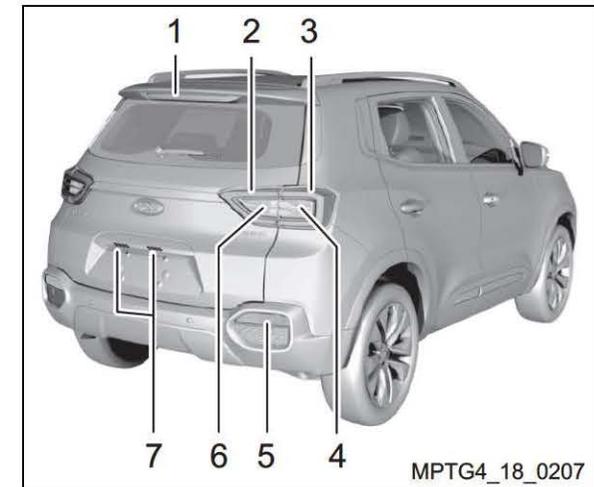
Instale o apoio de cabeça encaixando primeiramente as hastes do apoio de cabeça nas guias e, em seguida, empurre suavemente até ouvir um "clique" nas duas travas. Regule a altura do apoio de cabeça na posição desejada.



Luzes

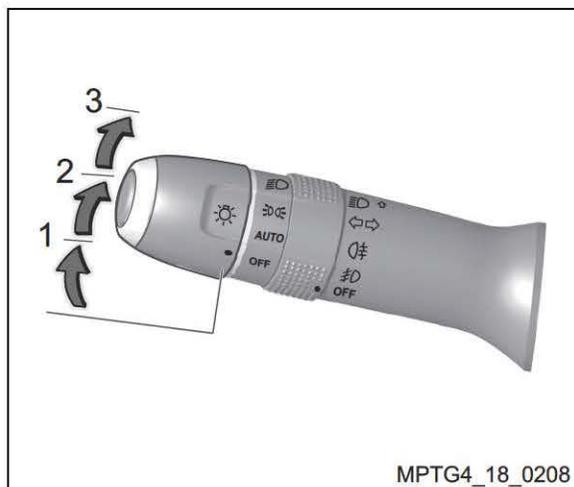
Localização das luzes

1. Luz do farol alto
2. Farol baixo
3. Luz indicadora de direção na lateral
4. Luz indicadora de direção
5. Luz de neblina dianteira
6. Lanterna/Luz de condução diurna
7. Iluminação interna do teto panorâmico



Localização das luzes traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Luz de posição
3. Luz de freio/lanterna
4. Luz indicadora de direção
5. Luz de neblina traseira
6. Luz de ré
7. Luz da placa de licença

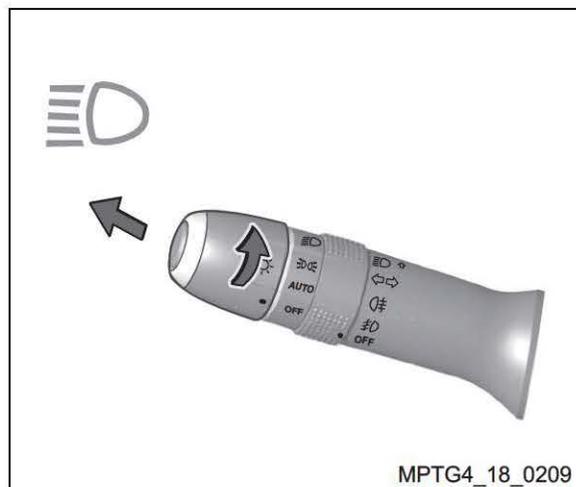


Interruptor Combinado das Luzes

O interruptor combinado do farol está no lado esquerdo da coluna de direção.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, gire o interruptor combinado das luzes para acender as seguintes luzes:

1. Posição "AUTO"
Acende e apaga o farol baixo e a lanterna detectando automaticamente a intensidade das luzes externas.
2. Posição
As lanternas dianteira e traseira, a luz da placa de licença, a iluminação interna e a iluminação de fundo se acendem, e o indicador " " se acende no painel de instrumentos.
3. Posição
O farol baixo e a lanterna se acendem.



Ligando o farol alto

Farol alto

Para o farol alto, acenda os faróis e empurre o interruptor combinado das luzes na direção oposta ao volante de direção, em seguida, o indicador do farol alto no painel de instrumentos se acenderá.

Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante.



Lampejo do farol alto

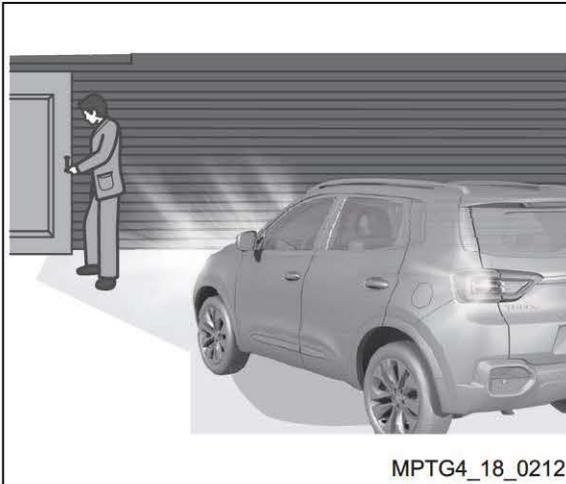
Puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante de direção e libere-o.

Os faróis irão piscar uma vez e simultaneamente será aceso o indicador do farol alto no painel de instrumentos.

Você poderá fazer o lampejo do farol alto mesmo que os faróis estejam apagados.

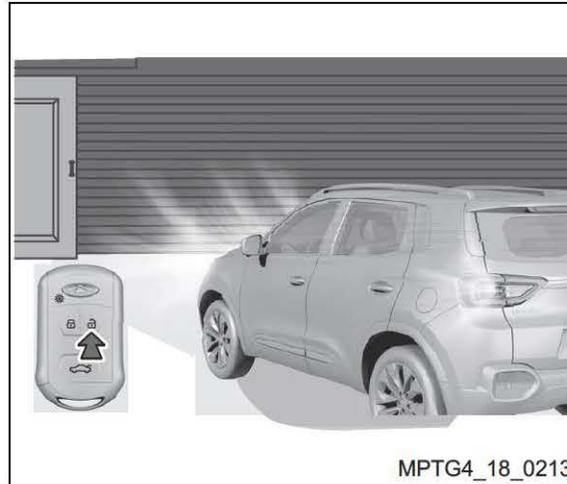
⚠ Atenção!

Ao estacionar o veículo por um tempo prolongado, certifique-se de que o interruptor combinado das luzes esteja desligado para evitar a descarga da bateria. Não observar isto poderá afetar a próxima partida no motor.



Função "Desligamento temporizado dos faróis"

Com o interruptor combinado das luzes na posição AUTO, se o veículo estiver em ambiente escuro, pressione o botão de travamento no controle remoto, o farol baixo e as lanternas se acenderão por 30 segundos automaticamente.



Função de Localização do Veículo

Condição de ativação da função Inteligente de localização do veículo: Com o interruptor combinado das luzes na posição AUTO antes de parar o veículo, se estiver em ambiente escuro, pressione o botão de destravamento no controle remoto, o farol baixo e as lanternas se acenderão por alguns segundos.



Nivelamento dos Faróis

O seletor de nivelamento dos faróis está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos do lado do motorista.

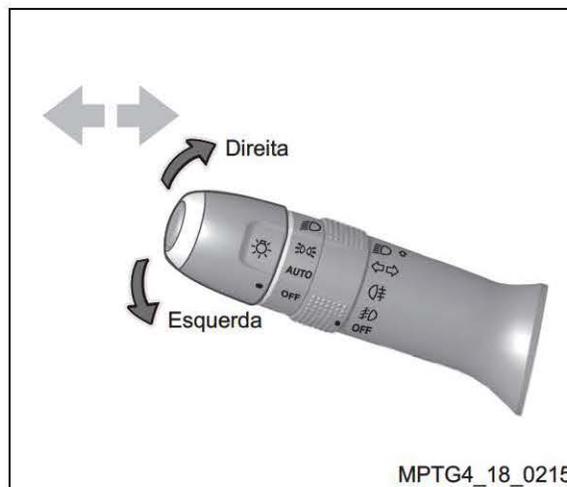
1. Aumenta o nivelamento do farol
2. Diminui o nivelamento do farol

O seletor de nivelamento dos faróis possui 4 posições: 0, 1, 2, 3.

O nivelamento do farol pode ser ajustado de acordo com o número de ocupantes e a condição de carga no veículo.

Os padrões de ajuste do seletor de nivelamento dos faróis são listados na tabela a seguir.

Quantidade de Ocupantes e Condição de Carga do Veículo		Posição do Seletor
Passageiros	Carga de Bagagens	
Motorista	Nenhuma	0
Motorista + Passageiro Dianteiro	Nenhuma	0
Todos os bancos ocupados	Nenhuma	1
Todos os bancos ocupados	Capacidade total de carga	2
Motorista	Capacidade total de carga	3



Luz Indicadora de Direção

As luzes de direção podem ser operadas somente quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON.

Puxar para cima: A luz indicadora de direção direita se acende.

Puxar para baixo: A luz indicadora de direção esquerda se acende.

O indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscará quando a luz indicadora de direção estiver ativada. O interruptor combinado retorna automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.

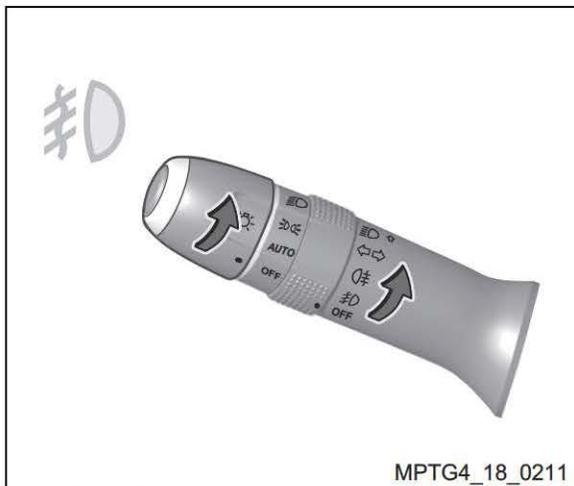
Função de assistência de mudança de faixa (se equipado)

Condições para o funcionamento da função de assistência de mudança de faixa:

- Modo de alimentação do veículo em ON;
- Acione o interruptor da luz indicadora de direção levemente sem exceder o ponto da força para acionamento da mesma, as luzes de direção piscarão 3 vezes.

⚠ Atenção!

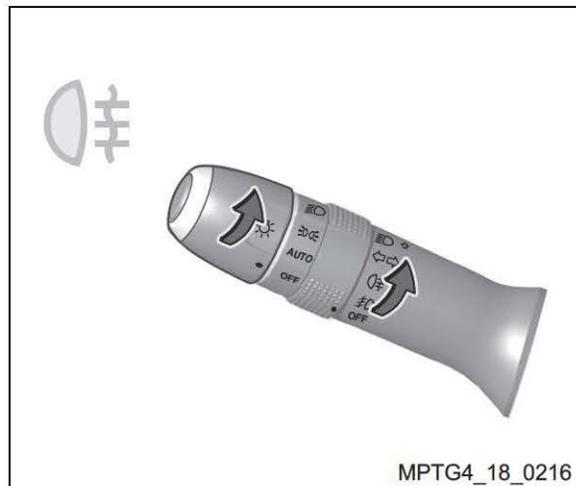
- Se a luz indicadora da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar mais rápido do que o normal, alguma lâmpada da luz indicadora de direção dianteira ou traseira poderá estar queimada.
- O interruptor combinado das luzes pode não retornar à posição central se o ângulo de esterçamento for pequeno.



Luz de neblina dianteiro (se equipado)

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e, em seguida, gire o interruptor combinado das luzes para a posição "D", "D" ou "AUTO". Gire o seletor da luz de neblina para a posição "D", para acender a luz de neblina dianteira e a luz indicadora da luz de neblina dianteira se acenderá no painel de instrumentos simultaneamente.

Para apagar a luz de neblina dianteira, gire o seletor da luz de neblina dianteira para a posição "OFF".



Luz de neblina traseira

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, em seguida, gire o interruptor combinado das luzes para a posição "R", "R" ou "AUTO". Gire o seletor da luz de neblina para a posição "R", para acender a luz de neblina traseira e a luz indicadora da luz de neblina traseira se acenderá no painel de instrumentos simultaneamente.

Para apagar a luz de neblina traseira, gire o seletor da luz de neblina para a posição "R" novamente, ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo ACC ou OFF, as luzes de neblina traseira se apagarão.

Quando o farol baixo ou a luz de neblina dianteira se apagarem, a luz de neblina traseira se apagará simultaneamente.

⚠ Atenção!

- Após desligar o interruptor combinado das luzes, as luzes de neblina dianteira e traseira se apagarão de forma automática. Quando o interruptor combinado das luzes for ligado novamente, apenas a luz de neblina dianteira se acenderá.
- As luzes de neblina deverão ser usadas de acordo com as leis de trânsito.

Luz de neblina dianteira com assistência em curva (se equipado)

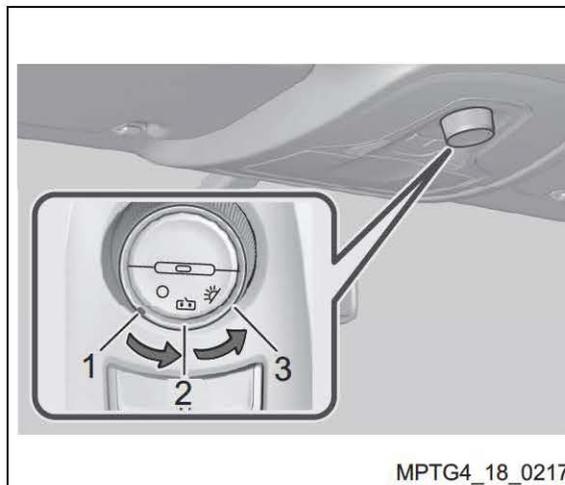
A função da luz de neblina dianteira com assistência em curva será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Modo de alimentação do veículo em ON;
- Luzes indicadoras de direção acesas ou quando o volante de direção for girado mais do que 45 graus;
- Farol baixo aceso;
- Velocidade do veículo inferior a 40 km/h.

A função da luz de neblina dianteira com assistência em curva será desativada quando qualquer uma das seguintes condições forem satisfeitas:

- Modo de alimentação de energia do veículo em OFF ou ACC;
- Luzes indicadoras de direção apagadas ou quando o volante de direção for girado menos do que 10 graus;
- Farol baixo apagado;
- Velocidade do veículo superior a 40 km/h.

Quando a função da luz de neblina dianteira com assistência em curva é ativada, a luz indicadora da luz de neblina dianteira no painel de instrumentos não acende.



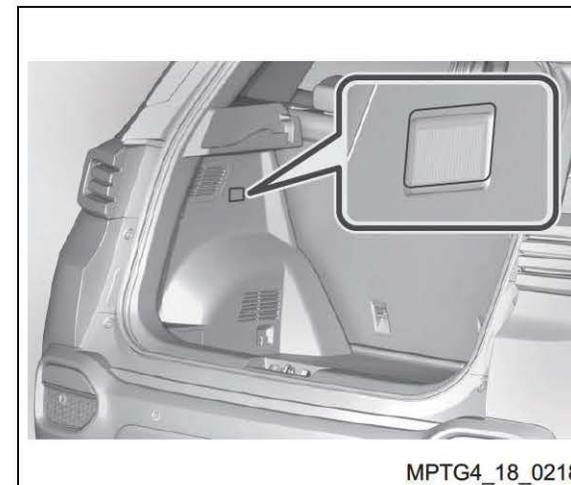
MPTG4_18_0217

Iluminação Interna Dianteira

1. Coloque o interruptor na posição "☐" e a luz se apagará.
2. Interruptor da porta: Coloque o interruptor na posição "☑" com alguma porta aberta e mantida nesta condição e a iluminação interna se acenderá por 3 minutos (acendimento e desligamento gradual).
3. Posição de leitura: Coloque o interruptor na posição "☀" e a luz se acenderá e permanecerá acesa.

⚠ Atenção!

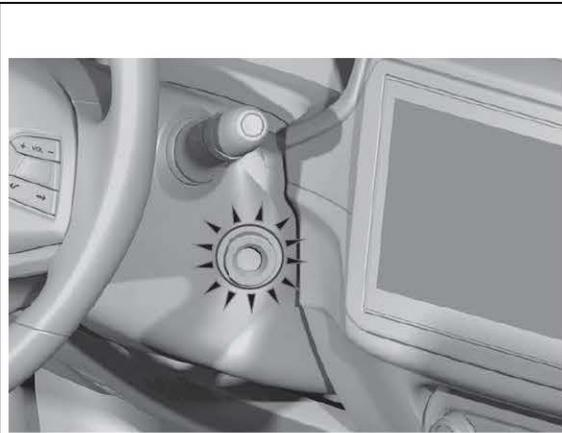
Sempre retorne o interruptor para a posição "☐" ou "☑" após sua utilização na posição "☀".



MPTG4_18_0218

Luz do Compartimento de Bagagem

Quando a tampa traseira for aberta, a luz do compartimento de bagagem se acenderá. Quando a tampa traseira for fechada, a luz do compartimento de bagagem se apagará. Quando a tampa traseira permanecer aberta, a luz do compartimento de bagagem se apagará após aproximadamente 15 minutos.



MPTG4_18_0219

Iluminação do Interruptor de Ignição

Está instalada ao redor do interruptor de ignição.

Com a porta do motorista aberta, a iluminação do interruptor de ignição se acenderá automaticamente para auxiliar o motorista inserir a chave.



MPTG4_18_0220

Luz da Placa de Licença

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando o interruptor combinado das luzes for colocado na posição "☞☞", a luz da placa de licença se acenderá para iluminar a placa de licença em ambientes escuros.



MPTG4_18_0221

Luz de Marcha a Ré

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando o veículo está engatado na marcha a ré, a luz de ré se acenderá.



MPTG4_18_0222

Saída de Alimentação

A saída de alimentação está localizada na extremidade dianteira do console auxiliar.

A alimentação auxiliar automotiva de 12 V pode ser conectada com telefones celulares, DVD player portátil, carregadores portáteis de telefone celular e outros equipamentos elétricos, facilitando a utilização rápida.

⚠ Atenção!

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 12 V/120 W.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.

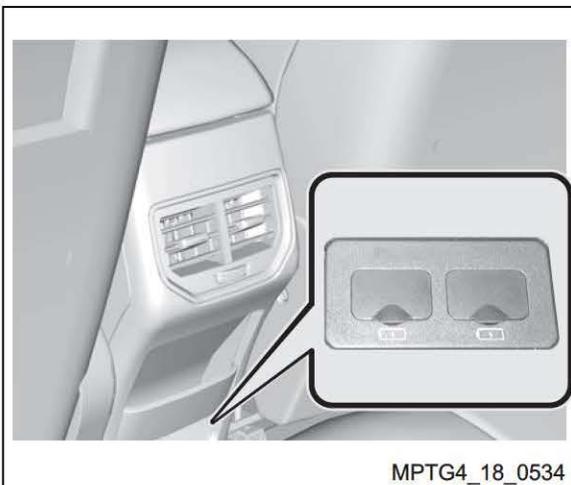


MPTG4_18_0223

USB Dianteira

Há duas entradas USB instaladas abaixo do painel de controle central.

Estas entradas são usadas para conectar o telefone celular, iPad, dispositivo USB e outros equipamentos na unidade de áudio e para carregamento da bateria dos mesmos.



USB Traseira

Há duas entradas USB instaladas na parte traseira do console central abaixo dos difusores de ar. Estas entradas são usadas para carregar a bateria do telefone celular, iPad, dispositivo USB e outros equipamentos.



Acendedor de Cigarros e Cinzeiro (Se Equipado)

Acendedor de cigarros (se equipado)

O acendedor de cigarros está localizado na extremidade dianteira do console auxiliar.

Para utilizar o acendedor de cigarros, pressione-o para baixo, após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ACC ou ON. Após o aquecimento, o acendedor de cigarros automaticamente retorna à posição inicial e estará pronto para uso.

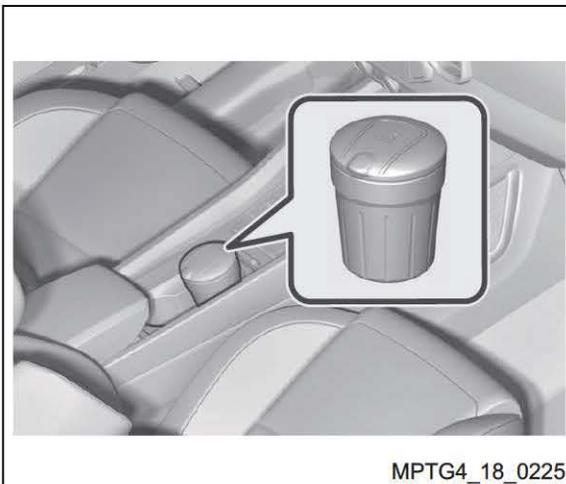
⚠ Atenção!

A potência nominal do acendedor de cigarros não é maior do que 120 W.

⚠ Cuidado!

Para evitar queimaduras ou chamas

- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não pressione o acendedor de cigarros para baixo, mantendo-o nesta posição, pois isso pode causar superaquecimento, resultando em incêndio.
- Não insira qualquer objeto que não seja o acendedor de cigarros nesta tomada. Isso poderá deformar a tomada e fazer com que o acendedor de cigarros não seja mais utilizável ou seja difícil a sua retirada.



Cinzeiro (se equipado)

O cinzeiro está localizado próximo ao porta-copos.

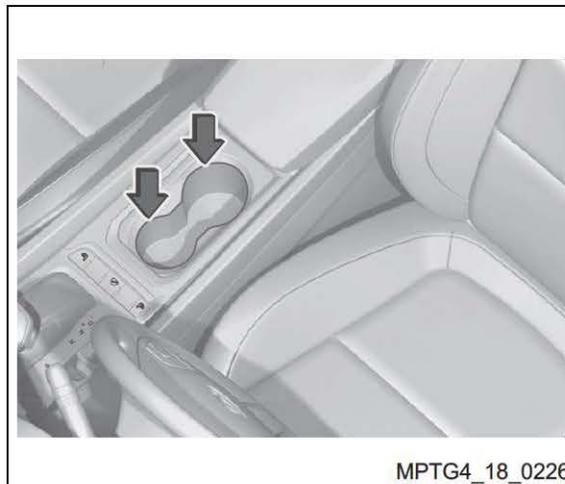
! Cuidado!

Quando não estiver em uso

- Mantenha o cinzeiro totalmente fechado. Caso contrário, em caso de frenagem súbita, as pontas de cigarros e cinzas poderão ser arremessadas, causando acidentes.

Para evitar incêndio

- Não fume quando estiver dirigindo.
- Apague completamente as pontas de cigarro depois de fumar para evitar incêndio.
- Não coloque papel ou qualquer outro tipo de objeto inflamável no cinzeiro.



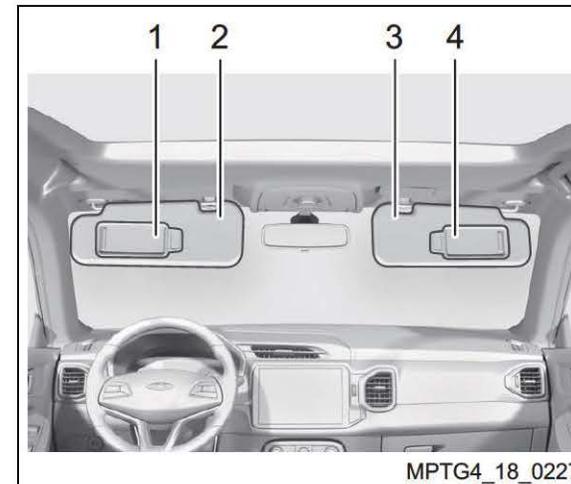
Porta-copos

Porta-copos dianteiro

Os porta-copos estão localizados em frente ao apoio de braço central, a placa superior pode ser fechada ou aberta movendo horizontalmente para frente e para trás.

! Cuidado!

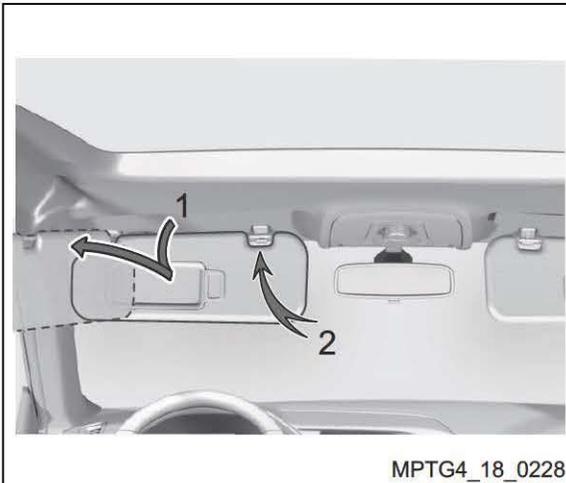
- Não coloque objetos que não sejam copos ou frascos de bebida no porta-copos para evitar que sejam arremessados para fora do suporte em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.
- Utilize copos com tampa para evitar que a bebida seja derramada.



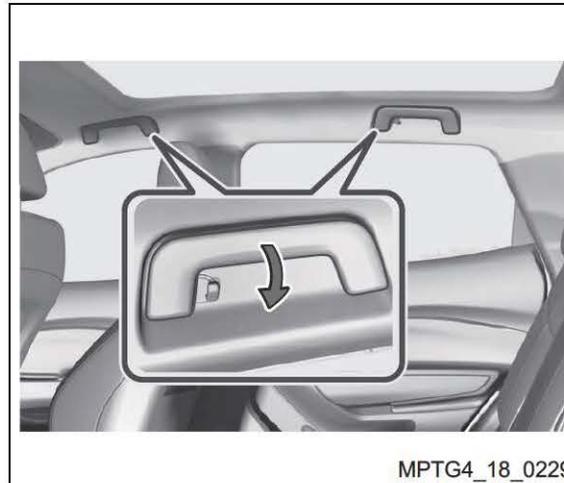
Para-sol e Espelho de Cortesia

1. Espelho de cortesia do lado do motorista
2. Para-sol do lado do motorista
3. Para-sol do lado do passageiro dianteiro
4. Espelho de cortesia do passageiro dianteiro

Mova horizontalmente a placa deslizante do espelho de cortesia para usar o espelho de cortesia.



1. Gire o para-sol para baixo.
2. Desencaixe-o do gancho e gire para o lado à fim de utilizá-lo na posição lateral.



Alça de Apoio e Apoio de Braço Traseiro Central

Alça de Apoio

As alças de apoio estão localizadas acima da porta do passageiro dianteiro e nas portas traseiras respectivamente. Ao trafegar em estradas esburacadas, os passageiros podem se apoiar nas alças para sua segurança.



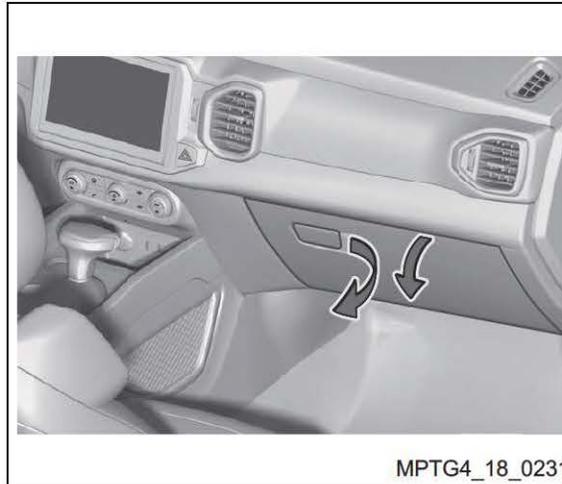
Apoio de braço traseiro central (se equipado)

O banco traseiro central está equipado com o apoio de braço rebatível com porta-copos. Puxe o apoio de braço para baixo para utilizá-lo. Retorne o apoio de braço central a sua posição inicial quando não for utilizá-lo.

⚠ Cuidado!

O apoio de braço central deve ser armazenado ao conduzir o veículo e os porta-copos devem ser fechados para evitar ferimentos no veículo!

- Qualquer pessoa (incluindo adultos e crianças) não pode ocupar o banco central traseiro depois de puxar o apoio de braço central para baixo, pois o passageiro neste banco não consegue manter a postura correta e pode sofrer ferimentos.
- Certifique-se de que nenhuma parte do corpo esteja em uma posição que possa ser atingida ao fechar o apoio de braço.



Espaços para Armazenamento

Porta-luvas

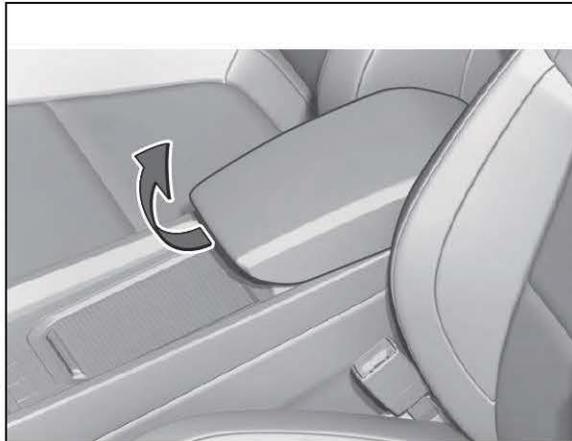
Para abrir: Puxe a maçaneta de abertura externa.

Para fechar: Empurre a tampa para cima.

O porta-luvas é usado para armazenar mapa, papéis e outros objetos.

⚠ Cuidado!

- Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem ou manobra súbita, o passageiro poderá se ferir com a tampa do porta-luvas aberta ou algo que esteja em seu interior.
- Não coloque objetos muito grandes ou duros no porta-luvas, para evitar que sejam arremessados para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.



MPTG4_18_0232

Porta-objetos no Apoio de Braço Central

Para abrir: Puxe o apoio de braço central para cima seguindo a direção da seta.

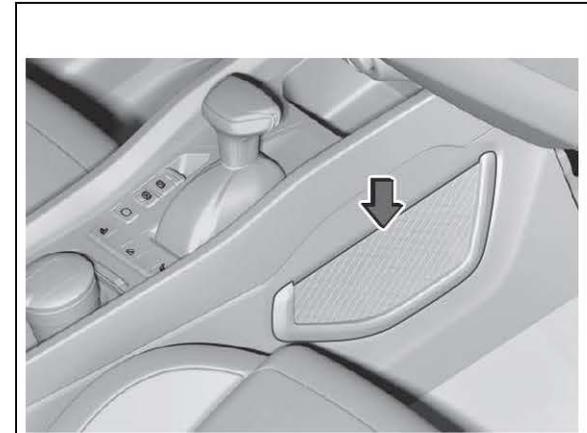
Para fechar: Puxe o apoio de braço para baixo.



MPTG4_18_0233

Porta-objetos

O porta-objetos está localizado na extremidade dianteira da alavanca seletora. Pode ser utilizado para armazenar pequenos objetos.



MPTG4_18_0234

Rede para Objetos

A rede para objetos está localizada no console auxiliar, lado do passageiro.

Pode ser utilizada para armazenar mapas, revistas e outros objetos.

⚠ Cuidado!

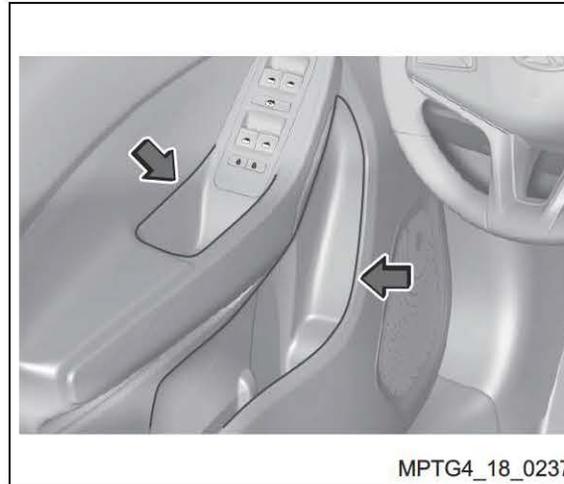
- Puxar o braço central pode obstruir o movimento do braço do motorista, tome cuidado com ferimentos!
- O porta-objetos no apoio de braço central deve estar fechado quando o veículo está em movimento.
- Adultos ou crianças não podem sentar-se no apoio de braço central.



Slots para Cartão

Os slots para cartão estão localizados na parte inferior do painel do interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo.

Podem ser utilizados para armazenar cartão de visita, cartão de despesas, etc.

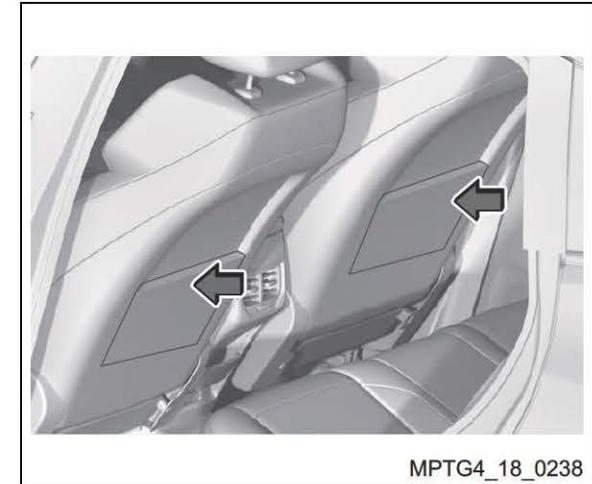


Porta-objetos nas Portas

Os porta-objetos das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para armazenar mapas, copos e outros objetos.

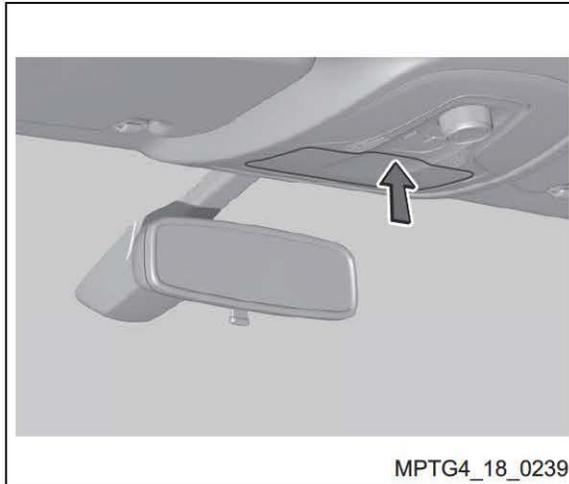
⚠ Atenção!

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa. Não coloque garrafas abertas, copos de vidro ou de papel contendo líquidos nos porta-objetos. O conteúdo poderá ser derramado e o vidro poderá quebrar.
- Não coloque objetos muito grandes nos porta-objetos das portas.



Bolsas nos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros são equipados com bolsas na parte traseira, que são utilizadas para armazenar documentos, papéis, etc.



Porta-óculos

O porta-óculos está próximo à iluminação interna dianteira. Pode ser utilizado para armazenar óculos, ou pequenos objetos.

Abrir: Pressione a parte central traseira da carcaça do porta-óculos, conforme indicado na figura (seta).

Fechar: Pressione para cima a carcaça até travar.



Porta-cartão

O porta-cartão está localizado no para-sol, e pode ser usado para armazenar cartões, etc.

Antes da Condução

Amaciamento do Veículo Novo

Precauções nos primeiros 1.000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite dirigir na velocidade máxima de cada marcha.

Precauções para 1.000 a 1.500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

⚠ Atenção!

- **Evite aceleração excessivamente alta (a rotação máxima permitida para o motor é de 6000 rpm por um curto período). Selecionar uma marcha mais alta de forma adiantada é uma boa maneira de economizar combustível, reduzir o nível de ruído e a poluição do ambiente.**
- **Quando o motor está frio, não acelere-o até a sua rotação máxima, seja na marcha neutra ou outras marchas de tração.**

Recomendações para amaciamento das rodas e pneus:

Pneus novos precisam de um breve período de amaciamento. Ao iniciar a utilização, a melhor aderência não estará disponível. Portanto, seu veículo deve ser conduzido lentamente e cuidadosamente dentro dos primeiros 100 km de condução.

Recomendações para amaciamento do sistema de freio:

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem.

Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Os parafusos das rodas devem ser apertados de acordo com o torque especificado (130 ± 10 N.m) após os primeiros 800 km de condução.

Além disso, quando os parafusos das rodas forem apertados em um procedimento de manutenção, eles deverão ser reapertados com o torque especificado depois de 800 km.

Precauções de Segurança na Operação

Verificação de Segurança

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de dirigir o veículo. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

⚠ Cuidado!

Se você fizer esta verificação em um local fechado, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

Exterior do veículo

1. Pneus (incluindo pneu reserva temporário): Verificar a pressão com um manômetro e verificar o pneu quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas: Certifique-se de que não haja parafusos faltando ou soltos.
3. Vazamento de fluido: Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).

Capítulo 4 - ANTES DA CONDUÇÃO

4. Luzes: Certifique-se de que os faróis, luz de condução diurna, luz de freio, luz de neblina, luzes de direção e outras luzes estejam todas funcionando.
5. Grade de entrada de ar: Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte frontal do para-brisa.

Interior do veículo

1. Ferramentas: Certifique-se de estar com as ferramentas (como macaco, chave de roda, etc.) e o pneu reserva temporário.
2. Cintos de Segurança: Verifique se as fivelas travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles: Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para ver se estão funcionando.
4. Freios: Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

Compartimento do motor e motor

1. Fusíveis sobressalentes: Confirme se existem fusíveis sobressalentes. Deverá haver fusíveis de todas as especificações contidas na caixa de fusíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja adequado. Consulte "Líquido de Arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.
3. Bateria e cabos: Verifique quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verifique a condição dos cabos e conexões.
4. Chicotes: Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
5. Linhas de combustível: Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

Capô

Certifique-se de que o capô esteja totalmente travado antes de dirigir. Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

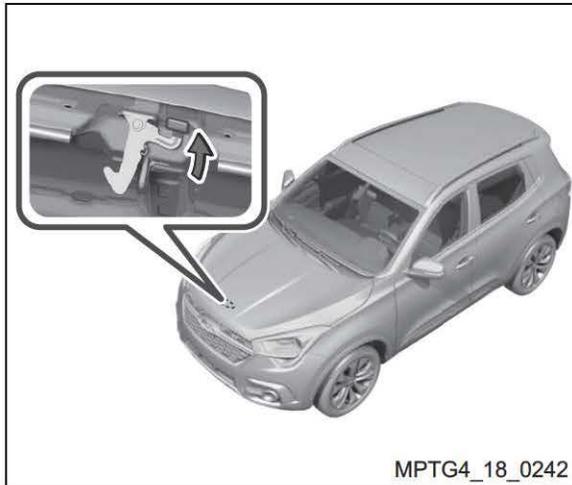


Capô

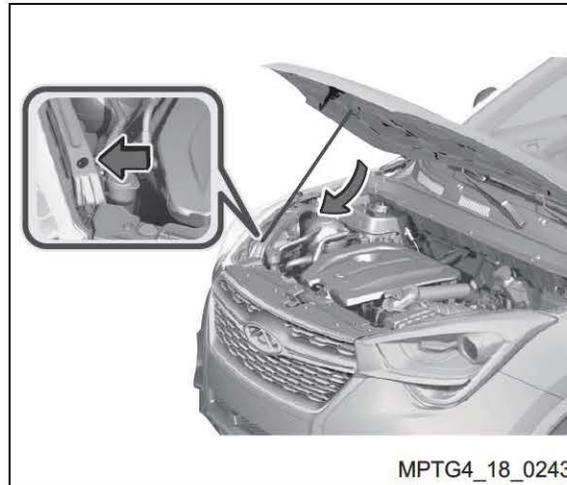
A alavanca de liberação do capô é localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

Para abrir o capô

1. Ao puxar a alavanca de liberação do capô, ele se elevará um pouco pela ação de uma mola.



2. Passe a mão pela abertura na parte central da extremidade do capô e localize a trava auxiliar. Empurre-a para cima e levante o capô ao mesmo tempo.



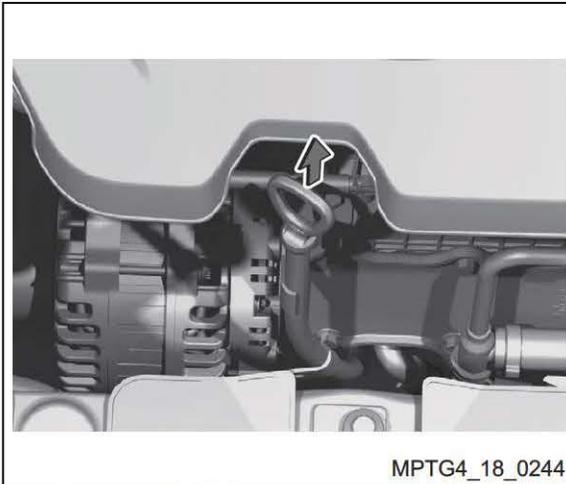
3. Depois de abrir o capô, desencaixe a haste de sustentação do capô da sua presilha e encaixe-a na cavidade para sustentar o capô aberto.
4. Antes de fechar o capô, encaixe a haste de sustentação do capô na sua presilha, abaixe o capô até a altura de 15 - 25 cm da trava do capô, e então solte o capô para que ele feche pela ação do seu próprio peso.
5. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado.

⚠ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se perceber que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.
- Para travar o capô, evite pressioná-lo com as mãos, caso contrário poderão surgir deformações no capô.

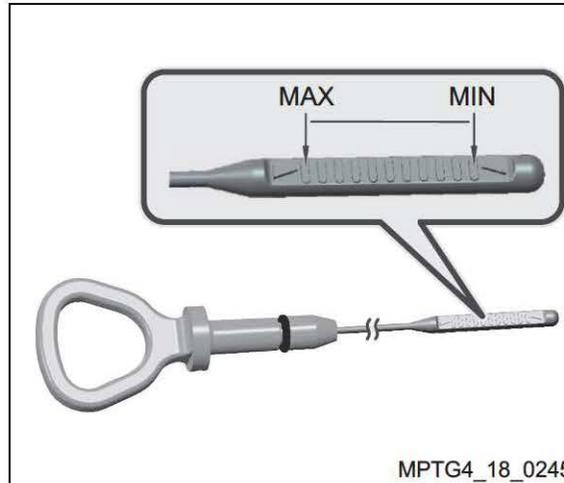
Verificação do Nível do Óleo do Motor

Com o motor desligado e na temperatura de operação, verifique o nível do óleo utilizando a vareta de nível.



MPTG4_18_0244

- Pare o veículo em uma superfície plana após aquecer o motor. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.
- Abra o capô, puxe para fora a vareta de nível e limpe-a com um pano limpo.
- Insira novamente a vareta de nível do óleo e empurre-a até o final.
- Puxe novamente a vareta de nível do óleo e verifique se o nível está adequado.



MPTG4_18_0245

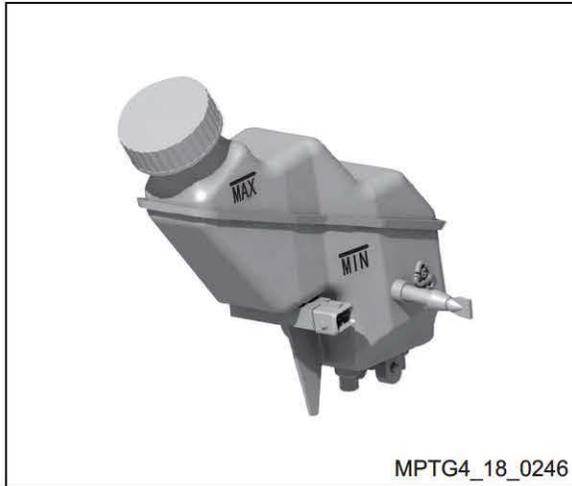
- Se o nível do óleo estiver superior à marcação "MAX", drene o excesso de óleo do motor.
- Se o nível do óleo estiver entre as marcas "MIN" e "MAX" o nível do óleo está adequado.
- Se o nível do óleo estiver abaixo da marcação "MIN", será necessário adicionar óleo de motor.

⚠ Atenção!

- Coloque um pano sob a extremidade da vareta de nível para evitar respingos de óleo em alguma parte do motor ou na carroceria.
- Tenha cuidado para não derramar o óleo do motor nos componentes do veículo.
- Após aquecer o motor, não verifique de imediato o nível do óleo, aguarde para que o óleo retorne para o cárter do motor.

Verificação do Nível do Óleo da Transmissão

A verificação, reabastecimento e a substituição do óleo da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a execução deste serviço.



Verificação do Nível do Fluido de Freio

1. O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificações no sistema de freio.
2. O fluido de freio deverá ser substituído por profissionais. Se for necessário substituir o fluido de freio ou caso haja vazamento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

3. Misturar fluido de freio de marcas/tipos diferentes poderá resultar em falha no sistema de freio, portanto, utilize apenas o fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

! Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente conforme a necessidade.

! Atenção!

- Se o fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, lave-a com uma esponja molhada ou somente com água, para evitar danos à superfície pintada ou aos componentes.
- O fluido de freio tem a característica de absorver a umidade do ar, evite deixar a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o líquido de arrefecimento estiver abaixo da linha "MIN", abasteça o líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as linhas "MAX" e "MIN".

Adição do líquido de arrefecimento

- Abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, e adicione o líquido de arrefecimento ao nível na linha "MAX".
- Dê a partida no motor para que a temperatura do líquido de arrefecimento alcance a temperatura normal. Observe o nível do líquido no reservatório de expansão. Se o nível está na marca "MIN" (mínimo) ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento, conforme necessário.

Atenção!

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir muito rápido, verifique o radiador, manguerias e bomba de água quanto a vazamento.

- Desligue o motor, e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está adequado após o motor esfriar. Se não estiver adequado, repita as operações acima até que o nível esteja adequado.
- Instale a tampa do reservatório de expansão de forma segura.

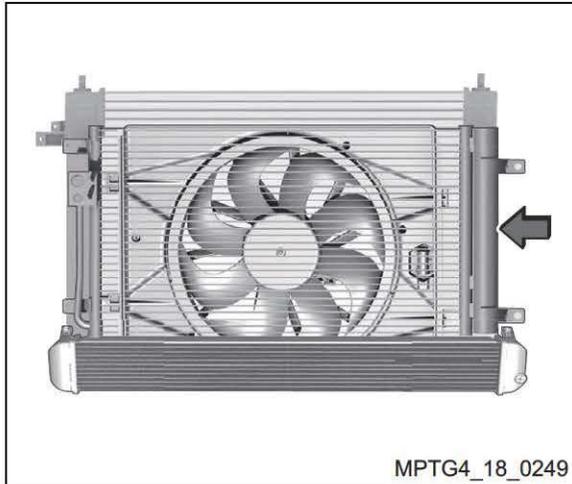
Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery. Para detalhes sobre a capacidade e tipo do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de Arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

Cuidado!

- O líquido de arrefecimento é prejudicial à saúde, portanto tenha muito cuidado para não derramar sobre os componentes do veículo, na carroceria ou no solo ao abastecer. Em caso de contato acidental do líquido de arrefecimento com os olhos, lave com uma quantidade abundante de água e procure cuidados médicos imediatamente.
- Quando fizer serviços no compartimento do motor, sempre tenha cuidados especiais. Com o motor quente, o sistema de arrefecimento estará com uma pressão interna muito alta. Não abra a tampa do reservatório de expansão. Caso contrário, os vapores em alta pressão e temperatura poderão lhe causar queimaduras graves.

Atenção!

- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade. Como o motor em funcionamento dissipa uma temperatura muito alta, o líquido de arrefecimento de baixa qualidade não será capaz de assegurar o arrefecimento e proteção do motor.
- Sempre utilize o líquido de arrefecimento especial recomendado pela CAO A Chery, caso contrário você poderá ser responsável por causar problemas no motor de forma direta ou indireta.
- Não utilize líquido de arrefecimento com diferentes cores e especificações.
- Tenha cuidado para não derramar líquido de arrefecimento em alguma parte do motor durante o abastecimento.



Verificação do Radiador e o Condensador

Verifique se o radiador e condensador possuem obstrução por folhas, sujeiras ou insetos, e faça a limpeza conforme a necessidade. Verifique também a condição de instalação das mangueiras, pontos de corrosão, etc.

Limpar o Radiador e o Condensador

Após o veículo trafegar por um longo período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador poderá ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que poderá afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento do motor, causando mau funcionamento ou superaquecimento. Será necessário limpar o radiador e o condensador ao mesmo tempo.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor frio e desligado, utilize ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas, etc. A pressão do ar e água não pode exceder 150 kPa. Se a pressão exceder 150 kPa, as aletas do radiador poderão sofrer danos.

Condensador: Limpe o condensador aplicando ar comprimido na direção de dentro para fora, através do radiador, com o motor desligado e frio.

⚠ Atenção!

- **O material das aletas do radiador possui boa taxa de condução térmica, para dissipar de forma eficiente a temperatura do líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, ou isto poderá danificá-las, afetando o efeito de arrefecimento.**
- **Não direcione um jato de água contra o radiador com o sistema quente, caso contrário, poderão se formar vapores em alta temperatura e possível risco de queimaduras. Limpe o radiador apenas com o motor desligado e frio.**

Recomendação de Combustível

Tanque de Combustível (Etanol/ Gasolina)

Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol/gasolina (aprovados conforme legislação em vigor) disponíveis nos postos de abastecimento brasileiros.

O sistema de injeção eletrônica, através dos sinais recebidos de vários sensores, adequará o funcionamento do motor ao combustível utilizado. Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km imediatamente após reabastecer.

O controle do motor irá se adequar ao novo combustível adicionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido à falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

Perigo!

A CAO A Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injetor de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

Atenção!

O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.

Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Nota Informação sobre octanagem
O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente "batimento do motor". (O "batimento do motor" é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor.

Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAO A Chery não é responsável.

Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Tampa do Tanque de Combustível

Execute as seguintes etapas para a abertura da tampa do tanque de combustível

Antes de abastecer

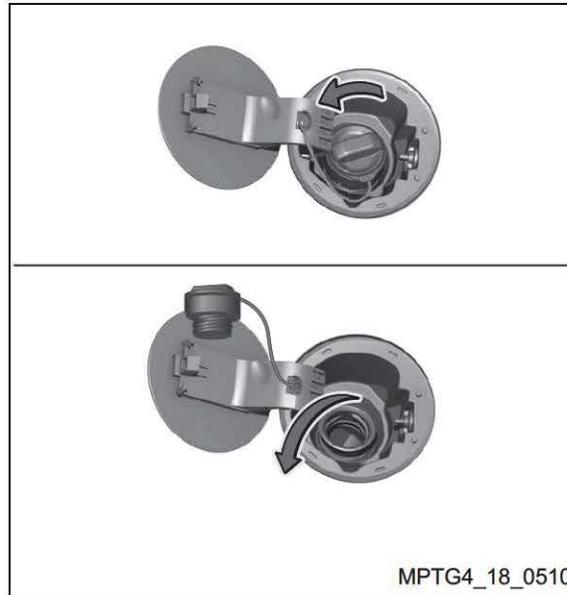
Altere o modo de alimentação de energia do veículo para o modo OFF e feche todas as portas e vidros.



MPTG4_18_0250

Abertura e fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento de combustível.
2. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire-a no sentido anti-horário.
3. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.
4. Feche a portinhola de abastecimento de combustível.



MPTG4_18_0510

⚠ Atenção!

- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca abasteça o tanque de combustível com Diesel.
- O combustível pode causar danos se permanecer em contato com as superfícies pintadas. Caso derrame combustível sobre a superfície pintada do veículo ou de outras peças, limpe o local atingido imediatamente.
- Ao retirar a mão da tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, é normal que a tampa gire minimamente na direção oposta.
- Para evitar danificar a tampa do tanque de combustível, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.
- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Ao abrir a tampa do tanque de combustível, não remova-a muito rápido. Em clima quente, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo ser letais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola de abastecimento de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar alguma eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.
- Não abasteça além do limite de des travamento automático da bomba do posto de combustível! Caso contrário, o nível do combustível no tanque poderá ficar excessivo, causando o transbordamento com risco de incêndio, explosão e ferimentos graves.

Nota O combustível pode contaminar o meio ambiente. O combustível derramado deverá ser coletado e descartado por profissionais.

Espaços de Armazenamento

Compartimento de Bagagem

O banco traseiro com encosto repartido e rebatível torna o transporte de certas bagagens mais conveniente. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Com o banco rebatido, forma-se uma extensão contínua do assoalho do compartimento de bagagens. Para mais informações, consulte "Bancos" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.



Cobertura do Compartimento de Bagagem

A cobertura do compartimento de bagagem pode ser utilizada para se colocar roupas leves.

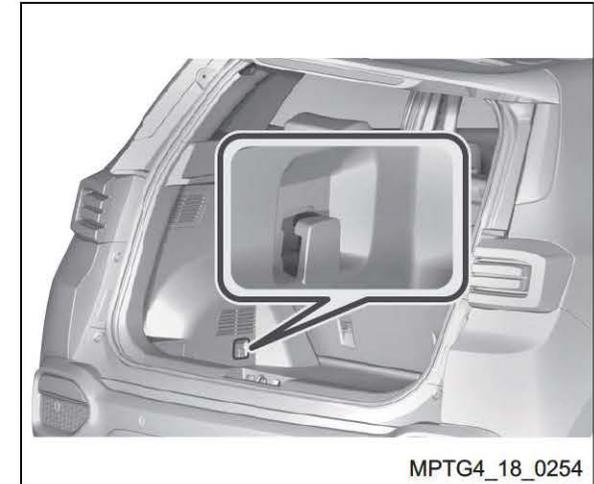
Caso precise obter maior espaço para as bagagens é possível remover a cobertura do compartimento de bagagem.

⚠ Atenção!

A cobertura do compartimento de bagagem serve apenas para a colocação de roupas leves, chapéu e outros objetos. Não coloque objetos pesados ou pontiagudos, caso contrário o peso excessivo poderá danificar a cobertura, além de bloquear a visão do motorista, os objetos podem ser projetados durante um acidente ou parada brusca.



Se a cobertura do compartimento de bagagem não estiver em uso, é possível fixá-la junto à tampa traseira por meio de seu gancho de fixação, para facilitar a acomodação de objetos.



Ganchos de Fixação

Estão localizados em ambos os lados do compartimento de bagagens, e são utilizados para fixar objetos e evitar que caiam ou se movimentem.

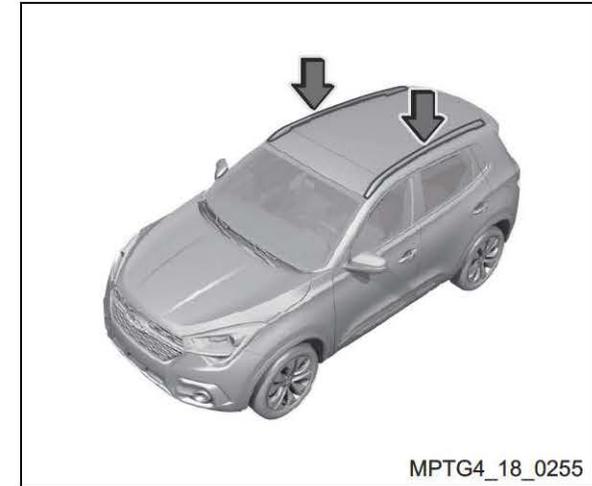
Precauções para Acomodar Bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros. Para mais informações sobre o procedimento de rebatimento, consulte “Banco Traseiro” no capítulo “Instrumentos e Controles” neste manual.
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.
- Certifique-se de que os objetos acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa traseira.

⚠ Cuidado!

- Não coloque objetos ou bagagens no compartimento de bagagens mais altos que o encosto do banco. Mantenha-os baixos, o mais perto possível do assoalho, para evitar que sejam arremessados para frente em caso de frenagens, causando ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no compartimento de bagagens. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque objetos rígidos sobre a cobertura do compartimento de bagagem. Haverá a possibilidade de que os objetos sejam arremessados contra as pessoas no interior do veículo, causando ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente. Fixe todos os objetos de forma segura.
- Não dirija com a tampa traseira aberta ou entreaberta, para evitar que algum objeto seja arremessado para fora causando ferimentos em alguém.



Racks de Teto

Os racks de teto são usados para o transporte de bagagens de até 30 kg. Certifique-se de que o peso da bagagem no rack ou no acessório para bagagens (caixa em fibra, travessa para rack, etc.) não exceda 30 kg. O excesso de peso poderá danificar o rack, vidro panorâmico, teto da carroceria e outros componentes, causando danos que não serão cobertos pela garantia.

Cuidado!

- Distribua as cargas uniformemente. Cargas mal distribuídas reduzem a capacidade de dirigibilidade ou frenagem, o que poderá causar ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Colocar a bagagem no rack de teto irá elevar o centro de gravidade do veículo. Evite alta velocidade, arrancadas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras bruscas, caso contrário você poderá perder o controle do veículo podendo ocorrer até mesmo o capotamento devido à operação incorreta do veículo.

Atenção!

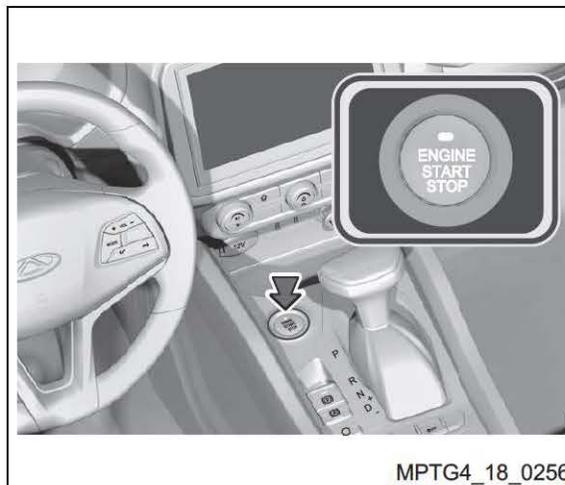
- Não sobrecarregue o veículo.
- Coloque a carga de modo que o peso fique distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Se for transportar algo comprido ou largo, nunca exceda o comprimento ou largura total do veículo.
- Antes de dirigir, certifique-se de que a bagagem esteja firmemente presa no rack de teto.
- Tenha cuidado para não riscar o teto. Coloque um cobertor ou algum outro tipo de proteção entre a bagagem e o teto, conforme a necessidade.

Condução

Partida no Motor

Preparação Antes da Partida

1. Não se esqueça de verificar a área ao redor antes de entrar no veículo.
2. Ajuste a posição do assento, ângulo do encosto, altura do encosto de cabeça e a inclinação do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores externos e interno.
4. Desligue todas as luzes e equipamentos elétricos desnecessários.
5. Assegure que todos os ocupantes estão utilizando os cintos de segurança corretamente.
6. Posicione a alavanca de mudanças em P ou N e certifique-se de que o freio de estacionamento está aplicado.
7. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e verifique se as luzes de advertência e os indicadores no painel de instrumentos estão normais. Caso exista alguma anormalidade, por favor entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais rápido possível.



Procedimento Normal de Partida

Veículos com sistema de acesso sem chave:
Você pode dar a partida no motor ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo desde que esteja com o controle remoto de acesso sem chave.

1. Aguarde até que o indicador de aquecimento de combustível "∞" não seja mais exibido no display multi-informações (caso ele seja exibido).

⚠ Atenção!

O indicador de aquecimento de combustível se acenderá quando as seguintes situações ocorrerem:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

A duração de acendimento do indicador de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar aceso por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.

2. Acione totalmente o pedal de freio.
3. O indicador no botão ENGINE START/STOP se acenderá na cor verde. Se o indicador não ficar verde, a partida no motor não será permitida.
4. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.
É possível dar a partida no motor a partir de qualquer modo de alimentação de energia do veículo (desde que o pedal de freio esteja acionado).



MPTG4_18_0257

Veículos sem sistema de acesso sem chave:

1. Aguarde o indicador de aquecimento de combustível "⌘" se apagar (caso ele se acenda).

⚠ Atenção!

O indicador de aquecimento de combustível se acenderá quando as seguintes situações ocorrerem:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

A duração de acendimento do indicador de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar aceso por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.

2. Gire a chave com controle remoto para a posição do modo START, o motor de partida é acionado e é dada a partida no motor. Após a partida no motor, solte a chave para que ela retorne automaticamente para a posição do modo ON.

Depois da Partida no Motor

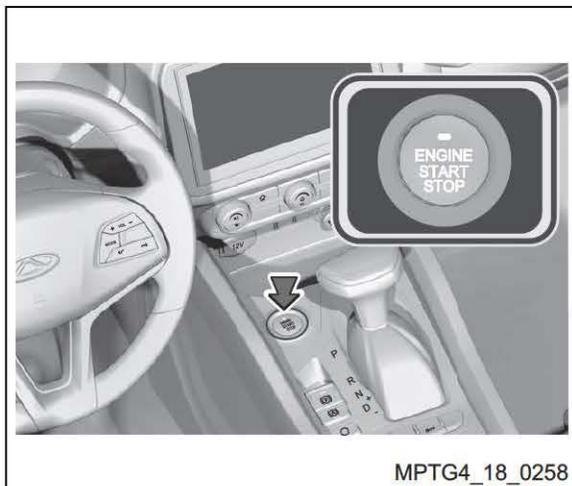
A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a rotação de marcha lenta será maior para ajudar a aumentar a sua temperatura. Após a temperatura aumentar, a rotação do motor será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Nota A rotação do motor diminuirá para a rotação ideal após aumentar a temperatura do líquido de arrefecimento com a partida do motor em condições frias e alta rotação, e isso é normal.

⚠ Cuidado!

O gás de escape do motor contém substância prejudicial que pode causar sério risco à saúde quando inalado. Para evitar inalar gás de escape, as seguintes medidas devem ser tomadas:

- Não acelere o motor por um longo período de tempo em áreas fechadas, como garagem, etc.
- Se for necessário estacionar o veículo com o motor em funcionamento, o ar-condicionado deve ser ajustado para ventilação positiva e o ventilador em alta velocidade.



Desligar o Motor

Modelos com o botão ENGINE START/STOP

1. Pare o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
4. Confirme que o motor está desligado.

Caso o motor seja desligado com a alavanca seletora em uma posição fora de P, o modo de alimentação de energia do veículo será alterado para ACC, ao invés de alterar para o modo de alimentação de energia OFF. Execute as seguintes operações para alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

1. Verifique se o freio de estacionamento foi acionado;
2. Coloque a alavanca seletora na posição P;
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP uma vez, verifique se o indicador no interruptor se apaga.

Modelos sem o botão ENGINE START/STOP

1. Pare o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Gire a chave no sentido anti-horário para colocar o interruptor de ignição na posição do modo LOCK.

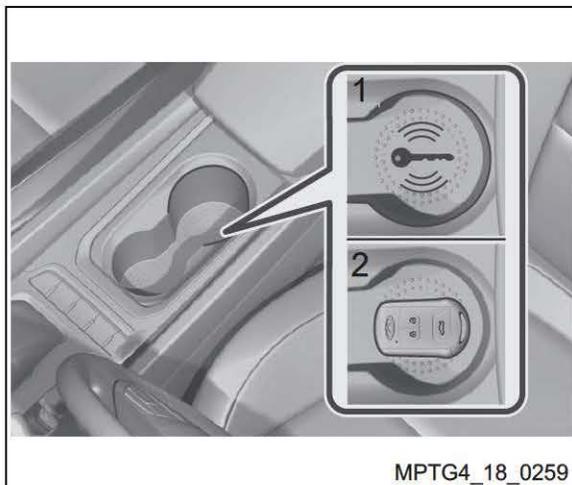
4. Confirme que o motor está desligado.

⚠ Atenção!

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por um longo tempo, a temperatura do motor poderá estar alta, então não desligue o motor imediatamente após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por vários minutos, então desligue-o após a sua temperatura diminuir. Caso contrário, isto poderá danificar o motor.

Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência (Modelos com Botão ENGINE START/STOP)

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver descarregada ou se o seu sinal de radiofrequência estiver sob forte interferência, o sistema inteligente de entrada e partida não funcionará corretamente. Neste caso, a partida do motor é realizada de acordo com as seguintes etapas.



1. Coloque o controle remoto de acesso sem chave na parte inferior do porta-copos, horizontalmente com o lado dianteiro voltado para cima. Neste caso, não acione o pedal de freio.
2. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.
3. Após a identificação da chave ser bem-sucedida, acione o pedal de freio e então pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

⚠ Atenção!

Quando o botão ENGINE START/STOP for pressionado e mantido por mais de 15 segundos no modo de alimentação de energia do veículo em ACC e o pedal de freio não acionado, o sistema irá ignorar o sinal do pedal de freio, e poderá ser dada a partida no motor. Quando o pedal de freio não estiver disponível, esta função não é recomendada para ser utilizada na partida e na condução do veículo a menos que em alguma condição especial. Consulte um Concessionário Autorizado Chery para inspeção e reparo.

Desligamento no motor em caso de emergência

Estando o sistema do veículo normal e em movimento, se for necessário desligar o motor em uma emergência, realize a operação de acordo com os seguintes métodos:

Método 1: Pressione o botão ENGINE START/STOP brevemente 3 vezes sucessivas ou mais dentro de 2 segundos.

Método 2: Pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por mais do que 3 segundos.

Sistema de Controle Adaptativo do Motor

Ao reconectar o cabo da bateria após desconectá-lo, fenômenos anormais (como vibração no motor ou partida irregular) podem ocorrer no estágio inicial da condução. Isso é causado porque o sistema de controle do motor realiza o reaprendizado e adapta o motor, e isso é normal.

Transmissão Automática

Transmissão Automática de Embreagem Dupla (DCT)

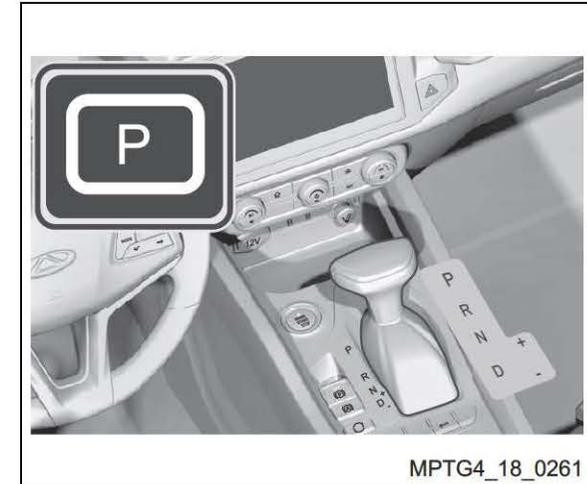
A Transmissão Automática de Embreagem Dupla (DCT) equipada no veículo é uma transmissão automática controlada eletronicamente, e tem ambos os modos manual e automático.

Os procedimentos da operação para a transmissão são os seguintes:



1. Acione totalmente o pedal de freio e pressione o botão na alavanca seletora, mova a alavanca seletora da posição P para a posição de condução.
2. Libere manualmente ou automaticamente o freio de estacionamento e solte o pedal de freio, dirija o veículo lentamente.
3. Ao mover a alavanca seletora para a posição R ou outra posição, é necessário acionar o botão na alavanca seletora.

Para o método de operação detalhada da liberação do freio de estacionamento, consulte "Sistema de Freio" neste capítulo.



Durante a operação, podem ser selecionadas a posição P, R, N ou D no modo automático e as posições de marcha no modo manual, as informações correspondentes da posição de marcha selecionada serão exibidas no display multi-informações no painel de instrumentos. Opere a alavanca seletora para mudar a posição da marcha.

- Modo automático: Após mudar a alavanca seletora para a posição D, as operações de aumento e redução de marcha automática podem ser realizadas de acordo com a velocidade do veículo, sem as operações de aumento e redução de marcha manual.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

- Modo manual: O motorista pode realizar as operações do aumento e redução de marcha manualmente. Esta transmissão contém 6 marchas para frente para a seleção. Além disso, você pode alterar a posição de marcha entre M e D a qualquer momento.

Coloque a alavanca seletora na posição M manualmente, para entrar no modo manual, acione para cima para aumentar a marcha e acione para baixo para reduzir a marcha.

- Modo ECO/SPORT: Acione o interruptor do modo no acabamento do console auxiliar para selecionar modo diferentes dependendo da necessidade.

Posição da Marcha		Função
Posição P (Park)		Esta é a posição Park, que pode travar mecanicamente as rodas de tração. O motor pode ser ligado.
Posição R (ré)		Esta é a posição de marcha a ré. A luz de ré se acende quando o sistema do sensor de ré e o sistema do monitor de visão panorâmica (se equipado) são operados.
Posição N (Neutro)		Esta é a posição neutra, que é apropriada para parar o veículo em marcha lenta em um curto período de tempo.
Posição D (Condução à Frente)		Esta é a posição de condução. O aumento e a redução de marcha podem ser alteradas automaticamente entre todas as posições de condução baseado na carga do motor e a velocidade do veículo.
Posição M (Manual)	M+	A transmissão aumentará uma marcha cada vez que a alavanca seletora for empurrada para +.
	M-	A transmissão reduzirá uma marcha cada vez que a alavanca seletora for empurrada para -.



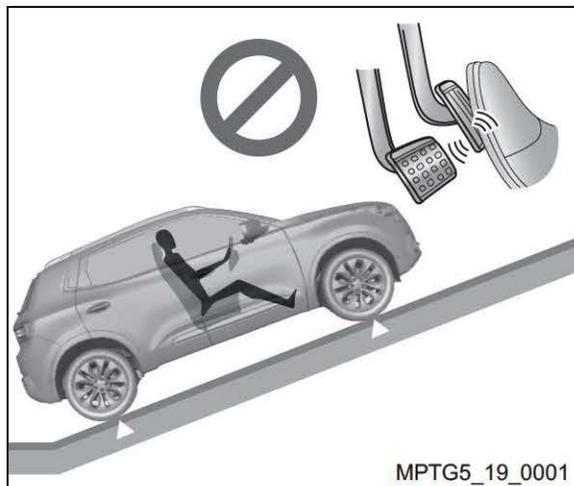
Mensagem de Advertência da Transmissão (DCT)

Quando a temperatura da embreagem da transmissão estiver alta, a mensagem de texto de advertência "Transmission Temperature High, Stop in Safe Place" (Temperatura da Transmissão Alta, Por Favor Estacione em um Local Seguro) é exibida no display multi-informações do painel de instrumentos.

Quando a temperatura da embreagem da transmissão estiver muito alta, a mensagem de texto de advertência "Transmission is Too Hot, Stop in Safe Place for About 5 Minutes" (Temperatura da Transmissão Muito Alta, Por Favor Estacione em um Local Seguro Por aproximadamente 5 Minutos) é exibida no display multi-informações do painel de instrumentos.

⚠ Atenção!

Se o texto for exibido mesmo após o veículo ser resfriado e ser dada a partida novamente, desligue o motor imediatamente e entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.



Precauções de Utilização para a Transmissão de Embreagem Dupla (DCT)

Apesar do sistema funcionar conforme uma transmissão automática, a transmissão de embreagem dupla (DCT) deve ser utilizada com os mesmos cuidados de uma transmissão manual.

- Evite segurar o veículo em aclives utilizando o pedal de acelerador, ao invés disso, utilize o pedal de freio para manter o veículo parado. Manter o veículo parado em subidas usando o pedal do acelerador irá ocasionar danos e desgastes prematuros no sistema. O veículo é equipado com o sistema ESP/ABS que auxilia a saída do veículo em aclives. O sistema mantém o freio acionado por aproximadamente 3 segundos, evitando o movimento do veículo para trás durante a saída em subida, para dar tempo do condutor soltar o pedal de freio e acionar o acelerador.

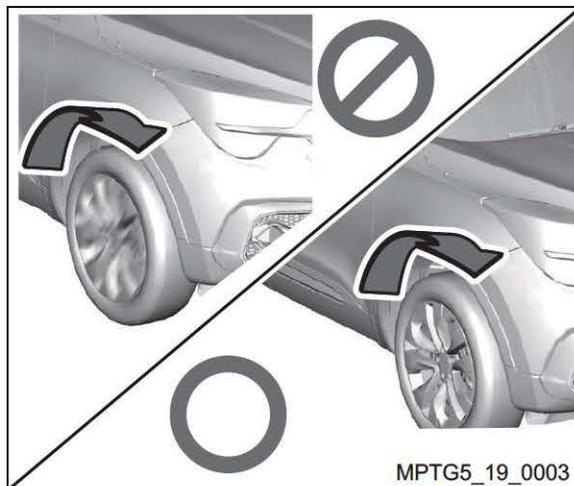
- Não mova a alavanca seletora para a posição R enquanto o veículo estiver em condução à frente. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Nunca mova a alavanca seletora para marcha para frente enquanto o veículo se mover em marcha a ré. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada.
- Use a posição P apenas com o veículo completamente parado, e não coloque a posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
- Antes de mudar a alavanca da posição P, altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON, acione totalmente o pedal de freio, e pressione e segure o botão na alavanca seletora, para mudar para outras posições a partir da P.
- Não utilize a posição P no lugar do freio de estacionamento.
- No modo manual, mude as marchas manualmente de acordo com a rotação do motor e a velocidade do veículo. Se os requisitos não forem atendidos, as posições das marchas da transmissão não podem ser mudadas.
- O aumento e a redução de marcha não podem ser realizados automaticamente no modo manual, o motorista move a alavanca seletora para realizar a operação de aumento de marcha. Porém quando a rotação do motor for muito alta, o aumento de marcha será realizado automaticamente. Além disso, quando a rotação do motor for muito baixa, a redução de marcha será realizada automaticamente.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

- Não engate a posição N enquanto dirigir o veículo em alta velocidade. Isso irá danificar a transmissão.
- Não dirija com a transmissão na posição N e o motor desligado, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão.
- Se ocorrer uma falha no veículo devido à descarga da bateria, a alavanca seletora não poderá ser retirada da posição P mesmo que o pedal de freio seja acionado. Entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
- Após desconectar e reconectar a bateria, a transmissão DCT fará um ruído de clique quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, isto é som normal de autoaprendizado da embreagem.

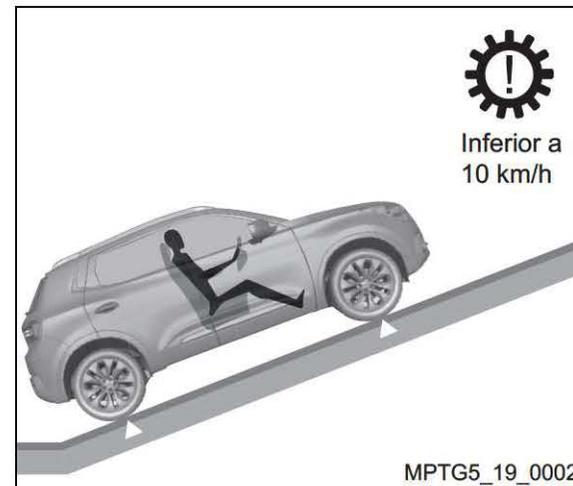
⚠ Cuidado!

- Quando selecionar a posição N, certifique-se de acionar o freio de estacionamento ou acionar o pedal de freio, caso contrário poderá ocorrer um acidente.
- Para veículos equipados com freio de estacionamento automático, se o veículo estiver parado completamente e for necessário estacioná-lo utilizando o freio de estacionamento automático, coloque a alavanca seletora na posição P ou N.



Evite realizar acelerações repentinas por várias vezes.

Acelerações repentinas e bruscas fará com que as rodas patinem, gerando desgastes prematuros nos pneus e nas partes relacionadas a transmissão.



Ao conduzir o veículo constantemente em aclave em velocidade inferior a 10 km/h, a transmissão pode apresentar pequenas vibrações e/ou superaquecer devido ao tráfego intenso e pouca aceleração. Caso isso ocorra a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão  irá se acender. Pare o veículo em um local seguro e espere a transmissão esfriar. Volte a conduzir o veículo e observe se a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão se apagou, caso a luz permaneça acesa, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo assim que possível.



Modo ECO/SPORT

Quando é dada a partida no motor, o modo padrão do sistema é o modo ECO e o indicador ECO será exibido no display multi-informações.

O modo ECO e o modo SPORT do veículo é alterado ao pressionar o botão ECO/SPORT, podendo selecionar o modo dependendo das diferentes condições da estrada.

Modo de Segurança

Quando ocorrer uma falha no sistema de transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir que o veículo seja conduzido por uma curta distância em uma emergência. Neste caso, o indicador de falha da transmissão se acenderá no painel de instrumentos.

Quando o modo de segurança estiver ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafegar em baixa velocidade.

⚠ Atenção!

Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Sistema de Freio

É utilizado freio a disco ventilado nas rodas dianteiras do veículo, e freio a disco sólido nas rodas traseiras. O freio de estacionamento elétrico atua nas rodas traseiras.

Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) é uma tecnologia de freio de estacionamento que funciona pelo método de controle elétrico, integra a frenagem temporária durante a condução com função de freio de estacionamento de longo período após a parada do veículo, e substitui o freio de estacionamento tradicional.



Freio de estacionamento manual:

- Com a partida do motor ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao puxar o botão do freio de estacionamento elétrico, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico se acendem, isso indica que a função do freio de estacionamento foi ativada.

Freio de estacionamento automático:

- Após colocar o modo de alimentação de energia do veículo em OFF, o EPB pode acionar o freio de estacionamento automaticamente.

Liberação manual:

- Com a partida do motor ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao acionar o pedal de freio, pressione o botão do freio de estacionamento elétrico manualmente e libere o freio de estacionamento, o indicador do freio de estacionamento no painel de instrumentos se apagará.

Liberação automática:

- Quando o cinto de segurança do motorista for colocado e o veículo engatado na posição de marcha para a frente ou marcha a ré, após acionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e o indicador vermelho do freio de estacionamento se apagará.

É necessário liberar o freio de estacionamento elétrico durante o reboque. Para mais informações, consulte "Reboque de Emergência" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.

! Cuidado!

- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do EPB, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador no painel de instrumentos e o indicador no botão do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.
- Com o veículo estacionado e o motor funcionando, se a alavanca seletora na transmissão automática ainda estiver em determinada posição de condução, não acelere o veículo, ou o mesmo se moverá e isso provocará um acidente.

! Atenção!

- Com o motor ligado ou no modo ON, quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente pressionando o pedal de freio, pressione o pedal do acelerador e pressione o botão do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento. Isso deve ser feito com cuidado, somente quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente, pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Quando o freio de estacionamento elétrico é liberado automaticamente, o motorista deve estar com o cinto de segurança, ou as condições para a liberação automática do freio de estacionamento não serão atendidas.
- Durante o acionamento e a liberação do freio de estacionamento elétrico, o som de assobio pode ser ouvido na parte traseira do veículo, isto indica a operação do freio de estacionamento, não se preocupe, isso é normal.
- Durante a liberação ou o acionamento do freio de estacionamento enquanto pressiona e segura o pedal de freio, ele pode se mover para cima ou para baixo, apenas pressione-o firmemente neste momento.

! Atenção!

- O freio de estacionamento não pode ser colocado no modo OFF quando a bateria do veículo estiver descarregada, os cabos de partida auxiliar podem ser usados para dar a partida no motor. Para mais informações, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em caso de Emergência" neste manual.
- Ao deixar o veículo parado por um período longo, observe o solo e verifique se o tubo de escape está em contato com substâncias inflamáveis (como grama, folhas secas, combustível derramado, etc.) para evitar incêndio e queimadura.
- Caso ocorra um movimento por inércia após a parada do veículo (em 10 minutos), o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento por segurança, de modo que o veículo fique parado. Durante o aumento da força de frenagem, o sistema emite um som de operação, isso é normal.
- Se estacionar o veículo imediatamente após a temperatura do disco de freio estar muito alta devido à longa duração da frenagem, o sistema do freio de estacionamento elétrico executará o acionamento secundário de acordo com a temperatura do disco de freio para segurança. Durante o acionamento secundário, o sistema emite um som de operação, isso é normal.

Função da frenagem de emergência (EPB)

- Se o pedal de freio falhar, puxe para cima o botão do freio de estacionamento elétrico para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico.

Entrar na frenagem de emergência:

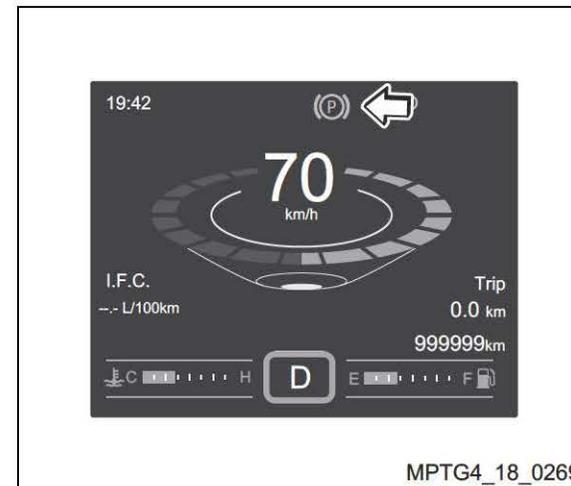
- Em condições de emergência, puxe o botão do freio de estacionamento elétrico para forçar o acionamento do freio através do freio de estacionamento elétrico e o indicador vermelho do freio de estacionamento piscará durante a frenagem.

Sair da frenagem de emergência:

- Libere o botão do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador.

! Cuidado!

- **Utilize a função de frenagem de emergência apenas em situações de emergência, como falha do pedal de freio ou o bloqueio do pedal de freio. Como o ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em estrada curva, estrada perigosa, estrada com tráfego intenso ou em condições climáticas severas poderá fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente, tenha cuidado para não causar um acidente.**
- **Tenha cuidado para usar esta função, evite que outro passageiro toque neste botão por engano durante a condução normal, ou isso pode causar um acidente.**
- **Quando a função de frenagem de emergência está ativada, há som de zumbido, isso é normal.**
- **Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.**



Sistema do Freio de Estacionamento Automático

Essa função auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado e saindo.

Condição de ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Feche todas as portas e coloque os cintos de segurança com o motor ligado.
- Ativação da função do freio de estacionamento automático:
- Quando a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console auxiliar para ligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se acende e o sistema entra no modo automático do freio de estacionamento.

Ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada e a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parando, a função do freio de estacionamento automático é ativada e o indicador no display multi-informações no painel de instrumentos é aceso. Isso indica que o sistema está no estado automático do freio estacionamento automático.

Desligar a função do freio de estacionamento automático:

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console auxiliar para desligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no botão se apaga e o sistema sai do modo automático do freio de estacionamento.

⚠ Atenção!

Com a porta entreaberta ou o cinto de segurança desafivelado, pressione o interruptor do freio de estacionamento após a partida do veículo, a mensagem de texto "Por favor, feche a porta e aperte o cinto de segurança" será exibida no display multi-informações do painel de instrumentos, e assim não poderá entrar no modo automático do freio de estacionamento.



Função de liberação do freio de estacionamento automático:

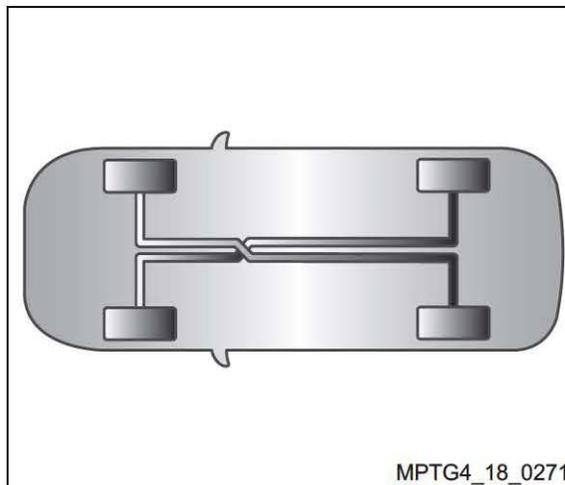
- O método da operação de liberação do freio de estacionamento automático é o mesmo que a liberação do freio de estacionamento elétrico, e contém a liberação manual e a liberação automática.

⚠ Atenção!

- Após ligar a função do freio de estacionamento automático e parar o veículo completamente através do freio, o sistema de freio de estacionamento automático será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R, se não for mais dirigir o veículo neste momento, mude a alavanca seletora para a posição P ou N.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada, se liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, a função do freio de estacionamento automático será cancelada.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, se liberar o cinto de segurança do motorista ou abrir a porta do motorista, o freio de estacionamento automático será mudado para o freio de estacionamento elétrico.
- Estacione corretamente de acordo com as especificações de segurança, tenha cuidado para não se ferir ou causar ferimentos.
- A função do freio de estacionamento automático deve ser desligada antes de entrar em locais para lavagem de veículos.

⚠ Atenção!

- O pedal do acelerador é acionado lentamente e a liberação automática do EPB possui um atraso, isso é normal.



Freio

O sistema de freio é do tipo em "X" com sistema de circuito duplo. É um sistema hidráulico no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem. Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. O indicador de falha do sistema de freio também se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Servofreio a Vácuo

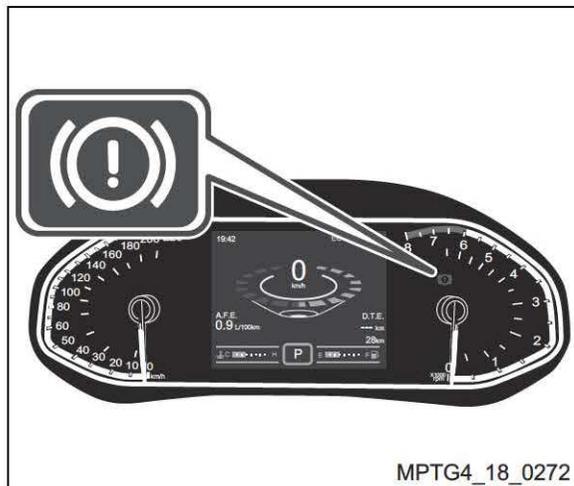
O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor quando estiver em uma ladeira.

⚠ Cuidado!

Não desligue o motor para se mover por inércia em uma ladeira. Para melhor eficiência de frenagem, mude para a marcha mais baixa antes de iniciar o declive.

Se o servofreio não funcionar, quando o veículo está sendo rebocado ou ocorrer uma falha no servofreio, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.

Quando o veículo estiver parado por um longo período (uma noite) ou na partida a frio, o pedal de freio torna-se mais duro devido ao grau de vácuo do motor ser muito baixo para atender a força exigida no pedal durante a operação normal. Deixe o veículo em marcha lenta (em ambiente ventilado) para aquecimento, e em seguida dirija o veículo. Com a temperatura mais baixa, o tempo de aquecimento será maior.



Luz Indicadora de Falha do Sistema de Freio

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, essa luz se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Verifique o nível de fluido de freio. Se o nível do fluido de freio estiver abaixo da linha MIN, adicione o fluido de freio. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para que o sistema de freio seja verificado o quanto antes.

Descrição da Operação do Sistema de Freio

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
 - Se houver uma trepidação ou vibração que se propague até o volante da direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.
 - As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. A capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Nesse caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.
 - O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição conforme a quilometragem específica de manutenção.
- Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação contínua dos freios. Não fazer isto poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
 - Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

Perda da Capacidade de Frenagem

Se você ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será maior do que durante a frenagem normal.

⚠ Cuidado!

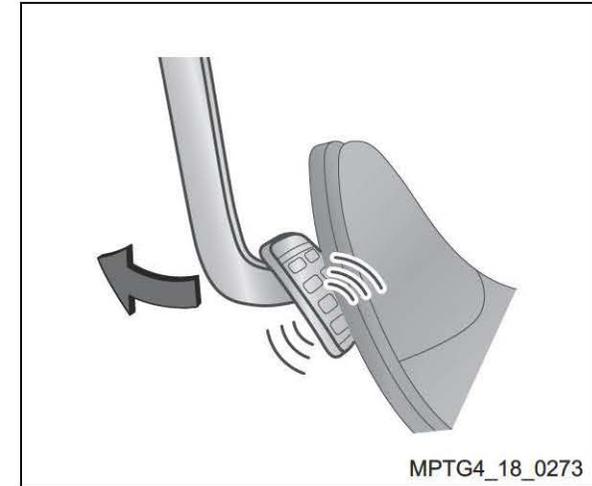
- Mantenha a cautela durante o uso.
- Se o veículo estiver equipado com spoiler dianteiro, certifique-se de que o fluxo de ar no freio dianteiro é livre, caso contrário o sistema de freio pode ser superaquecido devido ao mau efeito de radiação, reduzindo a eficácia da frenagem.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Sistema de Freio Antitravamento

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) do seu veículo é integrado com o Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O sistema de freio antitravamento opera apenas quando as rodas estão prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de Operação

O sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá emitir ruídos nas seguintes condições:

1. Um som de “zumbido” curto da autoverificação do ABS quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON.
2. Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno na unidade hidráulica do ABS.
3. Som de retorno do pedal de freio.
4. Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem.
5. Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial.

! Cuidado!

- Não superestime o sistema de freio antitravamento. Embora o sistema de freio antitravamento ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o sistema de freio antitravamento ativado ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.
- Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o sistema de freio antitravamento poderá não garantir o controle do veículo.

! Atenção!

O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve;
- Ao dirigir com correntes nos pneus;
- Ao dirigir sobre obstáculos na estrada;
- Ao dirigir em estradas com buracos ou desniveladas.

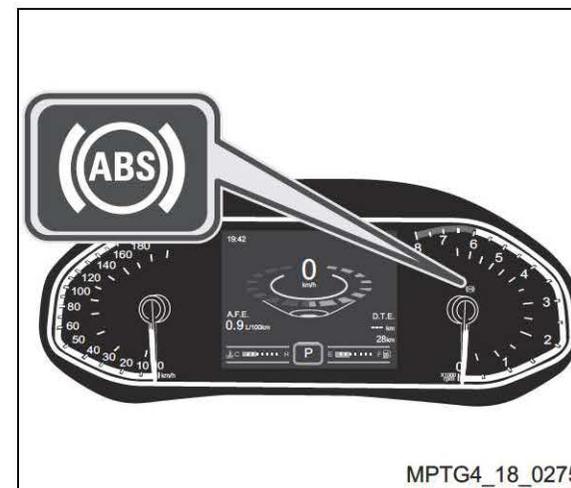


Frenagem com ABS

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

! Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da estrada.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições de estrada, como no caso de estradas cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- **Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir em curvas.**



Indicador de Falha no ABS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS se apagar após ficar acesa por 3 segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS.

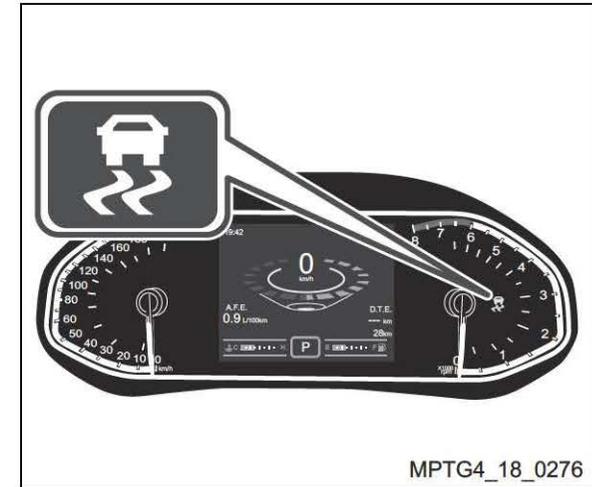
O motorista ainda será capaz de utilizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessária precaução para evitar frenagens súbitas. Neste caso, você deverá contatar um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio permanecerem acesas simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo do sistema de freio.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

O ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade) é um sistema de controle de segurança ativo, monitora as condições da condução do veículo pelo sensor do sistema. Ao trafegar por estradas acidentadas, com a necessidade constante de desviar de obstáculos e quando o veículo derrapar a dianteira ou a traseira, utilize os sistemas de tração e de frenagem para ajudar a superar o desvio de trajetória e manter a segurança na condução. Se o acionamento do freio em uma roda não for suficiente para estabilizar o veículo, o ESP reduzirá a potência e o torque do motor para acionar o freio nas outras rodas, atendendo assim as condições exigidas. O sistema ESP usado contém ESP, ABS, EBD, HHC, TCS, EBA e outras funções.



Luz de Advertência do ESP

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos.

A luz de advertência do ESP irá piscar quando a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema. Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

Programa eletrônico de estabilidade

Quando o veículo faz uma curva, o sistema ESP detecta a tendência da direção e o trajeto real da direção, controla a pressão de frenagem da roda e opera o sistema de controle do motor, tornando a condução do veículo constante.

! Cuidado!

Veículo em alta velocidade, curvas acentuadas, condições da estrada, etc., poderão provocar acidentes durante a operação do ESP. A função do ESP poderá não assegurar de forma absoluta que você mantenha o controle do veículo em condições de limites. Mesmo que o seu veículo seja equipado com o ESP, tenha cuidado ao dirigir e obedeça todas as leis a fim de evitar acidentes.



Interruptor de Desativação do ESP

O interruptor de desativação do ESP está localizado no lado direito do interruptor de fechamento do espelho retrovisor externo. Ao pressionar o interruptor de desativação do ESP, a função do ESP será desativada e o indicador de desativação do ESP se acenderá. Para ativar a função do ESP, pressione o interruptor de desativação do ESP novamente. Ao mesmo tempo, o indicador de desativação do ESP se apagará.

! Atenção!

- Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESP.
- O sistema ESP não pode ser desativado durante a operação.

Condições de operação para o ESP

Ao dirigir em uma superfície com neve profunda ou solo muito macio.

Ao dirigir com correntes nos pneus.

Ao dirigir em teste de potência.

Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD)

Função: Distribui a força de frenagem e assegura a estabilidade e segurança do veículo.

O Sistema Eletrônico de Distribuição da Força de Frenagem (EBD) pode ajustar automaticamente a taxa de distribuição da força de frenagem do eixo dianteiro e traseiro de acordo com a transferência de carga do eixo gerada durante a frenagem, melhorando a eficiência da frenagem e a combinação com o ABS.

Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC)

A função do sistema de controle para saída em subidas (HHC) é evitar o movimento de descida do veículo durante a condução em uma subida.

O sistema HCC determina se o veículo está trafegando em uma subida mediante o sensor de aceleração longitudinal, após a parada do veículo. Automaticamente o HHC entra em operação quando o veículo iniciar a condução para frente (ou em marcha a ré). Durante a saída, após a liberação do pedal de freio pelo motorista, o sistema manterá a pressão de frenagem anterior por 1 a 2 segundos, para que o veículo permaneça parado, em seguida, a pressão do freio diminui gradualmente assim que o torque de tração aumenta e evita o movimento para trás durante a saída em subida.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

A função do sistema de controle de tração (TCS) é manter o desempenho da direção, melhorar o desempenho da aceleração, especialmente ao dirigir em estrada com superfície escorregadia.

O sistema TCS tem uma função complementar ao sistema ESP.

Durante a saída ou aceleração rápida, a roda de tração pode patinar e causar a perda do controle da direção, levando a um acidente. Quando o TCS detecta que a velocidade da roda movida está abaixo da velocidade da roda de tração (característica da patinação) usando o sensor, ele envia um sinal e ajusta o tempo de ignição, reduz a abertura do acelerador, reduz a marcha ou aplica o freio nas rodas, suprimindo a patinação da roda.

Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem (EBA)

A função deste sistema é encurtar a distância de frenagem em uma situação de emergência. Esta função de assistência de frenagem de emergência é um complemento ao sistema ESP. Normalmente, o motorista aplica o freio em uma emergência, mas a força máxima de frenagem não é aplicada, então a distância de frenagem pode se tornar maior. Neste caso, o sistema de assistência à frenagem entra em operação, aumenta a pressão de frenagem rapidamente para o máximo quando o pedal de freio é pressionado pelo motorista em uma emergência, sem a força de pressão aplicada, de forma a encurtar a distância de frenagem rápida e efetiva pelo sistema de freio antitravamento.

Sistema de Controle para Descida de Ladeiras (HDC)

A função do sistema de controle para descida de ladeiras (HDC) pode garantir a segurança quando o veículo passa por uma ladeira íngreme sob controle.

Depois que o HDC é ligado, quando o veículo trafega em uma ladeira íngreme, pode-se controlar a velocidade em uma faixa de 8 - 60 km/h.

Quando a velocidade inicial for inferior à velocidade mínima, o veículo será controlado de acordo com a velocidade mínima, aumentando ou diminuindo o controle de velocidade atual na faixa de velocidade especificada, pressionando o pedal do acelerador ou o pedal de freio.



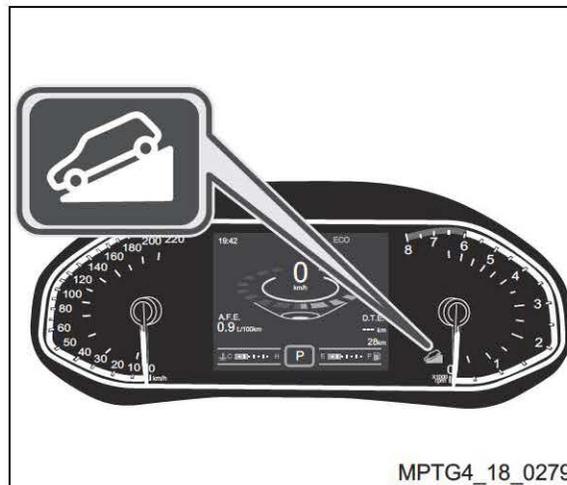
Ativar e Desativar o HDC

Ativar o HDC:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e a velocidade do veículo não for superior a 35 km/h, pressione o interruptor HDC, os indicadores no painel de instrumentos e no interruptor se acenderão.

Desativar o HDC:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, pressione o interruptor HDC para desativar o sistema HDC.
- Quando a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, a função HDC será desativada, e os indicadores no painel de instrumentos e no interruptor se apagarão.



Pressione o interruptor HDC para ativar o sistema HDC, o indicador HDC no painel de instrumentos se acenderá.

Pressione o interruptor novamente para desativar o sistema.

Enquanto o sistema HDC estiver operando, o indicador verde piscará.

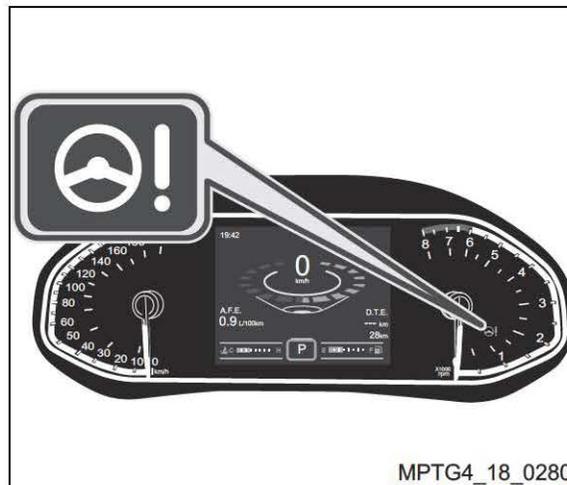
⚠ Atenção!

- O HDC deve ser ativado antes de trafegar em ladeira íngreme, para que o motorista possa se concentrar no volante de direção.
- A função HDC usa a operação do ESP para acionar o freio ativamente. O som de operação hidráulica pode ser ouvido durante a operação do sistema, isso é normal. Se ocorrer uma falha no sistema ESP, a função HDC não pode ser ativada, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
- A faixa da velocidade de operação desta função é de 0 e 35 km/h.
- Se ocorrer o travamento das rodas com o sistema HDC em operação, o ABS é ativado automaticamente.
- Com o HDC em operação, se qualquer roda se levantar do chão, a força de frenagem é distribuída para a roda com maior coeficiente de aderência.
- Quando o sistema HDC está operando, o motorista deve estar pronto para controlar o veículo a qualquer momento por segurança, já que o sistema pode ser desativado pelo interruptor, e também ser desativado automaticamente devido ao superaquecimento do sistema ou mau funcionamento do sistema ESP. Neste caso, o motorista terá que controlar a velocidade do veículo.

Sistema de Direção com Assistência Elétrica

Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS)

O Sistema de Direção com Assistência Elétrica (EPS) utiliza o torque gerado pelo motor elétrico para a assistência da direção, diferentemente do sistema hidráulico que utiliza uma bomba hidráulica.



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do Sistema de Direção Elétrica com Assistência Elétrica se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema.

! Cuidado!

Quando houver falha no EPS, dirija cuidadosamente mesmo que o veículo ainda possua a dirigibilidade convencional. Nesse momento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

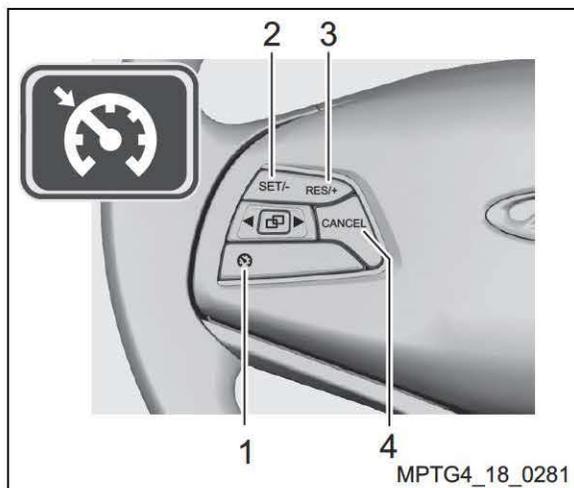
Com o veículo em marcha lenta, nunca gire o volante para a esquerda e direita rapidamente e repetidamente para evitar o superaquecimento do sistema. Se o sistema superaquecer, pare de girar o volante ou pare o veículo e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ACC ou OFF, até o sistema esfriar.

Indicador de Falha do EPS

Após desconectar a bateria, se reconectá-la ou dar a partida no veículo, assim que a inicialização do sistema de direção com assistência elétrica for realizada, o indicador de falha "!" piscará, gire o volante de direção para as posições limites da esquerda e direita para completar a reinicialização, e em seguida, o indicador de falha "!" se apagará.

! Atenção!

Manusear e girar o volante de direção frequentemente por um longo período danificará o dispositivo mecânico no EPS.



Controle de Cruzeiro (Se Equipado)

Controle da Velocidade de Cruzeiro (Se Equipado)

Utilize o controle da velocidade de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.

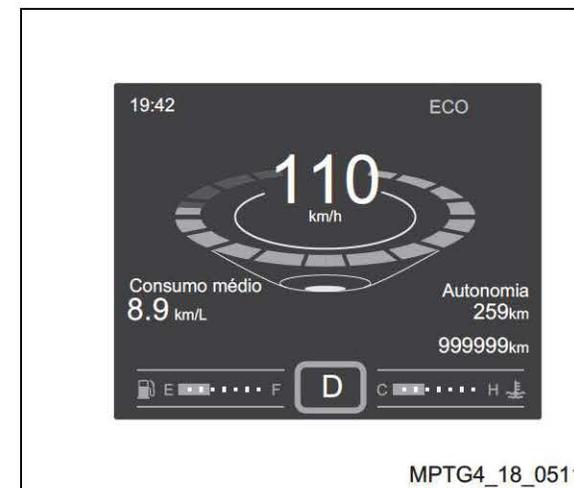
1. Botão do controle de cruzeiro
Usado para ligar e desligar a função de controle de velocidade de cruzeiro
2. Botão SET/-
Usado para ajustar o controle da velocidade de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.
3. Botão RES/+
Usado para retomar o controle da velocidade de cruzeiro e ajustar o valor da velocidade.

4. Botão CANCEL
Usado para sair do controle de cruzeiro temporariamente.

Nota Os botões SET/-, RES/+ e CANCEL são comuns para o controle da velocidade de cruzeiro.

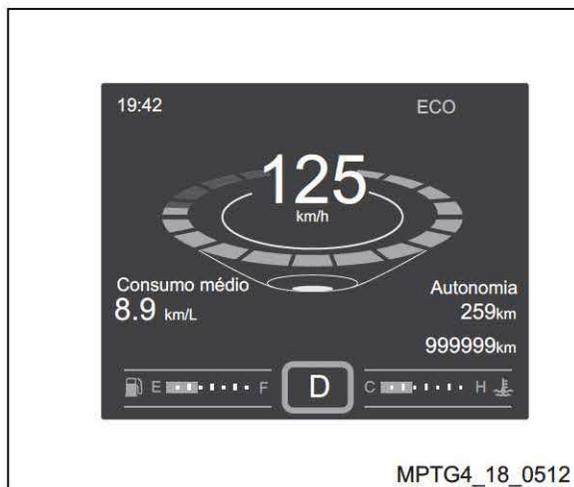
Função do Controle da Velocidade de Cruzeiro

1. Entrar no modo de controle de cruzeiro
Utilize o controle da velocidade de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, pressione . O indicador do controle de cruzeiro se acenderá e piscará no painel de instrumentos (no estado de stand-by, e isso é normal).

Com a velocidade do veículo entre 40 e 150 km/h, como por exemplo 110 km/h, acione o botão SET/- para que o veículo mantenha a velocidade constante de 110 km/h (a velocidade no momento em que o botão SET/- foi acionado), e a luz indicadora do controle de cruzeiro ficará continuamente acesa no painel de instrumentos.



2. Sair do modo do controle de cruzeiro
No modo de controle de cruzeiro (por exemplo 110 km/h):
 - Acione o botão  para sair do modo do controle de cruzeiro e o indicador se apagará.
 - Acione o botão CANCEL para sair do modo do controle de cruzeiro e o indicador no painel de instrumentos piscará.
 - Acionar o pedal de freio ou realizar uma frenagem de emergência durante a condução, desativará o modo de controle de cruzeiro, e o indicador do controle de cruzeiro piscará no painel de instrumentos.

3. Ajustando o controle de cruzeiro
Com o modo de controle de cruzeiro ativado, acione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade ou o pedal de freio para diminuir a velocidade. Ao pressionar o botão SET/- ao liberar o pedal do acelerador ou o pedal de freio, o veículo trafegará na nova velocidade, e o indicador de controle de cruzeiro no painel de instrumentos permanecerá aceso.
4. Aumentar ou diminuir a velocidade do veículo com controle de cruzeiro.

Ajuste fino

- Acione o botão RES/+ por menos de 0,4 segundo para aumentar a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento.
- Acione o botão SET/- por menos de 0,4 segundo para diminuir a velocidade memorizada em 1 km/h a cada acionamento.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada.

Ajuste rápido

- Acione o botão RES/+ por mais de 0,4 segundo para aumentar a velocidade memorizada de forma contínua.
- Acione o botão SET/- por mais de 0,4 segundo para diminuir a velocidade memorizada de forma contínua.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada.

5. Retomando o controle de cruzeiro
Ao pressionar o pedal de freio no modo de controle de cruzeiro, o indicador do controle de cruzeiro no painel de instrumentos piscará (no modo de stand-by, e isso é normal) e a velocidade do veículo diminuirá:
 - Se a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, libere o pedal de freio e acione o botão RES/+, para que o veículo acelere até retomar a velocidade memorizada, e o indicador do controle de cruzeiro no painel de instrumentos permanecerá aceso.
 - Neste momento, se a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, ao liberar o pedal de freio e acionar o botão RES/+, o veículo poderá não retomar a velocidade memorizada, porém a velocidade do veículo poderá ser aumentada para mais de 40 km/h acionando completamente o pedal do acelerador, e em seguida, liberando o pedal do acelerador e acionando o botão RES/+, para que o veículo acelere até a velocidade memorizada, e o indicador de controle de cruzeiro no painel de instrumentos permaneça aceso.

Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro

Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Em congestionamentos
- Em estradas com curvas fechadas
- Em rotatórias
- Em estradas escorregadias, como estradas molhadas, cobertas por gelo ou neve
- Em ladeiras íngremes

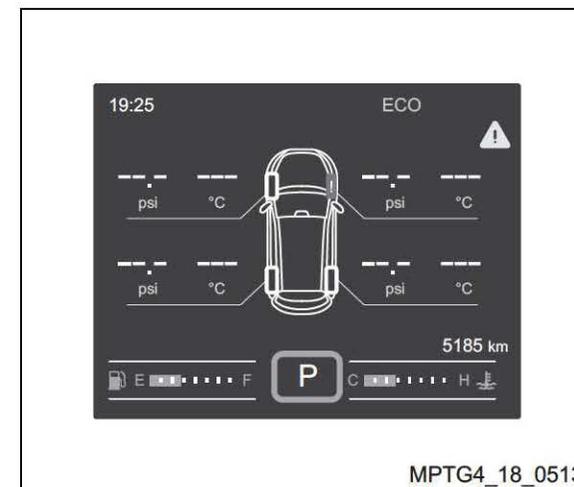
A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.

- Ao ser rebocado em caso de emergência

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (Se Equipado)

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus é um dispositivo de segurança ativo, que pode monitorar a pressão e a temperatura dos pneus em tempo real e exibe os valores no display multi-informações. Quando a pressão dos pneus está muito baixa ou a temperatura está muito alta, o sistema de pressão dos pneus emite um alerta sonoro.



Tela do TPMS

Pressione o botão (botão de seleção à esquerda "◀"/botão de seleção à direita "▶") no volante de direção e ajuste a tela do painel de instrumentos para tela de exibição da temperatura e pressão dos pneus. Para mais informações, consulte "Painel de Instrumentos" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h por um longo período, os valores da pressão e temperatura dos pneus serão exibidos no painel de instrumentos em tempo real, quando as condições de exibição não forem as especificadas, elas serão exibidas como "--".

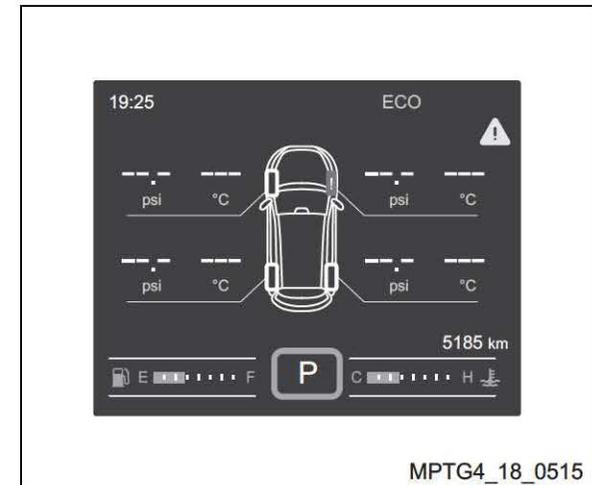


Advertência de Falha no Sistema

Quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, se o sistema de monitoramento da pressão dos pneus ainda não recebeu o sinal de rádio de um ou mais sensores após 10 minutos, o TPMS enviará uma advertência de falha no sistema. A luz de advertência permanece acesa após piscar 75 segundos, e a mensagem "Por favor, verifique o sistema de monitoramento da pressão dos pneus" desaparecerá após exibição por 5 segundos, porém pode ser encontrada na interface de consulta.

Causas para a advertência de falhas do sistema

- Ao utilizar correntes nos pneus, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus poderá ser afetado, pois o sensor é influenciado pela característica de blindagem eletromagnética com a corrente do pneu instalada.
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode não funcionar devido à interferência de rádio. O sistema de monitoramento da pressão dos pneus pode sofrer interferência temporária devido a fortes sinais de rádio eletromagnéticos com a mesma frequência (433 MHz).
- O aprendizado para configuração do sistema de monitoramento de pressão dos pneus não é realizado após a substituição de rodas (pneu reserva temporário incluído).
- O sistema de monitoramento da pressão dos pneus está realizando o aprendizado para a configuração, e não atingiu a condição de que a velocidade do veículo seja superior a 30 km/h por um período de tempo.
- O sensor de pressão dos pneus ou outros componentes foram danificados. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo se necessário.



Advertência de Baixa Pressão

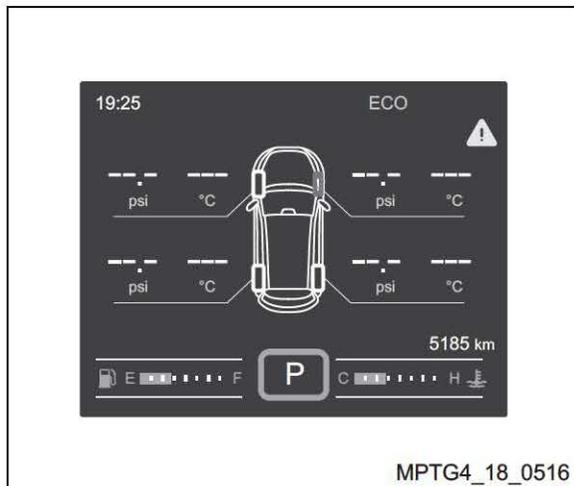
Quando a pressão do pneu for inferior a 26 psi (1,8 bar), o sistema enviará uma advertência de baixa pressão quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo.

Quando ocorrer uma advertência de baixa pressão, o sinal da roda correspondente piscará, o valor da pressão atual será exibido e a luz de advertência da pressão do pneu se acenderá.

Quando a pressão do pneu estiver baixa, calibre o pneu a 32 psi (2,2 bar). Quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, a advertência de baixa pressão será automaticamente desativada.

⚠ Atenção!

- A baixa pressão do pneu aumentará o consumo de combustível e causará maior desgaste dos pneus. O desgaste elevado dos pneus pode causar um risco de estouro do pneu.
- Quando a pressão do pneu estiver muito baixa, inspecione as causas do vazamento de ar. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo se necessário.



Advertência de Alta Temperatura

Quando a temperatura de um ou mais pneus for superior a 85°C, o sistema enviará uma advertência de alta temperatura quando a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo.

Quando ocorrer uma advertência de alta temperatura, o sinal da roda correspondente piscará, o valor da temperatura atual será exibido e a luz de advertência da temperatura do pneu se acenderá.

Quando ocorrer um alerta de alta temperatura, pare o veículo e aguarde até que o pneu esfrie naturalmente, ou isso poderá causar acidentes.

Quando a temperatura do pneu for inferior a 80°C e a velocidade de condução for superior a 30 km/h por um período de tempo, a advertência de baixa pressão será automaticamente desativada.

⚠ Atenção!

- O valor da temperatura do pneu exibido no painel de instrumentos é definido em °C, mas também pode ser definido como °F. Realize a seleção de acordo com os botões de ajuste para a tela do painel de instrumentos no volante de direção.
- Quando a temperatura do pneu for muito alta, não a esfrie com água gelada, pois isso causará danos no pneu, resultando em acidentes. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo se necessário.

Câmera de Ré (Se Equipado)

Câmera de Ré

Para os veículos equipados com câmera de ré, a imagem da visão traseira do veículo é capturada pela câmera e exibida no sistema de áudio durante a marcha a ré, fornecendo linhas de guia dinâmicas para as linhas de previsão de percurso na tela sincronizadas com a direção da rotação do volante de direção.



Posição da Câmera de Ré

- Posição de instalação da câmera de ré: parte central acima da placa de licença traseira



Linhas de Guia Dinâmicas e Visão Traseira

- Linha de guia dinâmica
As linhas de guia dinâmicas irão simular a previsão de percurso, e mudam de acordo com a operação do volante de direção.

⚠ Atenção!

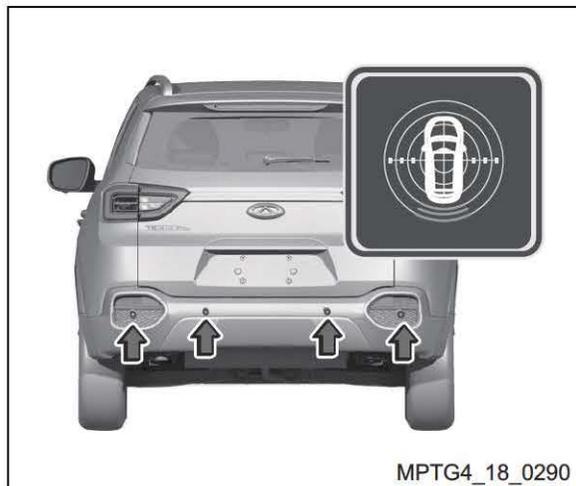
- A operação anormal do sensor de ré afetará o monitoramento normal da distância pelo sensor.
- A linha de guia da largura do veículo e a linha de previsão são mais largas do que a linha real.
- Se o pneu for substituído por um de tamanho diferente, a linha de previsão exibida é diferente da linha real. Use o espelho retrovisor externo ou visualize e determine a distância real dos outros objetos.
- Não risque a lente ao limpar sujeira ou neve na câmera.
- Use a distância como referência (como na ladeira).

⚠ Cuidado!

- O monitor é conveniente, mas nunca dependa exclusivamente da câmera de ré quando estiver manobrando. Durante a marcha a ré, sempre olhe ao redor para verificar se o ambiente é seguro, e dirija lentamente.
- Como a câmera de ré usa lente grande angular, a distância exibida na tela poderá ser diferente da distância atual.
- Durante a marcha a ré, certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada corretamente.
- Como a área coberta pela câmera é limitada, objetos que estejam muito perto ao canto do para-choque ou abaixo do para-choque poderão não aparecer na tela.
- Nunca coloque nada na câmera.
- Ao lavar o veículo, não aplique jato forte de água na câmera ou área ao redor. Fazer isso poderá causar a entrada de água e condensação na câmera, resultar em mau funcionamento, incêndio ou choque elétrico.

⚠ Cuidado!

- Nunca bata na lente. Ela é um instrumento de precisão. Fazer isso poderá levar a mau funcionamento ou danos na câmera, causando incêndio ou choque elétrico.
- A lente da câmera pode ampliar e distorcer a visão, de modo que a imagem exibida é diferente do objeto real ou não pode refletir o objeto real com precisão, e há também ponto cego e um pequeno atraso.
- Durante a marcha a ré, sempre preste atenção às crianças, aos pequenos animais e aos objetos em volta, pois nem sempre podem ser detectados pela câmera.
- Nunca distraia sua atenção do tráfego em volta devido às imagens exibidas.



Sistema do Sensor de Ré

O sistema do sensor de ré consiste de quatro sensores, câmera (se equipado), controlador e dispositivo de advertência, etc.

O sistema do sensor de ré opera quando o veículo está em marcha a ré, o display multi-informações no painel de instrumentos exibirá a informação da distância correspondente e o alerta sonoro soará quando os obstáculos são detectados pelos sensores. O sistema de áudio exibe imagens coloridas da visão traseira do veículo em tempo real e fornece linhas de guia dinâmicas para ajudar o motorista a eliminar os pontos cegos e a visão dificultada, melhorando assim a segurança de condução.

Exibição das informações do sistema

O display multi-informações no painel de instrumentos exibirá as informações da distância correspondente e o alarme sonoro soará quando os obstáculos são detectados pelos sensores.

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON e a alavanca seletora estiver selecionada na marcha a ré, o painel de instrumentos altera para a tela de veículo em miniatura. Se a informação do obstáculo não for detectada pelo sistema (a distância do obstáculo é superior a 150 cm), somente o veículo em miniatura é exibido, com o arco não exibido.
- Se os obstáculos são detectados por mais sensores, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no painel de instrumentos simultaneamente, emitindo um alerta sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo, com base nos sinais enviados pelo sensor.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Exibição no painel de instrumentos colorido:

Distância/cm	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos				Nota
	Traseira Esquerda	Traseira Esquerda Central	Traseira Direita Central	Traseira Direita	
≤ 35					Soa continuamente com três arcos
$40 \leq L \leq 60$					Soa a 4 Hz com três arcos
$65 \leq L \leq 90$					Soa a 2 Hz com dois arcos
$95 \leq L \leq 150$					Soa a 1 Hz com um arco

Exibição da advertência de falha

Quando algum sensor de ré está com falha, as informações da falha são exibidas apenas no painel de instrumentos (o painel de instrumentos não avalia de acordo com o sinal), mesmo que outros sensores possam operar. Quando mais sensores estão com falha, as informações da falha de cada sensor serão exibidas por mensagens na ordem mostrada na tabela a seguir, cada item é exibido por 5 segundos, enquanto um sensor está com falha, as informações da falha deste sensor serão exibidas o tempo todo. A tela do sensor pode ser exibida normalmente no painel de instrumentos até que todos os sensores estejam normais.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO

Falha de exibição na tela colorida:

Sensor com Falha	Métodos de Exibição no Painel de Instrumentos	Alerta Sonoro	Nota
Sensor traseiro esquerdo		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro esquerdo"
Sensor traseiro esquerdo central		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro esquerdo do meio"
Sensor traseiro direito central		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro direito do meio"
Sensor traseiro direito		Soa continuamente por 2 segundos	Mensagem da falha: "Verifique o sensor de radar traseiro direito"

⚠ Atenção!

- Para modelos equipados apenas com quatro sensores de marcha a ré, sem câmera, somente as informações de distância e a advertência são exibidas no painel de instrumentos, o sistema de áudio não apresentará nenhuma informação.
- Quando mais sensores apresentam falhas, as informações da falha de cada sensor serão exibidas por mensagens de texto (se equipado) na ordem mostrada na tabela ao lado, cada item é exibido por 5 segundos e o alerta soa de acordo com os sinais enviados do módulo do sensor.

Ligar a câmera de ré quando a alavanca seletora não estiver na posição R (se equipado)

Se for necessário visualizar a parte traseira do veículo, o sistema de áudio e entretenimento pode ser operado para ligar a câmera de ré. A tela de áudio pode exibir a visão traseira do veículo quando a marcha a ré não estiver selecionada. Consulte "Informações do Veículo" no "Capítulo Instrumentos e Controles" neste manual.

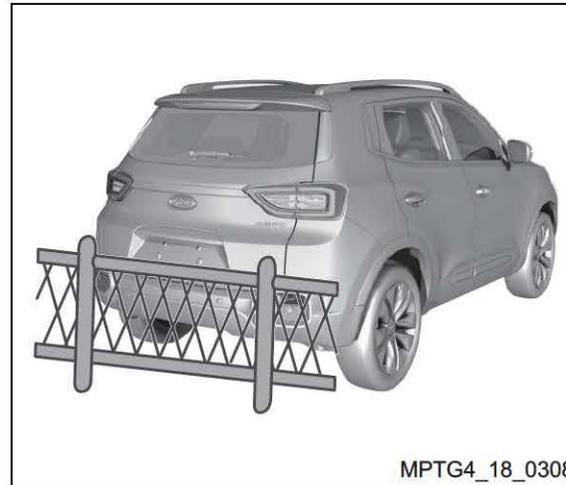


A câmera de ré pode ser ligada pelas configurações do áudio ou tela de informações do veículo. Consulte "Informações do Veículo" no "Capítulo Instrumentos e Controles" neste manual.

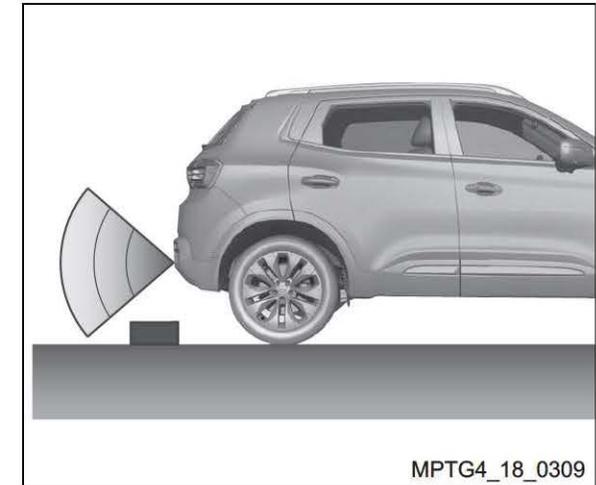
Instruções de Utilização

- A distância detectada é a menor distância, no plano vertical, do obstáculo até o sensor.
- Distância máxima de detecção: a distância padrão mais distante entre o obstáculo detectado e o sensor ultrassônico é de 150 cm.

Preste atenção às seguintes condições. O alerta sonoro pode não soar mesmo se o sensor estiver perto de um obstáculo:

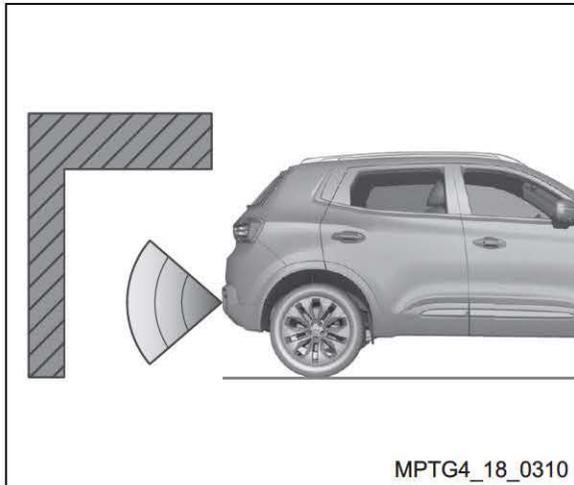


Os sensores não conseguem detectar objetos finos como alambrados, cercas, cordas, etc.

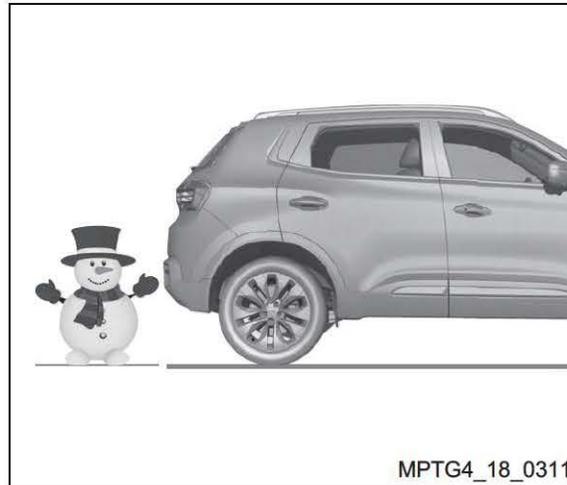


Os sensores ultrassônicos não conseguem detectar objetos baixos como pedras, etc.

Capítulo 5 - CONDUÇÃO



Os sensores podem não detectar objetos que sejam mais altos que o para-choque.



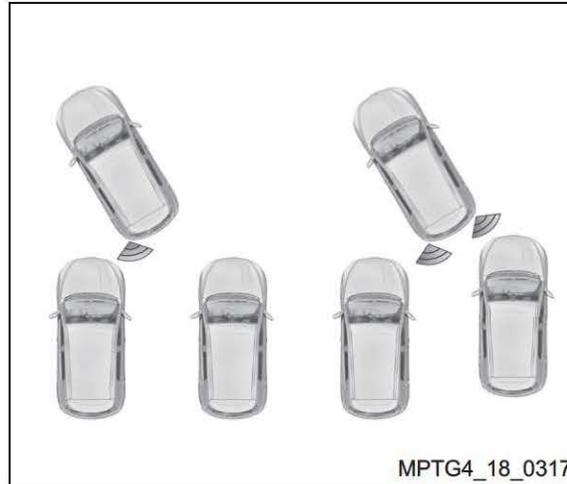
Os sensores de ré não conseguem detectar objetos que absorvam as ondas ultrassônicas, como neve, algodão, espuma, etc.



Quando a superfície do sensor está congelada, o sensor não detectará nenhum obstáculo.



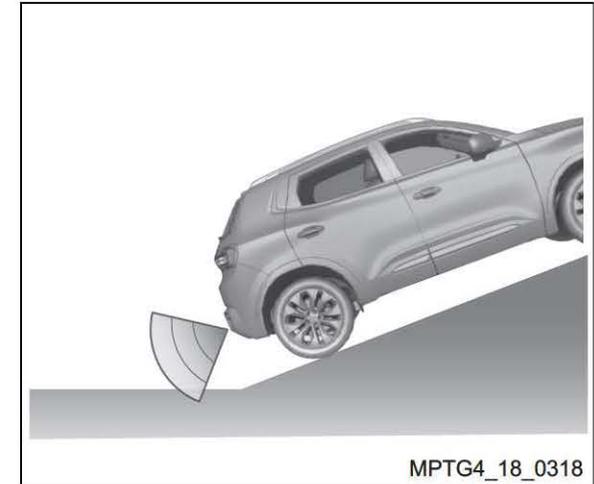
Quando os sensores estão cobertos por sujeira, neve ou lama, eles podem não detectar obstáculos.



Se os obstáculos são detectados por mais sensores, as distâncias entre cada sensor e os obstáculos serão exibidas no painel de instrumentos simultaneamente, emitindo um alerta sonoro de acordo com o obstáculo mais próximo.

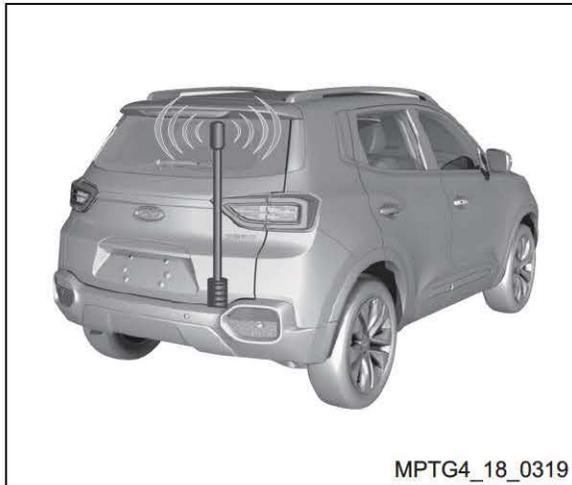
⚠ Atenção!

Para obstáculos fora da faixa de detecção, o sensor não emitirá o alerta. Quando vários obstáculos são detectados simultaneamente, o alerta sonoro soa de acordo com o obstáculo mais próximo. Observe que, quando o veículo está se movendo, os sensores ultrassônicos no outro lado do veículo podem apontar outros obstáculos.

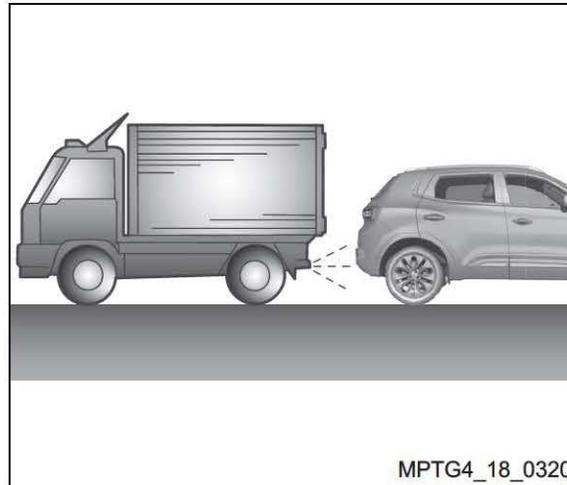


Durante a marcha a ré, os sensores de marcha a ré podem fornecer informações erradas nas seguintes condições:

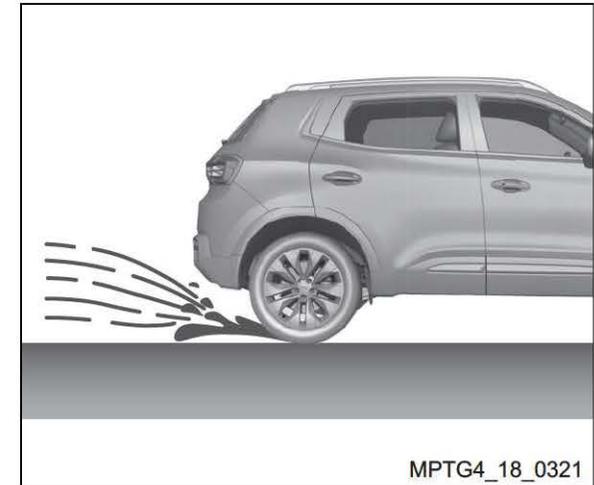
Quando o veículo está em um aclive íngreme.



Quando o veículo está equipado com um rádio ou antena de alta frequência.



O ruído em torno do veículo é alto devido a buzinas de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos grandes ou outros ruídos altos que produzem ondas ultrassônicas.



Quando dirigir em áreas escorregadias devido à chuva ou neve.

Se o alerta sonoro não funcionar na marcha a ré, verifique o seguinte:

1. Se há material estranho na superfície do sensor;
2. Se a superfície dos sensores está congelada;
3. Se o veículo esteve estacionado por um longo período em clima quente ou frio.

Se as causas não forem encontradas, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Limpeza do Sensor de Ré

A superfície do sensor de ré que está coberta com neve ou lama, poeira pode ser limpa com um pano macio ou água (de baixa pressão) ao limpar o veículo.

⚠ Atenção!



MPTG4_18_0322

A utilização de água com alta pressão, (como utilizada em lavadoras de alta pressão) ou com muita força externa pode danificar o sistema do sensor. Não aperte ou submeta os sensores a impactos, ou isso poderá causar danos, resultando em operação anormal dos sensores.

Precauções de Segurança na Operação

Depois da Partida no Motor

1. Sistema de escape: Ouça para verificar quanto a vazamento. Repare qualquer vazamento imediatamente se tal condição ocorrer (consulte "Gás de Escape" neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo uma superfície plana, e retire a vareta de medição para verificar se o nível do óleo motor está adequado, 5 minutos após desligar o motor. (Para mais informações, consulte "Verificação do Nível do Óleo do Motor" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores: Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estão funcionando corretamente.
2. Freios: Verifique se o veículo não puxa para um lado quando os freios são aplicados em local seguro.
3. Outras condições anormais: Verifique se há folgas, vazamento de óleo e ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar adequadamente é importante para a condução segura, estacione o veículo em um local com estrada ampla, com boa visibilidade e sem afetar o tráfego de veículos. As etapas de operação para estacionar são:

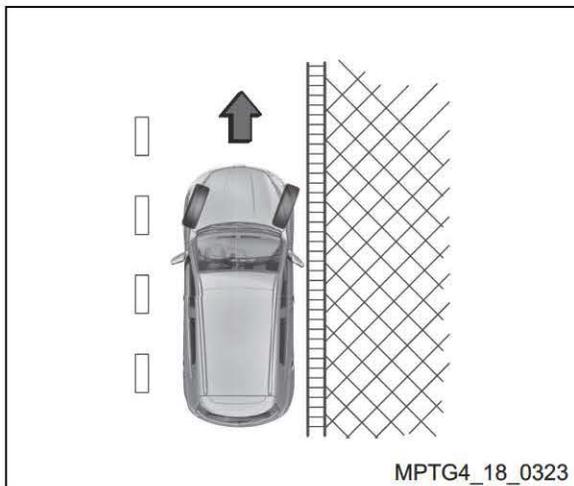
1. Pressione o pedal de freio até que o veículo pare completamente.
2. Acione o freio de estacionamento elétrico e verifique se foi ativado corretamente.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P.
4. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar a chave ou o controle de acesso sem chave (se equipado) consigo.

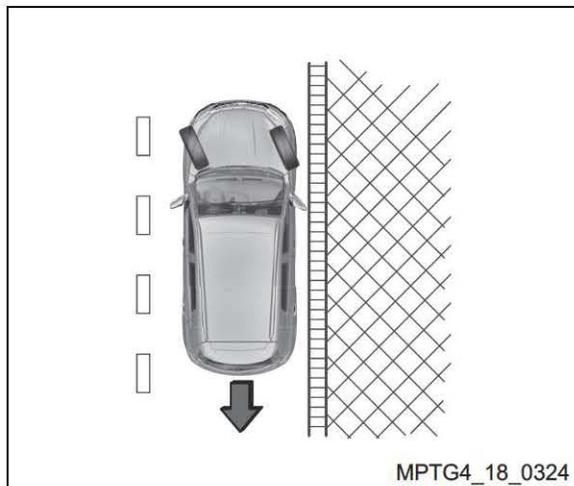
Estacionando em Ladeiras

Sempre que estacionar em uma ladeira, utilize o freio de estacionamento. Não aplicar o freio de estacionamento ou se houver algum defeito no freio de estacionamento, o veículo poderá descer a ladeira. Ao estacionar em uma ladeira, sempre deixe as rodas esterçadas para um lado, para evitar o movimento acidental do veículo.



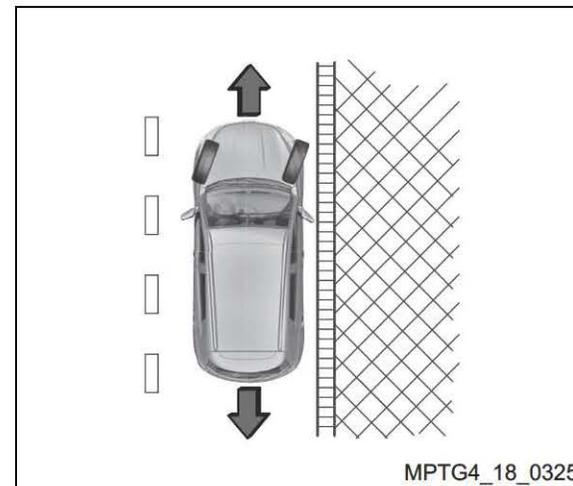
Estacionando paralelo em uma descida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a direita até que a roda dianteira direita do veículo fique próxima ou se encoste na guia, para evitar que o veículo se mova para a frente. Acione o freio de estacionamento.



Estacionando em uma subida

Se houver guia na calçada, vire o volante de direção para a esquerda até que a roda dianteira direita do veículo fique próxima ou se encoste na guia, para evitar que o veículo se mova para trás. Acione o freio de estacionamento.



Estacionando em uma subida ou descida (sem guia)

Se não houver guia na calçada, vire totalmente o volante de direção para a direita, para evitar que o veículo se mova em direção à estrada. Vire o volante de direção à lateral da estrada para que o veículo se afaste da estrada caso se mova. Acione o freio de estacionamento.

Transportar passageiros

- Ao transportar pessoas, nunca permita que alguém viaje no compartimento de bagagens. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.

- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado.

Travamento do veículo

- Ao deixar o veículo sozinho, leve a chave ou o controle de acesso sem chave (se equipado) consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa.
- Estacione o veículo em locais bem iluminados e espaçosos, e não deixe objetos de valor à vista no interior do veículo.

Gases de Escape

- Evite inalar o gás de escape do motor. Contém monóxido de carbono (CO), nocivo, incolor e inodoro, podendo causar inconsciência ou mesmo o óbito, após a inalação.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha orifícios de vazamento ou conexões soltas. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.

- Não permaneça por um longo período de tempo em um veículo estacionado com o motor funcionando. Se for inevitável, o veículo deve ser estacionado em uma área aberta e o sistema de aquecimento ou resfriamento deverá ser ajustado para forçar a entrada de ar externo no interior do veículo.
- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução. A abertura da tampa traseira pode causar a entrada do gás de escape para o interior do veículo.
- Para garantir a operação adequada do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de entrada de ar livres de neve, sujeiras ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro de gases de escape no veículo, abra os vidros para entrar ar externo no veículo e verifique as condições do veículo simultaneamente.

Verificação do Sistema de Escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

1. Quando você sentir o cheiro dos gases de escape;
2. Quando você notar uma mudança no som do sistema de escape;
3. Quando o sistema de escape estiver danificado devido a uma colisão;
4. Quando levantar o veículo para inspeção e reparo.

Precauções para Condução Fora de Estrada (Off-Road)

Condução Fora de Estrada (Off-Road)

Sempre observe as seguintes precauções para minimizar o risco de ferimentos graves ou danos ao veículo:

- Tome cuidado quando dirigir fora de estrada. Não dirija em áreas perigosas.
- Não segure pelos raios do volante de direção quando estiver dirigindo fora de estrada. Em caso de grande impacto o volante de direção poderá girar e ferir as suas mãos. Mantenha ambas as mãos na circunferência externa.
- Sempre verifique a eficiência dos freios imediatamente após dirigir em estradas cobertas com areia, lama, alagamento ou neve.
- Após dirigir em estradas cobertas com mato alto, lama, cascalho, areia, riachos, etc., verifique se há gramas, arbustos, galhos, pedras, areia, etc. aderidas ou presas na parte inferior da carroceria. Remova algum dos materiais acima da parte inferior da carroceria. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou aderidos na parte inferior da carroceria, danos ou incêndio podem ocorrer.
- O motorista e todos os passageiros deverão utilizar os cintos de segurança sempre com o veículo em movimento.

- Ao dirigir por terreno fora de estrada ou acidentado, não permita alta velocidade, saltos, curvas acentuadas e esmagamento de objetos, etc. Isso poderá causar a perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também correrá o risco de causar danos caros à suspensão e chassi do veículo.

Dirigir sob Chuva

Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da estrada ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma rodovia sob chuva, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Atenção!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não está funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.



Dirigir em Locais Alagados

O veículo poderá ser seriamente danificado ao dirigir em locais alagados devido a chuva forte, etc.

Se for inevitável dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

1. Quando estiver atravessando áreas alagadas, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Você deverá selecionar uma marcha baixa para dirigir lentamente pelo local alagado e evitar acionar subitamente o pedal do acelerador ou velocidade excessiva. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

2. Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
3. Se o motor do veículo desligar durante a condução na água, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro onde não haja água para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

- Nunca atravesse áreas de alagamentos se a profundidade da água for maior que o aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.
- Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do conjunto motor / transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, óleo da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar áreas de alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.
- A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir enquanto o veículo estiver na área de alagamento. A distância de frenagem será maior. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderão afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar áreas de alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

Economizar Combustível

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível. (Para mais informações, consulte "Verificação da Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere lenta e suavemente. Evite saídas rápidas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-para gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Dirigir seguindo os semáforos pode minimizar a quantidade de paradas, ou aproveite ao máximo estradas sem semáforos para dirigir o veículo. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto reduzirá o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Não apoie o pé no pedal de freio por um longo período. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha uma velocidade do veículo adequada para a rodovia. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será o consumo de combustível. Diminuir a velocidade do veículo aumentará a economia de combustível.
12. Mantenha o alinhamento correto das rodas dianteiras. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas dianteiras irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13. Evite o contato do chassi do veículo com a lama, etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios sem os ajustes adequados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja sempre utilizado em condições severas.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. O sistema da direção assistida e o sistema do freio não irão funcionar quando o motor estiver desligado.

Manutenção Adequada

Manutenção "Faça você mesmo"

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos de manutenção corretos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

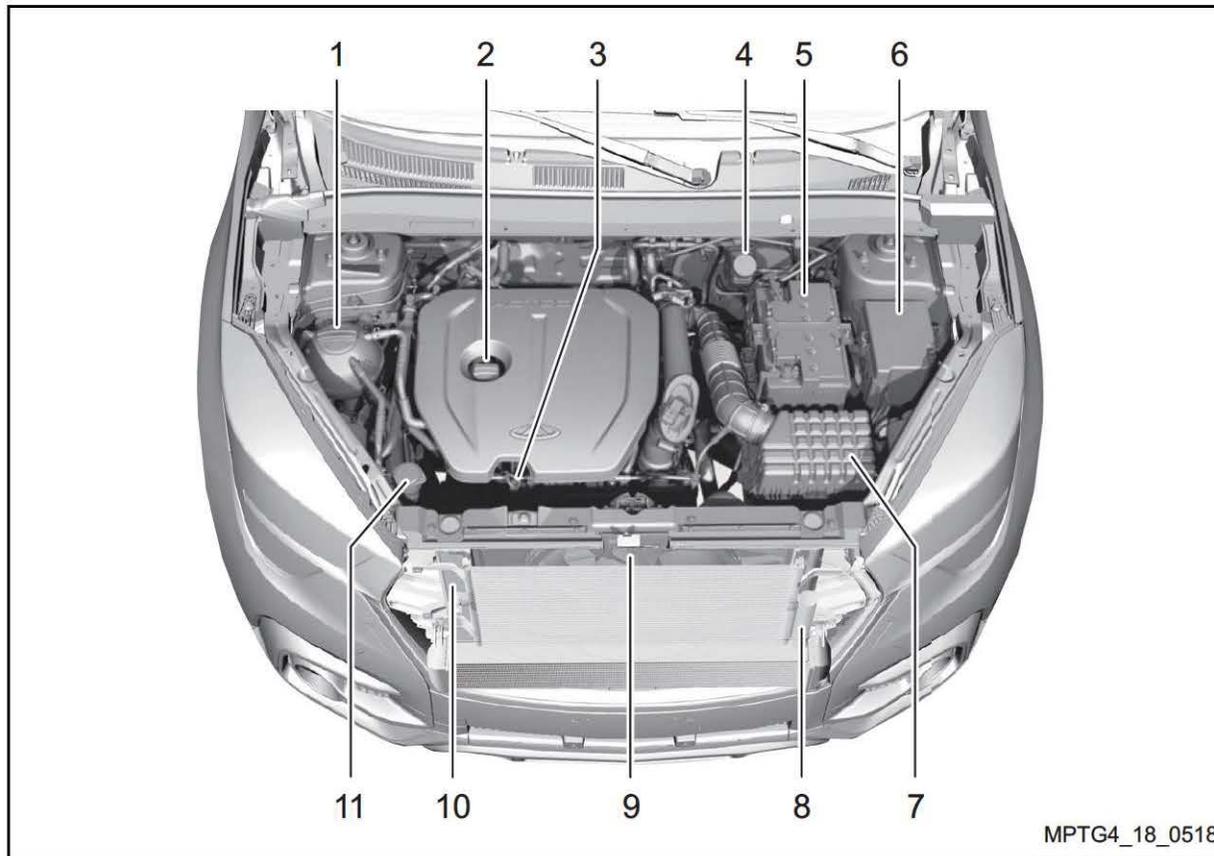
O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

⚠ Cuidado!

- Quando o motor está em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acessórios e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais os toque. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.

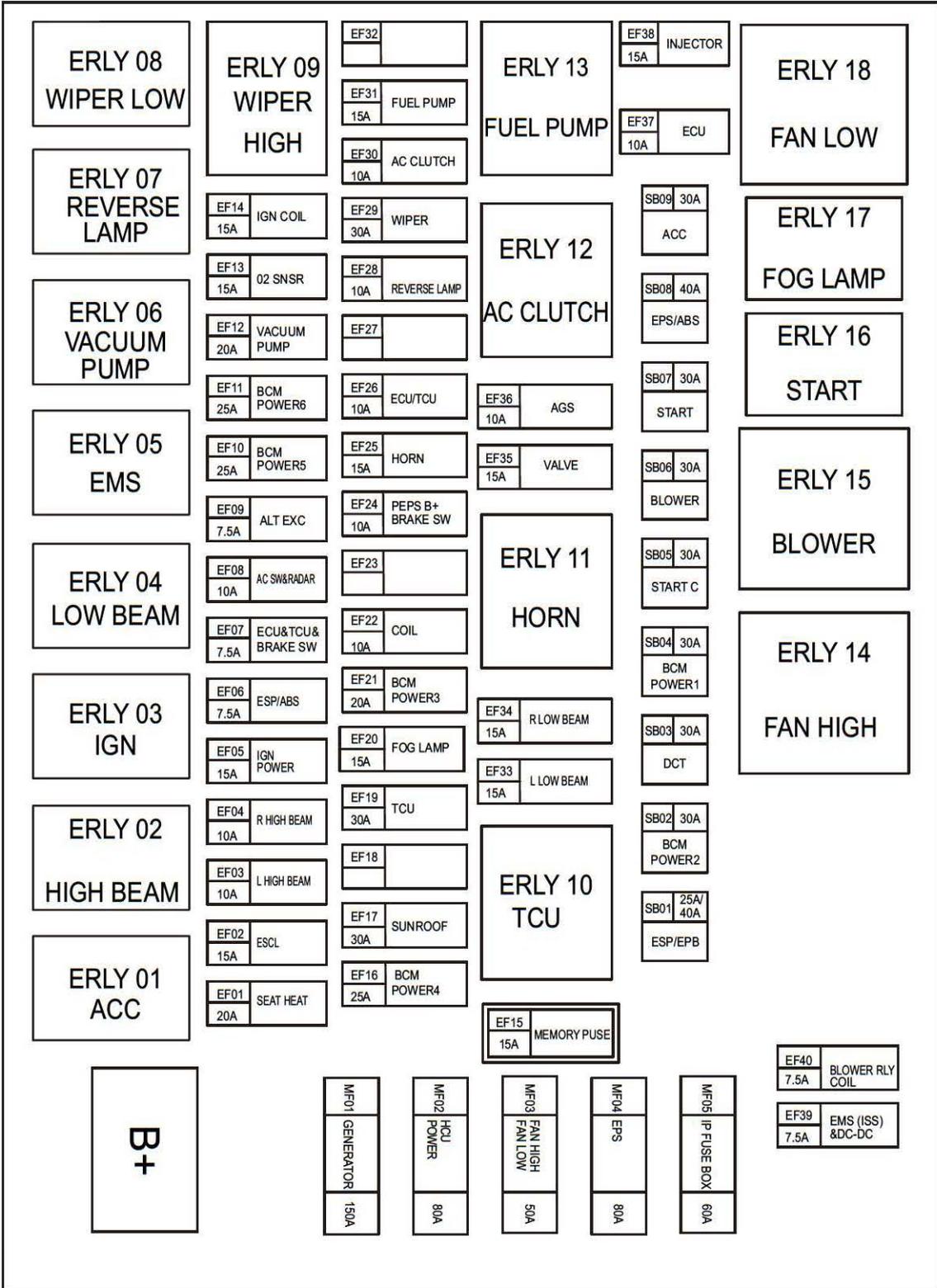
⚠ Atenção!

- Abasteça o líquido de arrefecimento, fluido de freio e fluido do lavador até os níveis corretos. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danificar a superfície pintada.
- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor. Antes de fechar o capô, verifique se não deixou algo no compartimento do motor, tal como ferramentas, panos, etc.



Visão Geral do Compartimento do Motor

1. Reservatório do líquido de arrefecimento
2. Tampa de abastecimento do óleo do motor
3. Vareta de nível do óleo
4. Reservatório do fluido do freio
5. Bateria
6. Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor
7. Conjunto do filtro de ar
8. Condensador
9. Ventilador de arrefecimento
10. Radiador
11. Reservatório do fluido do lavador



MPTG4_19_0013

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no compartimento do motor

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
EF01	Aquecedor do banco*	EF18	-	EF35	Válvula Termostática Elétrica / Válvula de controle VVT / Válvula EGR / Válvula do Cânister
EF02	ESCL	EF19	Relé da TCU ERLY 10	EF36	-
EF03	Farol alto esquerdo	EF20	Relé da luz de neblina dianteira ERLY 17*	EF37	Válvula Termostática Elétrica / Válvula de controle VVT / Válvula EGR / Válvula do Cânister
EF04	Farol alto direito	EF21	BCM3	EF38	Injetores de combustível
EF05	IGN1	EF22	Relé da buzina ERLY11 / Relé do farol baixo ERLY04 / Relé do farol alto ERLY02 / Relé EMS ERLY05	EF39	-
EF06	ESP/ABS	EF23	-	EF40	Relé do ventilador ERLY15
EF07	ECU / TCU 30 / Interruptor do freio / Sensor de ré	EF24	Interruptor do freio	SB01	Reserve
EF08	Interruptor de pressão da tubulação do compressor do A/C / Módulo do sensor de ré	EF25	Relé da buzina ERLY11	SB02	BCM2
EF09	Energização do alternador	EF26	ECU / TCU	SB03	DCT
EF10	BCM5	EF27	-	SB04	BCM1
EF11	BCM6	EF28	Relé da luz de ré ERLY 07	SB05	Controle de partida
EF12	Relé da bomba de vácuo ERLY 16*	EF29	Relé de velocidade baixa do limpador ERLY 08 / Relé de velocidade alta do limpador ERLY 09	SB06	Relé do ventilador ERLY15
EF13	Aquecedor do sensor de oxigênio pré-catalisador / Aquecedor do sensor de oxigênio pós-catalisador	EF30	Relé do compressor do A/C ERLY 12	SB07	Relé de partida ERLY 16
EF14	Bobina de ignição	EF31	Relé da bomba de combustível ERLY 13	SB08	ESP/ABS
EF15	Fusível de memorização	EF32	-	SB09	ACC
EF16	BCM4	EF33	Farol baixo esquerdo	SB10	ESP/ABS
EF17	Persiana do teto panorâmico*	EF34	Farol baixo direito	SB11	Ajuste do banco*

* Se equipado

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
ERLY 01	ACC	ERLY 09	Velocidade alta do limpador	ERLY 17	Luz de neblina dianteira*
ERLY 02	Farol alto	ERLY 10	TCU	ERLY 18	-
ERLY 03	IGN	ERLY 11	Buzina	MF01	Alternador
ERLY 04	Farol baixo	ERLY 12	Compressor do A/C	MF02	HCU
ERLY 05	EMS	ERLY 13	Bomba de combustível	MF03	Rotação alta do ventilador / Rotação baixa do ventilador
ERLY 06	Bomba de vácuo*	ERLY 14	Rotação alta do ventilador	MF04	EPS
ERLY 07	Luz de ré	ERLY 15	Motor do ventilador	MF05	IP Caixa de fusíveis
ERLY 08	Velocidade baixa do limpador	ERLY 16	Partida		

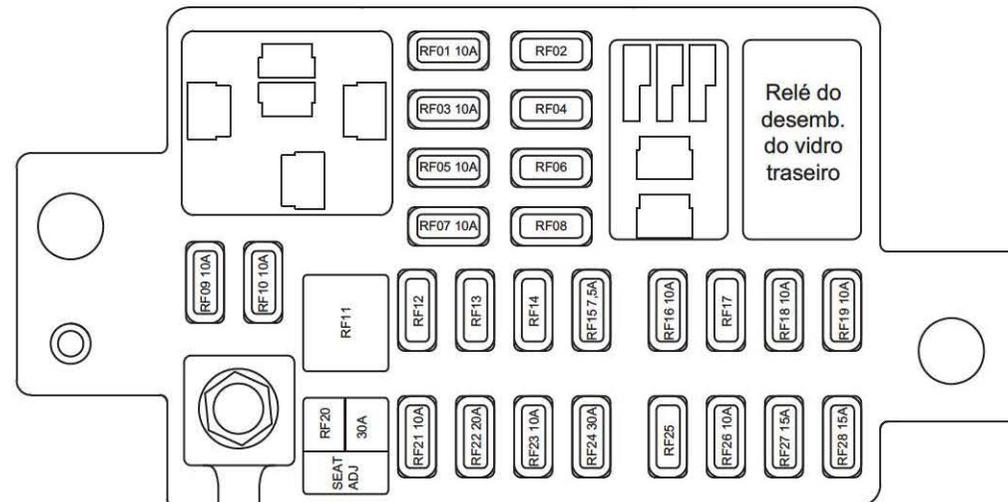
* Se equipado

Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos



MPTG4_18_0329

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



MPTG4_19_0014

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
RF01	BCM/ Painel de instrumentos/ Imobilizador	RF11	-	RF21	IGN SW2 (veículos sem Sistema de Acesso sem Chave)*
RF02	-	RF12	-	RF22	IGN SW1 (veículos sem Sistema de Acesso sem Chave)*
RF03	Sensor do ângulo de rotação do volante de direção, EPS	RF13	-	RF23	Luz de ré
RF04	-	RF14	-	RF24	Desembaçador
RF05	Airbag	RF15	Diagnóstico/ Sinal da chave/ Interruptor do EPB/ VTM*	RF25	-
RF06	-	RF16	Alimentação da entrada USB	RF26	Sistema de áudio/ Motor de ajuste do espelho retrovisor externo/ BCM/ Persiana do teto panorâmico*
RF07	Sistema de áudio/ Painel de controle do A/C/ Alimentação do interruptor de ajuste do farol/ Indicador OFF ESP/ Interruptor HDC	RF17	-	RF27	Iluminação do acendedor de cigarros
RF08	-	RF18	Desembaçador do espelho retrovisor elétrico	RF28	Alimentação reserva
RF09	Sistema de áudio/ Painel de controle do A/C	RF19	Sistema de acesso sem chave*		
RF10	Painel de instrumentos	RF20	Ajuste do banco*		

* Se equipado

Óleo do Motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor. O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor está em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumenta substancialmente. É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo de motor em cada 1.000 km rodados.

Política Ambiental da CAO A Chery

A CAO A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

Nota A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAO A Chery.



MPTG4_18_0331

Abastecimento do Óleo do Motor

- Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.
- Utilize um funil para abastecer com uma quantidade adequada de óleo de motor e verifique o nível com a vareta de nível do óleo novamente.
- Quando o nível está dentro da faixa correta, gire a tampa de abastecimento de óleo no sentido horário para fechá-la.

⚠ Atenção!

- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Utilize apenas óleo do motor recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e o tipo do óleo do motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo do motor.

♻ Proteção Ambiental

Não descarte os resíduos de óleo e filtro no lixo doméstico, esgoto ou solo, pois isso irá causar uma grave poluição ambiental. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Fluido da Transmissão Automática

A verificação, reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



Fluido de Freio

1. O nível do fluido de freio deverá estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" ou abaixo, adicione o fluido de freio.
2. O fluido de freio deve ser adicionado por técnicos profissionais. Se for necessário substituir o fluido de freio ou caso haja vazamento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.
3. Misturar fluido de freio com marcas/tipos diferentes pode resultar em falha do freio, use somente o fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do fluido de freio, consulte "Sistema de freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os seus olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma quantidade abundante de água. Procure auxílio médico imediatamente conforme a necessidade.

⚠ Atenção!

- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, certifique-se de lavá-la com uma esponja molhada ou lavá-la com água, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio tem como característica a absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" e "MIN" no reservatório. Se o líquido de arrefecimento está abaixo da linha "MIN", adicione líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as linhas "MAX" e "MIN".

Adição de líquido de arrefecimento

- Abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, e adicione o líquido de arrefecimento ao nível na linha "MAX".
- Dê a partida no motor para que a temperatura do líquido de arrefecimento alcance a temperatura normal. Observe o nível do líquido no reservatório de expansão em todos os momentos e adicione o líquido de arrefecimento se o nível ficar abaixo da marca "MIN" até que o nível do líquido de arrefecimento não abaixe mais.

⚠ Atenção!

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir muito rápido, verifique o radiador, manguerias e bomba de água quanto a vazamento.

- Desligue o motor, e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está adequado após o motor esfriar. Se não estiver adequado, repita as operações acima até que o nível esteja adequado.
- Instale a tampa do reservatório de expansão de forma segura.

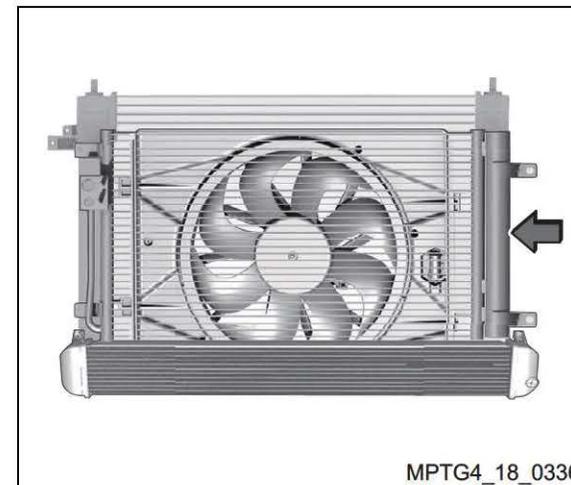
Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery. Para mais informações sobre a capacidade e tipo do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos".

⚠ Cuidado!

- O líquido de arrefecimento é prejudicial à saúde, portanto tenha muito cuidado para não derramar sobre os componentes do veículo, corpo ou no solo ao abastecer. Em caso de contato acidental do líquido de arrefecimento com os olhos, lave com uma quantidade abundante de água e procure cuidados médicos imediatamente.
- Quando fizer serviços no compartimento do motor, sempre tenha cuidados especiais. Quando o motor está quente, o sistema de arrefecimento estará com uma pressão interna muito alta. Não abra a tampa do reservatório de expansão. Caso contrário, os vapores em alta pressão e temperatura poderão lhe causar queimaduras graves.

⚠ Atenção!

- Não utilize líquido de arrefecimento de baixa qualidade. Como o motor em funcionamento dissipa uma temperatura muito alta, o líquido de arrefecimento de baixa qualidade não será capaz de assegurar o arrefecimento e proteção do motor.
- Sempre utilize o líquido de arrefecimento especial recomendado pela CAO A Chery, caso contrário você poderá ser responsável por causar problemas no motor de forma direta ou indireta.
- Não utilize líquido de arrefecimento com diferentes cores e especificações.
- Tenha cuidado para não derramar líquido de arrefecimento em alguma parte do motor durante o abastecimento.



MPTG4_18_0336

Radiador e Condensador

Verifique se o radiador e condensador possuem obstrução por folhas, sujeiras ou insetos, e faça a limpeza conforme a necessidade. Verifique também a condição de instalação das mangueiras, pontos de corrosão, etc.

Limpeza do Radiador e o Condensador

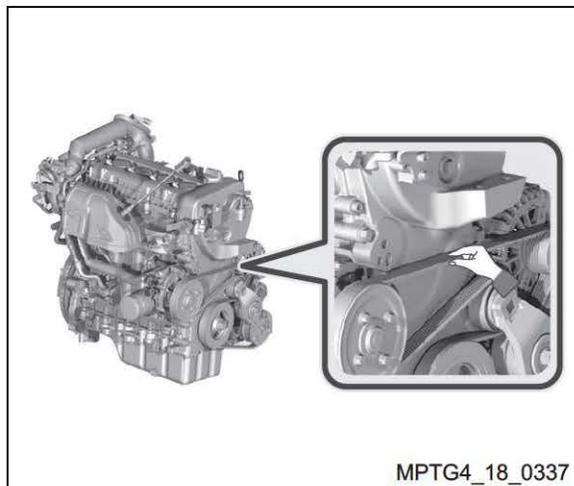
Após o veículo trafegar por um longo período de tempo, a superfície frontal do condensador e do radiador poderá ficar bloqueada por insetos, folhas e outros objetos, o que poderá afetar o desempenho do ar-condicionado e do sistema de arrefecimento do motor, causando mau funcionamento ou superaquecimento. Será necessário limpar o radiador e o condensador ao mesmo tempo.

Radiador: Recomenda-se limpar a superfície do radiador uma vez por ano. Com o motor frio e desligado, utilize ar comprimido ou água para limpar as aletas do radiador e remover insetos, folhas, etc. A pressão do ar e água não pode exceder 150 kPa. Se a pressão exceder 150 kPa, as aletas do radiador poderão sofrer danos.

Condensador: Limpe o condensador aplicando ar comprimido na direção de dentro para fora, através do radiador, quando o motor estiver desligado e frio.

⚠ Atenção!

- O material das aletas do radiador possui boa taxa de condução térmica, para dissipar de forma eficiente a temperatura do líquido de arrefecimento. Não escove as aletas, ou isso poderá causar danos às aletas, afetando o efeito de arrefecimento.
- Não direcione um jato de água contra o radiador estando o sistema quente, caso contrário, poderão se formar vapores em alta temperatura, com risco de queimaduras. Limpe o radiador apenas quando o motor está desligado e frio.



MPTG4_18_0337

Verificação da Correia de Acessórios

A correia de acessórios poderá esticar após um período de tempo, e a tensão da correia não será o suficiente o que pode danificar o veículo. Portanto, é necessário verificar regularmente a tensão da correia.

Ao substituir a correia de acessórios, usar apenas a correia de mesmo tamanho poderá não atender aos requisitos, adquira uma correia de acessórios genuína no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Verificar a tensão da correia de acessórios:

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Torça a correia com os dedos, e verifique o ângulo de rotação da correia.
3. Se o ângulo de rotação for superior a 90°, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Tome muito cuidado ao verificar a tensão da correia de acessórios. Desligue o motor e deixe-o resfriar para certificar-se de que a correia do motor está parada.

Nota A correia deverá ser substituída a cada 40000 km.

CALIBRAGEM PNEUS TIGGO 5X			
215/60 R17		32 PSI	32 PSI
225/55 R18		32 PSI	32 PSI
T125/80 R17	Pneu Sobressalente	61 PSI	61 PSI

MPTG4_18_0416

Verificação da Pressão dos Pneus

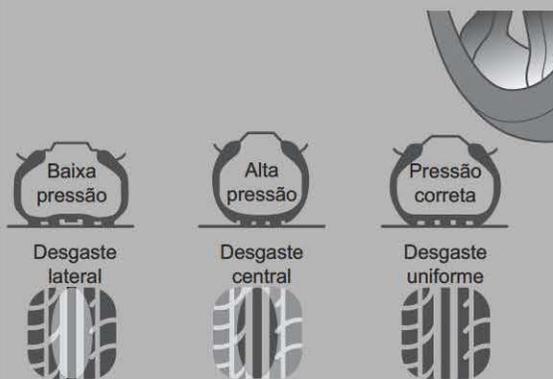
Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte a etiqueta de pressão dos pneus na coluna B do lado do motorista (isto depende do veículo).

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, você deve dirigir o veículo com a pressão dos pneus adequada.

! Cuidado!

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, as seguintes condições poderão ocorrer e resultar em acidente com ferimentos graves ou mesmo fatais.

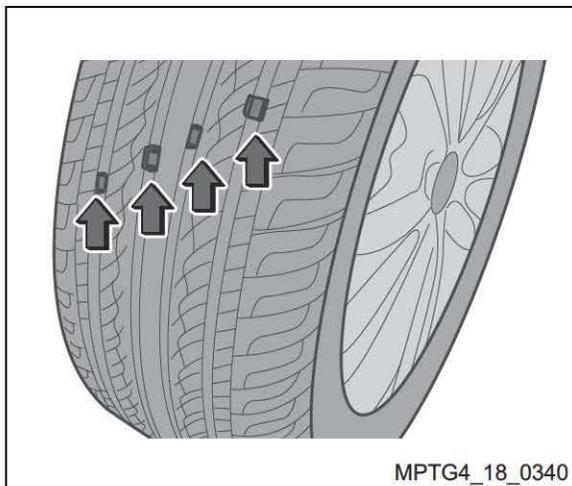


MPTG4_18_0339

- **Desgaste excessivo;**
- **Desgaste irregular;**
- **Baixa dirigibilidade;**
- **Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus;**
- **Má vedação do pneu;**
- **Deformação da roda ou separação do pneu;**
- **Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de estradas ruins.**

! Atenção!

- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus a frio. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
- É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se as tampas foram perdidas, instale novas imediatamente.
- Se um pneu necessita de calibração frequentemente, verifique em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



MPTG4_18_0340

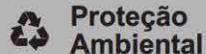
Pneus

Verifique se há algum corte, materiais estranhos e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

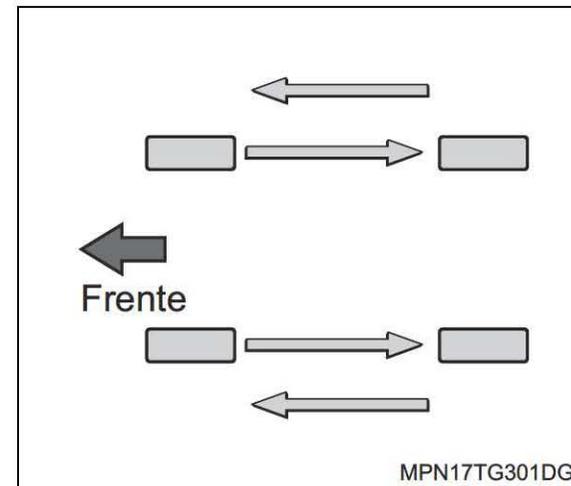
- Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará visível. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foram seriamente reduzidos, sendo necessária a substituição.
- Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.

⚠ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.



MPN17TG301DG

Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a CAO A Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km aproximadamente. O tempo para o rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e das condições da superfície da estrada.

Para mais informações sobre os procedimentos de substituição dos pneus, consulte "Substituição de um Pneu Furado" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

⚠ Atenção!

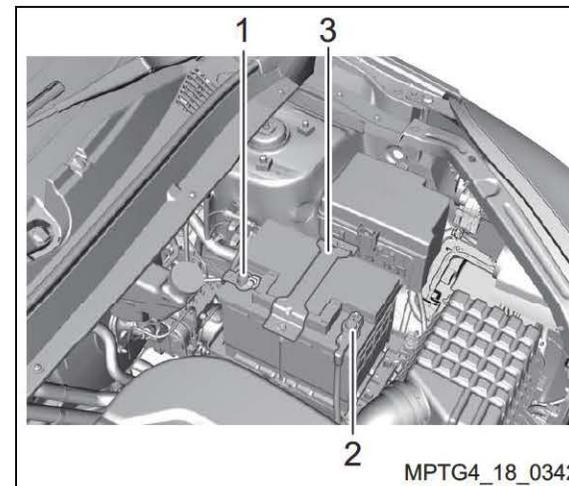
Dirija-se até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo para realizar o rodízio dos pneus para veículos com sensor de pressão dos pneus.

Nota Recomenda-se verificar e ajustar o alinhamento das quatro rodas no prazo estipulado no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. A não observância pode afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- O velocímetro é afetado pelo tamanho do pneu. Se o tamanho do pneu (diâmetro) for diferente do original, o velocímetro não exibirá uma velocidade precisa e poderá resultar em acidentes; esses acidentes não são cobertos pela perda da garantia.
- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.



Bateria

1. Terminal negativo da bateria
2. Terminal positivo da bateria
3. Fixação

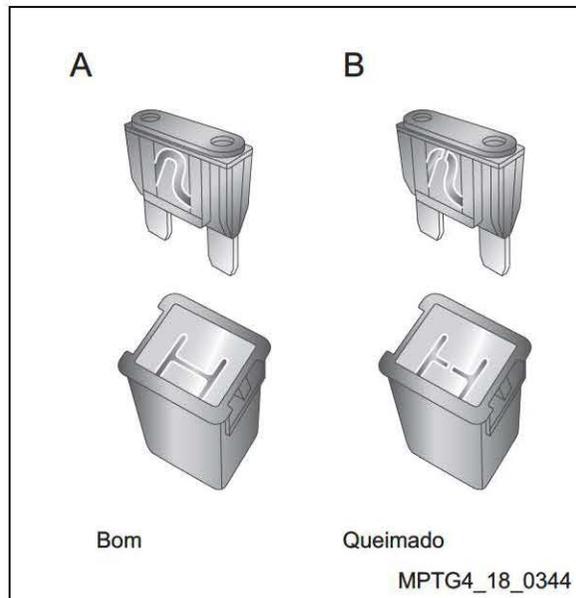
Verifique e certifique-se de que os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras ou fixações soltas.

O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de bateria não são recomendados. A nova bateria deve possuir as mesmas especificações que a original. Recomendamos que você consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição da bateria.



Reciclagem Obrigatória

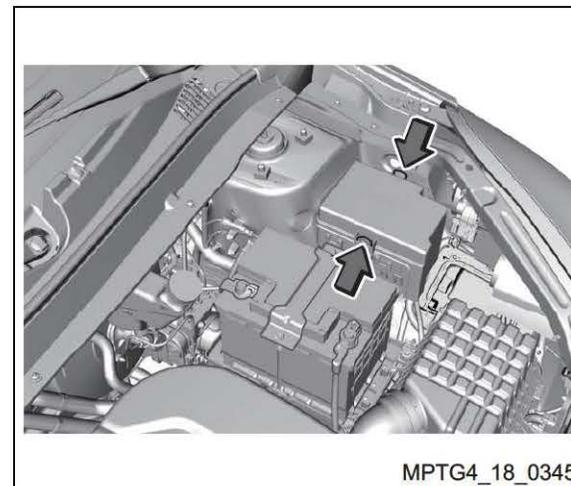
Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



Fusíveis

Se os acessórios elétricos não funcionarem, verifique os fusíveis relacionados. Se o fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído. Verifique se o fusível está normal de acordo com a ilustração.

- A. Fusível em bom estado.
- B. Fusível queimado.



Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria;
3. Pressione as abas em ambos os lados para soltar a tampa e removê-la. Verifique os fusíveis suspeitos um a um com base no diagrama de circuito na parte interna da tampa da caixa.

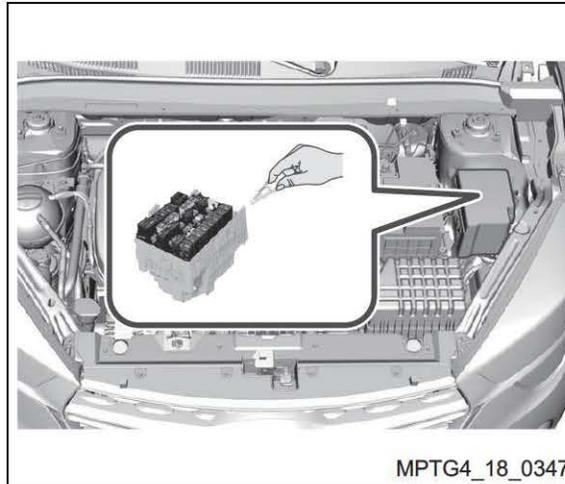
Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nota A verificação e a substituição dos fusíveis da caixa de fusíveis no painel de instrumentos deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery para realizar o serviço.



Substituição de Fusíveis

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Retire a tampa da caixa de fusíveis e relés, e verifique os fusíveis suspeitos com base no diagrama de circuito na parte interna da tampa da caixa.



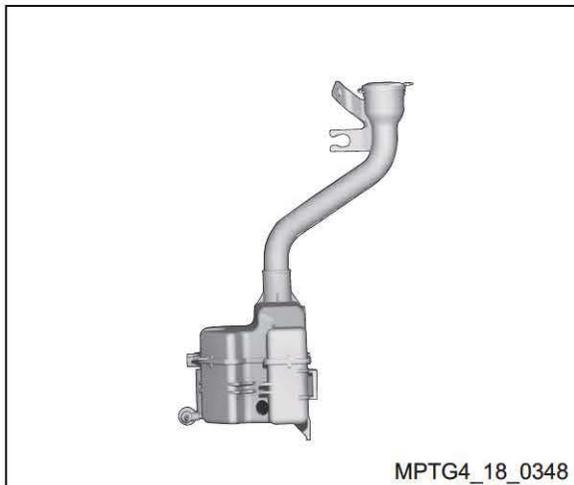
3. Remova o fusível suspeito utilizando o extrator de fusíveis.
4. Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, substitua o fusível suspeito por fusível reserva que tenha a mesma amperagem.
5. Instale somente um fusível que possua a amperagem equivalente ao fusível utilizado. A amperagem correta poderá ser observada no diagrama de circuito da parte interna da tampa da caixa de fusíveis.

Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma especificação poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência (como por exemplo do sistema de áudio e acendedor de cigarros).

É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los em seu veículo para utilizar em emergências.

⚠ Atenção!

- Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF antes de substituir algum fusível.
- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos podem sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.



Fluido do Lavador do Para-brisa

Caso não saia fluido do lavador pelos esguichos ao acionar o interruptor do limpador do para-brisa, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador e verifique se é necessário adicionar fluido do lavador. Se não for possível operar adequadamente após adicionar fluido do lavador, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

- Nunca adicione anticongelante no fluido do lavador do para-brisa, porque o anticongelante danificará a pintura.
- Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.



Palheta do Limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade usando o dedo. As palhetas do limpador não funcionam efetivamente se estiverem muito ásperas.

⚠ Atenção!

- **No inverno, para evitar danificar as palhetas, certifique-se de que os limpadores não estejam congelados no vidro antes de operá-los.**
- **Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.**
- **Cera, silicone e combustível podem fazer com que as palhetas do limpador funcionem incorretamente, é recomendado limpá-las com fluido do lavador.**
- **Quando as palhetas são levantadas para manutenção, o braço do limpador do para-brisa deve estar adequadamente levantado.**
- **Quando houver danos no para-brisa causados por pedregulhos, faça o reparo o quanto antes.**

Cuidados com as palhetas do limpador

1. Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar permanentemente as palhetas.
2. Quando a superfície do para-brisa está congelada, ou sujeira, insetos, etiquetas ou outras partículas sólidas estão aderidas na superfície do para-brisa, limpe-o com um pano úmido. Não use um pano seco, nem tente remover a sujeira com as palhetas do limpador diretamente, pois isso danificará o vidro e as palhetas do limpador.
3. Após lavar o veículo em lavagem automatizada, aplique água pura para enxaguar o para-brisa e as palhetas, para remover a camada de cera remanescente.
4. Não use jato de água em alta pressão para lavar diretamente as palhetas do limpador durante a lavagem do veículo, ou as palhetas do limpador podem ser danificadas.
5. Não limpe o para-brisa com combustível, acetona, thinner ou líquido similar, o que pode danificar as palhetas do limpador.
6. Para evitar a formação de rastros, limpe as palhetas do limpador com detergente neutro regularmente, e preferencialmente uma vez por semana.
7. Por segurança, recomenda-se substituir as palhetas do limpador 1 a 2 vezes por ano, as palhetas do limpador podem ser adquiridas no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Utilizando os limpadores

1. Em condições de frio extremo, verifique se as palhetas dos limpadores estão congeladas no para-brisa antes da utilização. Se estiverem congeladas no para-brisa, sempre as descongele antes de usar.
Não fazer isso pode causar danos ao motor e as palhetas do limpador. Método do descongelamento: Use o dispositivo de aquecimento e ventilação de ar-condicionado para aquecer. Não derrame a água quente diretamente nas palhetas, caso contrário, o para-brisa pode quebrar ou as palhetas do limpador podem se deformar.
2. Quando houver neve, folhas, galho e outros objetos, o para-brisa deve ser limpo antes de operar o limpador.
3. O fluido do lavador deve ser adicionado, utilize-o conforme especificado neste manual e não utilize água de torneira. O fluido do lavador pode ser adquirido no Concessionário Autorizado CAO A Chery.
4. Não balance o braço do limpador manualmente, caso contrário ele poderá danificar o limpador.

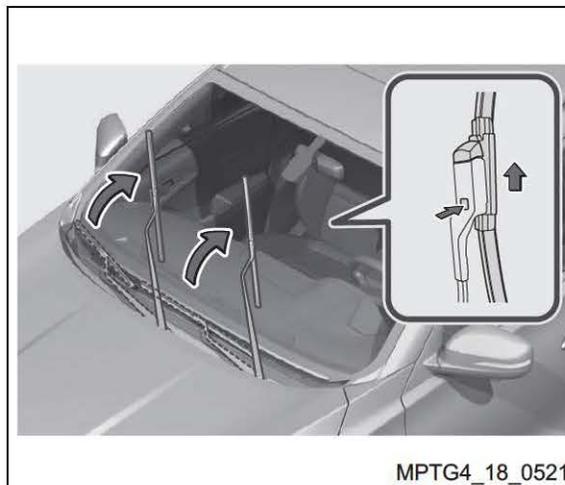
Substituição e manutenção das palhetas do limpador do para-brisa

⚠ Atenção!

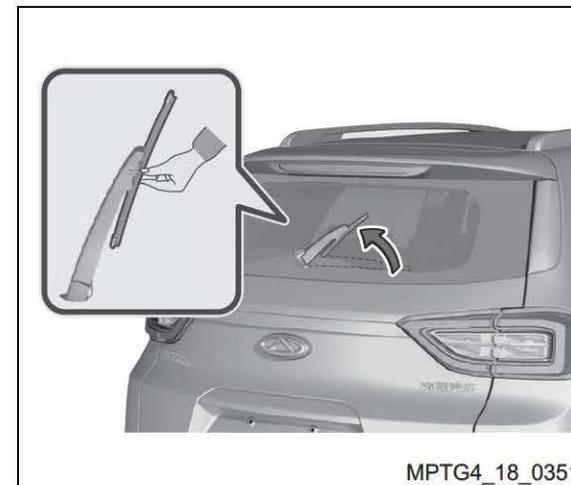
Nunca tente substituir ou limpar as palhetas do limpador do para-brisa fora da posição de manutenção sob o risco de danificar o braço do limpador, capô ou para-brisa.

Posição de manutenção

Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF e opere o interruptor do limpador para o modo de baixa velocidade (LO) dentro de 10 segundos. As palhetas do limpador do para-brisa irão se mover para a posição de manutenção e, em seguida, as palhetas poderão ser removidas facilmente ou apenas serem submetidas a manutenção (limpeza, inspeção).

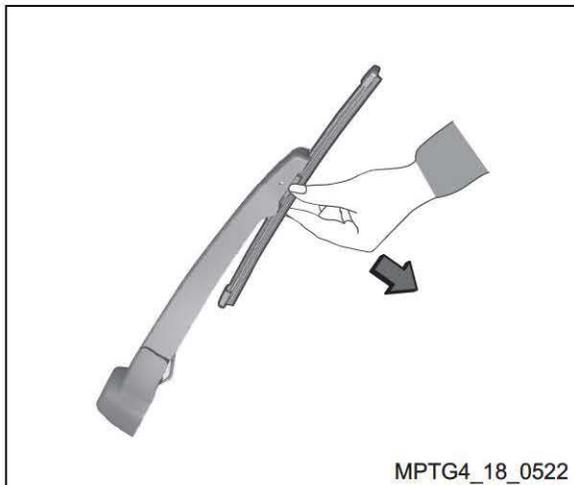


1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Puxe a palheta do limpador para cima enquanto pressiona a trava de fixação para removê-la.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
4. Verifique se o limpador funciona de maneira normal.



Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro

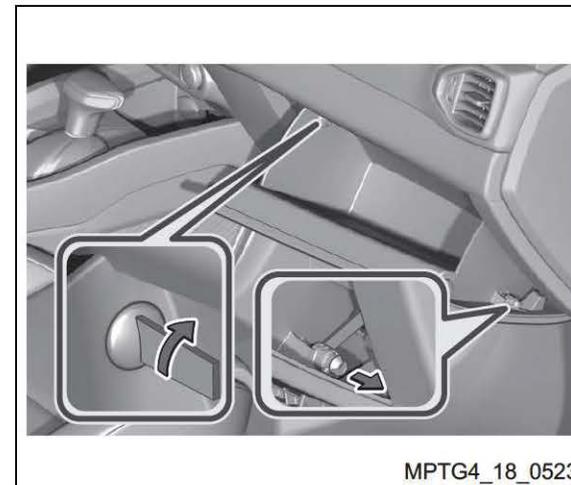
1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.



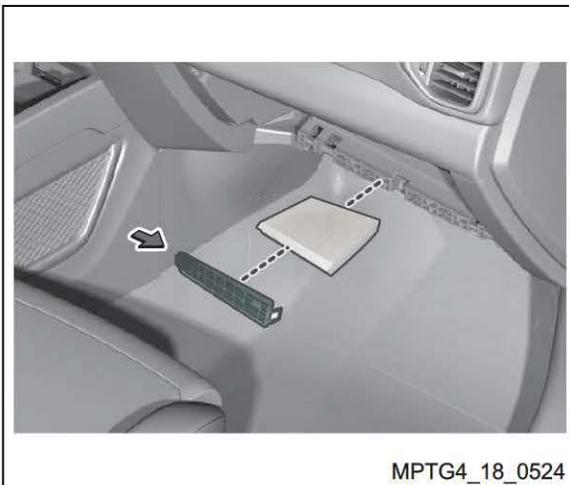
2. Retire a palheta do limpador manualmente conforme mostrado na figura.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
4. Verifique se o limpador traseiro funciona de maneira normal.

Verificação e Substituição do Filtro Antipólen do Ar-condicionado

O filtro antipólen do ar-condicionado está localizado na parte traseira do porta-luvas. O filtro antipólen evita que a poeira do ambiente externo entre no veículo juntamente com o ar pelos difusores. Ele poderá apresentar restrição após um longo período de utilização. Se a eficiência no funcionamento do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o filtro antipólen e faça a substituição conforme a necessidade.

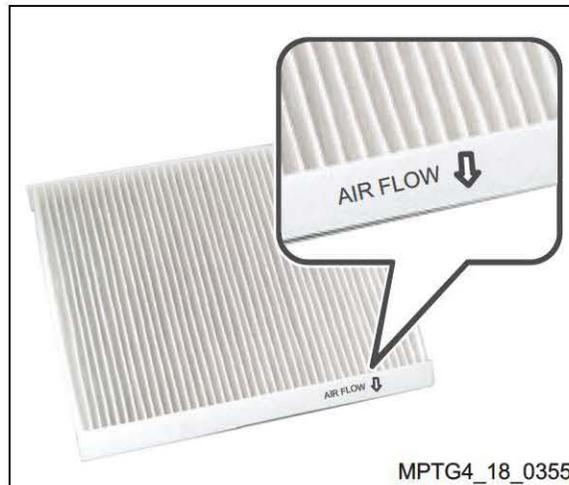


1. Abra o porta-luvas, remova as presilhas de ambos os lados do porta-luvas, utilizando uma chave de fenda ou ferramenta similar. Remova o batente, que está conectado ao porta-luvas empurrando-o no sentido da seta, como demonstrado na ilustração e, em seguida, remova o porta-luvas.



MPTG4_18_0524

2. Pressione a trava do lado esquerdo da tampa do alojamento do filtro antipólen e remova a tampa e, em seguida, remova o filtro antipólen.

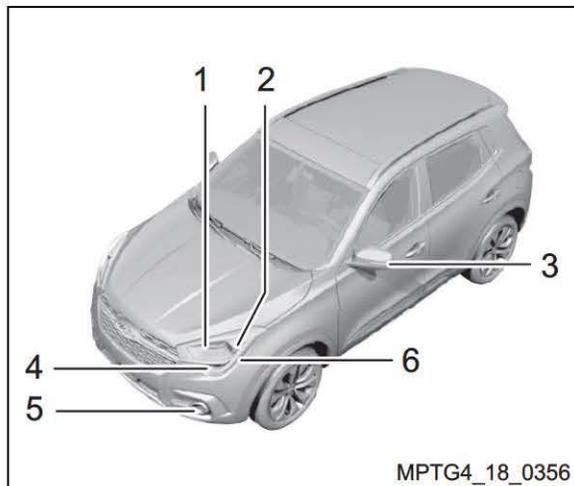


MPTG4_18_0355

3. Verifique e limpe a superfície do filtro antipólen e faça a substituição conforme a necessidade.
4. Insira um filtro antipólen limpo no alojamento corretamente na direção do fluxo de ar marcado no filtro antipólen, instale a tampa do alojamento do filtro antipólen firmemente e instale o porta-luvas corretamente.

⚠ Atenção!

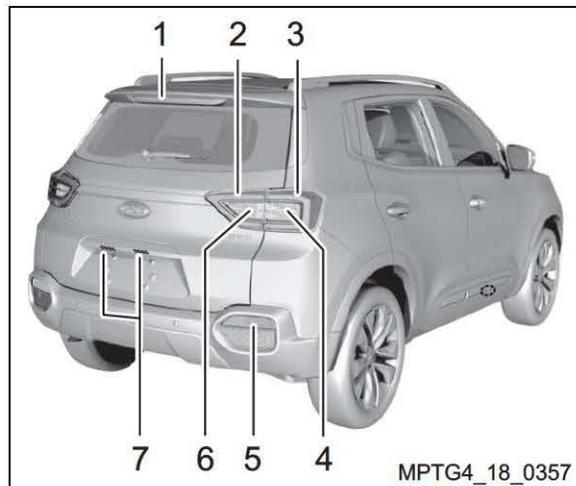
- Utilizar o ar-condicionado sem o filtro antipólen poderá resultar em redução na capacidade de retenção de poeira, e afetar a eficiência do ar-condicionado.
- Recomenda-se verificar e substituir conforme a necessidade o filtro antipólen no prazo estipulado no "Plano de Manutenção Periódica" no capítulo "Manutenção Periódica" neste manual.
- **Não lave o filtro antipólen com água.**



Substituição das Lâmpadas

Localização das lâmpadas dianteiras

1. Farol alto
2. Farol baixo
3. Luz indicadora de direção na lateral
4. Luz indicadora de direção
5. Luz de neblina dianteira
6. Lanterna/Luz de condução diurna



Localização das lâmpadas traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Lanterna
3. Luz de freio/lanterna
4. Luz indicadora de direção
5. Luz de neblina traseira
6. Luz de ré
7. Luz da placa de licença

Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de que o interruptor das luzes esteja desligado e que o modo de alimentação de energia do veículo esteja em OFF.

! Cuidado!

Para evitar queimar-se, não substitua as lâmpadas enquanto estão quentes.

! Atenção!

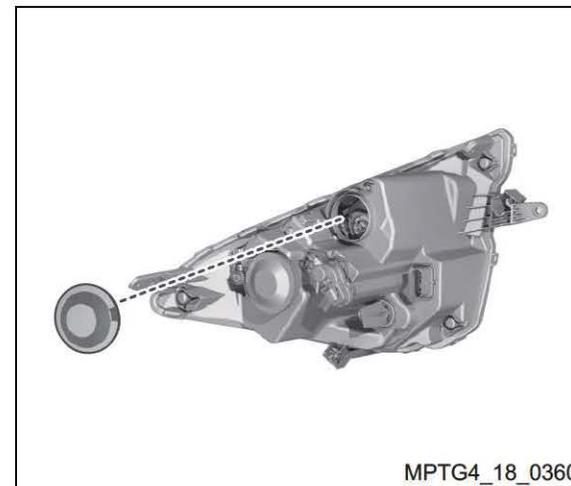
- Utilize lâmpadas recomendadas pela CAO A Chery.
- Ao substituir uma lâmpada, não a toque diretamente com as mãos. Isto poderá causar a contaminação da lâmpada e reduzir a sua vida útil.
- Após substituir as lâmpadas, certifique-se de que a tampa de vedação está instalada no seu lugar para evitar infiltração de água.
- É recomendado substituir as lâmpadas em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- A luz de freio e a lanterna na parte fixa da luz traseira contêm duas lâmpadas, uma lâmpada danificada afetará a iluminação da outra lâmpada. Portanto, é necessário verificar ambas as lâmpadas ao substituí-las, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo, se necessário.

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Tipo de lâmpada

Nome da Lâmpada	Especificação Nominal da Lâmpada (Tipo)	Recomendação de Substituição
Farol Baixo	12 V 55W H7	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Farol Alto	12 V 55W H7	Pode ser substituído por você mesmo
Lanterna/Luz de Condução Diurna	LED	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz Indicadora de Direção Dianteira	PY21W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz de Freio	P21/5W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz de Nebolina Dianteira (Se equipado)	H7	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz de Nebolina Traseira	P21W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz da Placa de Licença	W5W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery

Luz de Freio Elevada	LED	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Lanterna Traseira	P21/5W (Parte Fixa, Painel Lateral Traseiro) W5W (Parte Móvel, Tampa Traseira)	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz Indicadora de Direção Traseira	PY21W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz de ré	W16W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz Indicadora de Direção na Lateral	LED	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Iluminação Interna Dianteira	LED	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery
Luz do Compartimento de Bagagem	C5W	Substituído no Concessionário Autorizado CAO A Chery



Substituição da lâmpada do farol alto

1. Remova a tampa de vedação do farol alto.
2. Desconecte o conector da lâmpada.
3. Puxe a lâmpada sem girá-la.
4. Instale a nova lâmpada e as demais partes no sentido inverso da remoção.

Facho de Luz do Farol Baixo

O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis de seu veículo foram projetados visando atender às normas de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto óptico acima descrito. Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Ajuste Manual dos Faróis

O ajuste do fecho do farol baixo/alto deverá ser realizado por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de ajuste.

Limpeza e Manutenção do Veículo

Lavagem automatizada de veículo

Apenas água fria ou morna poderá ser usada para lavar o veículo. Quando lavar com água de alta pressão em um lava-rápido, a água sob pressão poderá pulverizar o interior do veículo.

⚠ Atenção!

Antes de lavar o veículo automaticamente, desligue o sistema de ar-condicionado e feche todos os vidros e o teto solar (se equipado).

Lavagem manual de veículo

⚠ Atenção!

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Ao realizar a lavagem do veículo utilize somente xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro.

- Lave o veículo na sombra. Caso necessário, permita que a carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Remova toda a poeira com bastante água.
- Prepare uma solução de água e xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior.
- Enxágue imediatamente com bastante água.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroceria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

⚠ Atenção!

- **Nunca lave o veículo com um jato de água direcionado ao motor ou compartimento do motor.**
- **Depois de lavar o veículo, acione o pedal do freio várias vezes para eliminar a água no disco do freio.**
- **Se você costuma dirigir o veículo em estradas empoeiradas, recomenda-se que o chassi seja lavado ao menos uma vez por mês.**

Limpeza do estofamento de couro

Limpe a superfície de couro com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como espuma de limpeza. É recomendável aplicar um produto específico para hidratação do couro a cada 6 meses durante a utilização normal.

Atenção!

Não deixe o couro muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar água entrar nas aberturas.

Limpeza dos faróis

Utilize produtos profissionais para limpar os faróis. Não limpe a lente dos faróis quando a sua superfície estiver seca, e evite utilizar objetos pontiagudos. Não use jato de água para lavar a parte traseira dos faróis, evitando a entrada de água, o que poderá danificar os componentes elétricos dos mesmos.

Limpeza do para-brisa

Para limpeza completa do para-brisa, deve-se colocar o limpador do para-brisa na posição de manutenção. Consulte "Substituição e Manutenção das palhetas do limpador do para-brisa" neste capítulo.

Limpeza do vidro traseiro

Ao limpar o vidro traseiro, use apenas um pano macio, para evitar danos ao desembaçador do vidro traseiro. Não limpe o vidro traseiro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção da roda e do aro da roda

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. Não lave com escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Anticorrosivo do chassi

A parte inferior do chassi do veículo possui um tratamento anticorrosivo. Verifique regularmente a proteção anticorrosiva, e vá a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a reparação, se necessário.

Manutenção da superfície pintada

Encerar as superfícies pintadas do seu veículo uma ou duas vezes por ano ajudará a mantê-las lisas.

Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de cascalhos de estrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o tratamento.

Atenção!

Para proteger a superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo, etc.

Armazenamento do Veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
- Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
- Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
- Desconecte os cabos da bateria.
- Cubra as palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro com panos de modo que não façam contato direto com o para-brisa ou vidro traseiro.
- Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e compartimento de bagagens e encere a superfície pintada, no ponto de contato com a vedação de todas as portas e compartimento de bagagens.
- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
- Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
- Se estacionar o veículo por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAO A Chery para manutenção antes da condução.

Em Caso de Emergência



Luz de Emergência

Caso o veículo precise parar em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas. Pare o veículo o mais afastado possível da faixa de rodagem.

O interruptor da luz de emergência está localizado no lado direito da central multimídia.

Ligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para ativar as luzes de emergência.

Desligar as luzes de emergência

- Acione o interruptor para desativar as luzes de emergência.

Função de alerta de frenagem emergencial pelas luzes de direção

- Quando o pedal de freio for acionado de forma súbita estando o veículo em alta velocidade, todas as luzes de direção irão piscar de forma rápida simultaneamente com o indicador das luzes de direção no painel de instrumentos. Quando o pedal de freio for liberado, o interruptor da luz de emergência for acionado ou o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para OFF, todas as luzes irão parar de piscar.

⚠ Atenção!

- Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.
- Para evitar a descarga da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não está em funcionamento.

Nota Mesmo que o modo de alimentação de energia do veículo estiver em OFF, as luzes de emergência poderão funcionar.

Quando os airbags são disparados, as luzes de emergência são ativadas automaticamente.



Substituição de um Pneu Furado

Triângulo de Emergência

Em caso de emergência, poderá ser necessário que você mesmo repare o seu veículo. Portanto, você deverá estar familiarizado com a utilização das ferramentas com antecedência.

O triângulo de emergência está localizado no seu suporte embaixo da placa do assoalho do compartimento de bagagens no lado esquerdo. Puxe o triângulo de emergência na direção mostrada pela seta para removê-lo.

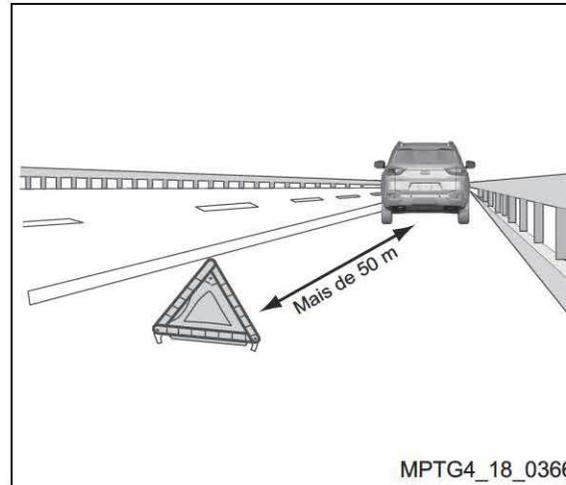
Quando o motorista se encontrar em uma situação de parada por emergência ou acidente, o efeito reflexivo do triângulo poderá alertar outros veículos para evitar acidentes subsequentes.

⚠ Atenção!

Em uma estrada normal, o triângulo de emergência deverá ser colocado a 50 metros de distância atrás do veículo.

Em uma rodovia, ele deverá ser colocado a 150 metros de distância atrás do veículo.

Em dias de chuva ou em curvas, ele também deverá ser colocado a 150 metros de distância para alertar mais rápido os outros veículos.



Caso Fure um Pneu Durante a Condução

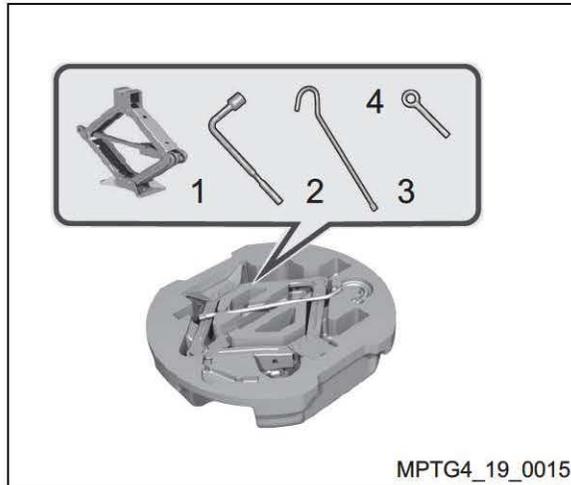
Se um pneu furar durante a condução, reduza a velocidade gradualmente, segure o volante de direção com as duas mãos e mantenha-se em linha reta. Pare o veículo em local seguro fora da estrada. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia.

1. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.
2. Desligue o motor e acione as luzes de emergência.
3. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe da estrada.

4. Pegue o triângulo de emergência no compartimento de bagagens, e posicione-o a 50 metros de distância atrás do veículo.

⚠ Atenção!

Não continue dirigindo com um pneu furado. Dirigir com um pneu furado mesmo que por uma curta distância, poderá danificar permanentemente o pneu.



Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva Temporário

Ferramentas

1. Macaco
2. Chave de roda
3. Alavanca do macaco
4. Gancho de reboque

Substituição de Pneu

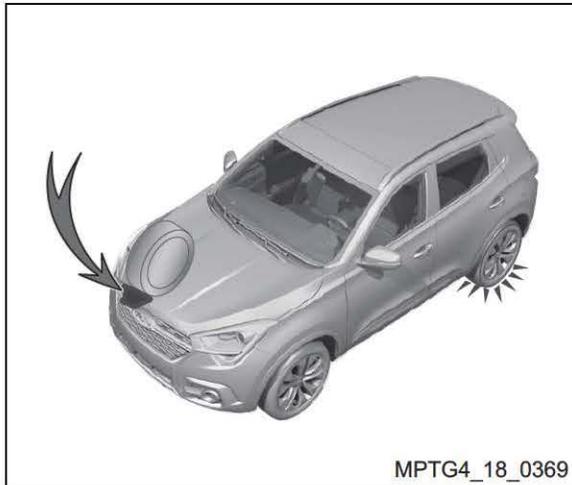
Preparação para Elevar o Veículo Utilizando o Macaco

1. O macaco deve ser utilizado, sempre que possível, em uma superfície plana e firme.
2. Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que não haja nenhuma pessoa dentro do veículo que será elevado.
3. Nenhuma pessoa deve colocar alguma parte do corpo abaixo do veículo que está sendo apoiado pelo macaco.



Substituição do Pneu

1. Retire o pneu reserva temporário.
Abra a tampa traseira, levante o carpete do porta-malas e retire a caixa de ferramentas. Gire o suporte de fixação do pneu reserva temporário no sentido anti-horário, e remova o pneu reserva temporário.



2. Posicione um calço para roda.
Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu furado para evitar que ela gire.

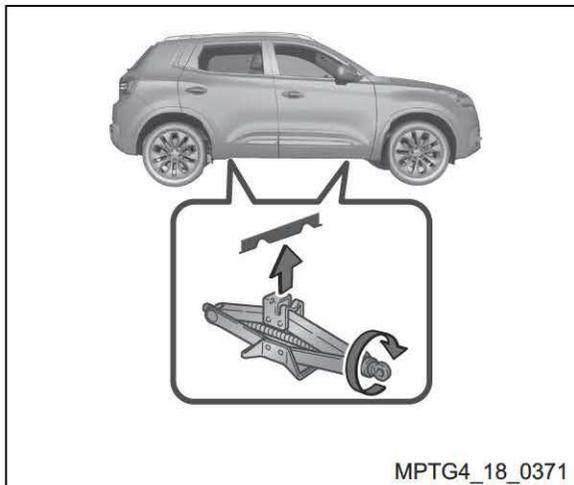
Pneu Furado	Posição do Calço da Roda
Roda dianteira esquerda	Atrás do pneu traseiro direito
Roda dianteira direita	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Roda traseira esquerda	A frente do pneu dianteiro direito
Roda traseira direita	A frente do pneu dianteiro esquerdo



3. Solte todos os parafusos da roda.
Sempre solte cada parafuso na roda a ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda antes de elevar o veículo com o macaco.
Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos para que o cabo da chave fique do lado direito, e em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e puxe para cima como mostrado na ilustração.

⚠ Atenção!

- Ao remover os parafusos da roda com a chave de roda, tenha o cuidado de encaixar seguramente a chave no parafuso para evitar que se solte durante a operação e cause danos ao parafuso.
- Não remova completamente os parafusos nesta etapa, apenas afrouxe-os. Caso contrário, a roda poderá escapar devido ao peso do veículo, causando ferimentos ou danos ao veículo.



4. Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto de elevação correto. Gire manualmente o cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que a cavidade do macaco se encoste no ponto de elevação do veículo.

⚠ Cuidado!

Ao elevar o veículo com o macaco, sempre observe o seguinte:

- O macaco deverá ser utilizado somente para a substituição do pneu.
- Nunca ligue ou acelere o motor quando estiver elevando o veículo com o macaco.
- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado no ponto de elevação correto. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou causar ferimentos.
- **Nunca posicione nenhum objeto sob ou sobre o macaco ao elevar o veículo.**
- **Nunca utilize mais de um macaco simultaneamente.**

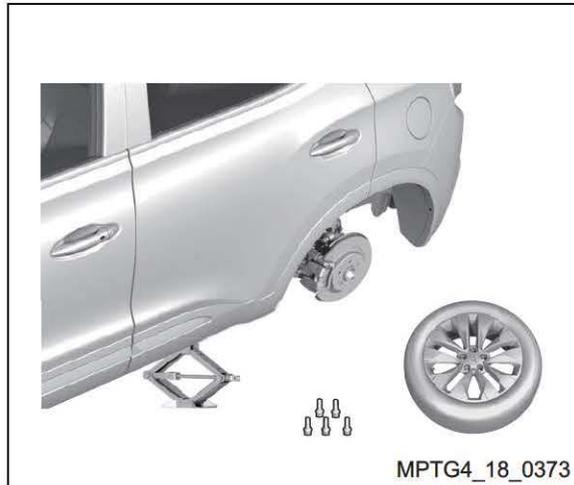


5. Eleve o veículo com o macaco apenas após certificar-se de que não há nenhum passageiro dentro do veículo. Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco e encaixe a chave de roda na alavanca. Gire a chave de roda no sentido horário. Assim que o macaco se encostar no veículo e começar a levantá-lo, verifique novamente se ele está posicionado corretamente.

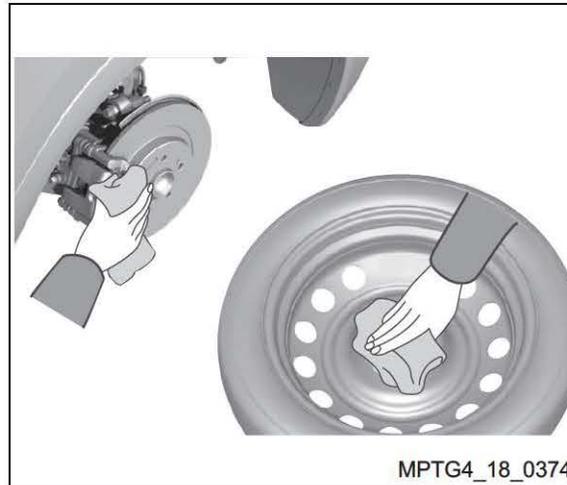
⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.
- Carga máxima limite do macaco: 1000 kg.

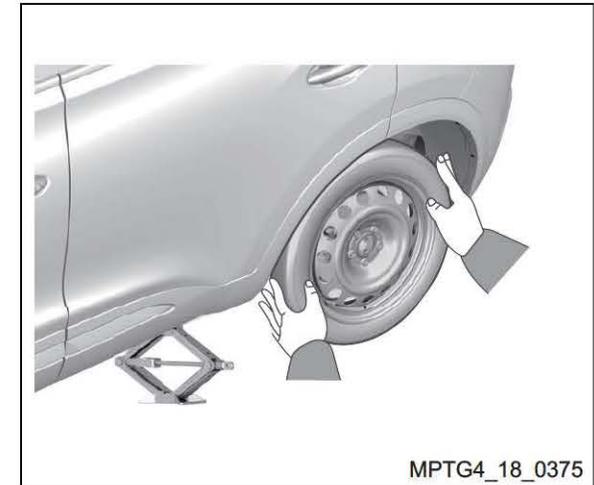
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



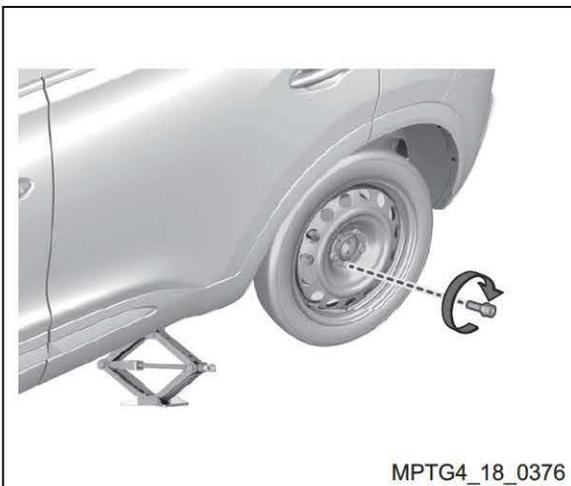
6. Remova a roda a ser substituída.
Utilizando uma chave de roda, remova os 5 parafusos da roda no sentido anti-horário e remova a roda.
Ao deixar a roda no solo, posicione o seu lado com acabamento voltado para cima para evitar riscos à superfície da roda.



7. Instale o pneu reserva temporário.
Antes de instalar a roda, utilize uma escova de aço para remover quaisquer resíduos existentes nas superfícies de contato. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda esteja em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave.



Instale o pneu reserva temporário no cubo da roda.



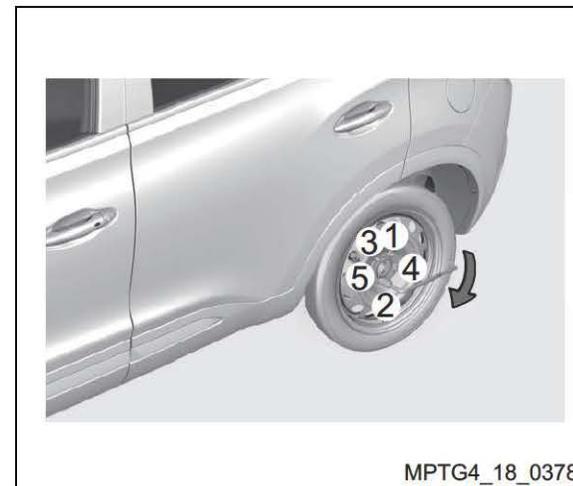
8. Instale os parafusos da roda. Rosqueie manualmente os 5 parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida alinhe a roda e aperte temporariamente todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ Atenção!

Não aplique lubrificantes nos parafusos das rodas. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.



9. Abaixar o veículo completamente e aperte os parafusos da roda. Para abaixar o veículo, gire a chave de roda no sentido anti-horário.

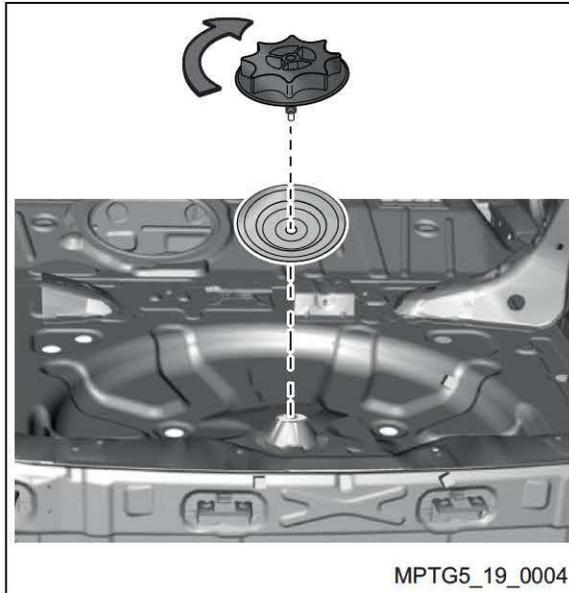


Aperte cada parafuso utilizando a chave de roda na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo 2 ou 3 vezes até que os parafusos estejam apertados no local. Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

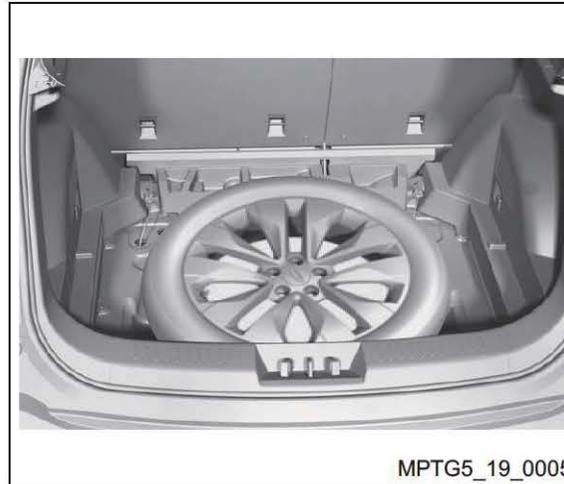
⚠ Cuidado!

- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam posicionados de maneira segura de modo a evitar possíveis acidentes no momento em que o veículo for abaixado até o chão.
- Dirija lentamente para o posto de serviço mais próximo e aperte os parafusos da roda em 130 ± 10 N.m após substituir uma roda. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda irá sair, podendo causar um acidente grave.

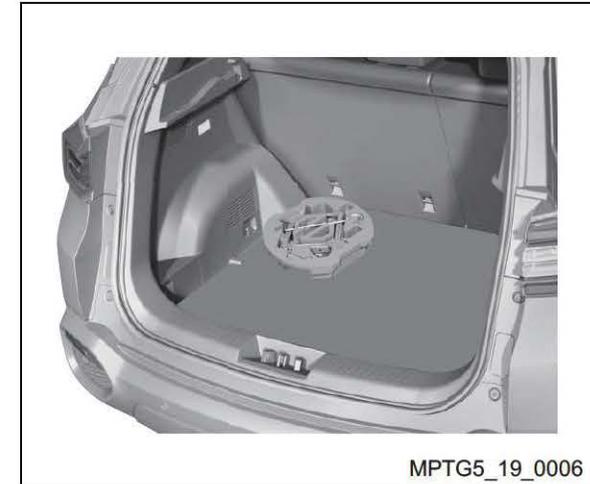
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



10. Instale o suporte de fixação do pneu reserva temporário e a arruela de apoio no seu local e aperte firmemente.



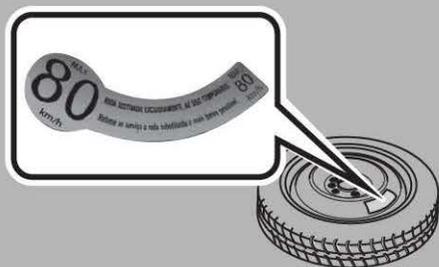
11. Guarde o pneu furado com a parte externa voltada para cima, para evitar que a área pintada não sofra danos ou arranhões.



12. Coloque o macaco e todas as ferramentas em seus locais de origem na caixa de ferramentas.
13. Guarde o triângulo de emergência em seu compartimento.
14. Instale o carpete do porta-malas e acomode a caixa de ferramentas sobre o carpete do porta-malas, de modo que não fique solta, evitando que seja arremessada em uma colisão.
15. Verifique a pressão do pneu após a substituição.

Se a pressão for inferior ao valor especificado, dirija lentamente até o posto de serviço mais próximo para calibrar o pneu corretamente com o valor especificado. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu, caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, providencie a substituição o quanto antes.

⚠ Atenção!



MPTG4_18_0525

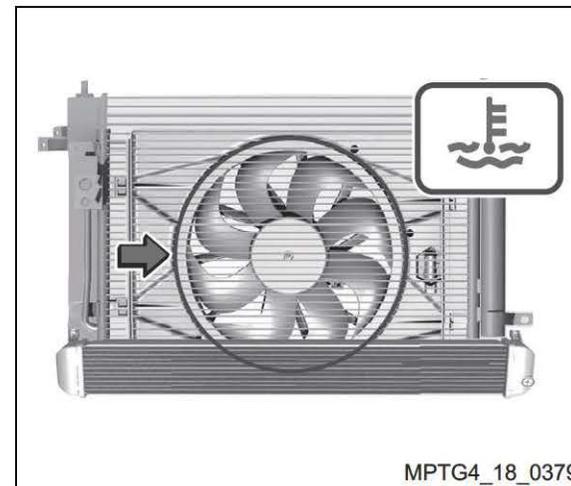
- Ao utilizar temporariamente o pneu reserva temporário, a velocidade máxima não deverá exceder a 80 km/h.
- Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu padrão o quanto antes.

Superaquecimento do Motor

Se o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor piscar, isto indica que a sua temperatura está muito alta, e que serão necessárias medidas emergenciais.

Os procedimentos abaixo devem ser seguidos:

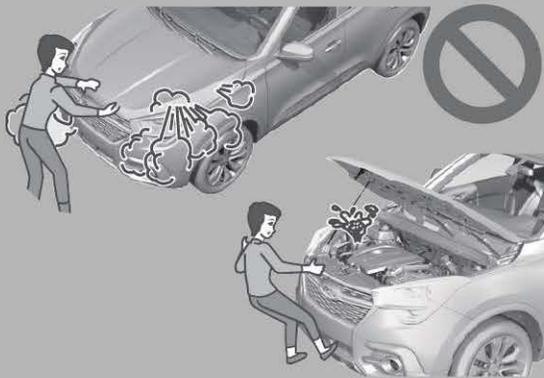
1. Dirija o veículo para fora da via e pare em uma área segura, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição P e em seguida, acione as luzes de emergência. Desligue o ar-condicionado, caso esteja sendo utilizado.
2. Se notar vapor saindo do reservatório de expansão, desligue o motor imediatamente. Abra o capô e espere até que o vapor deixe de sair. Caso não haja líquido de arrefecimento ou vapor saindo pelo reservatório de expansão, deixe o motor em marcha lenta e verifique se o ventilador de arrefecimento está operando.



MPTG4_18_0379

Caso o ventilador de arrefecimento não esteja operando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a verificação do sistema de arrefecimento.

! Cuidado!



MPTG4_18_0380

- O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.
- Não tente remover a tampa do reservatório de expansão enquanto o motor e o radiador estão quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.

3. Abra o capô, verifique quanto a vazamentos visíveis do líquido de arrefecimento no radiador, mangueiras e parte inferior do veículo. Entretanto, é normal o gotejamento de água do ar-condicionado após a utilização.

! Cuidado!

Com o motor em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador de arrefecimento e da correia do motor. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador de arrefecimento ainda poderá ser ativado.

4. Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.



MPTG4_18_0381

5. Caso não haja vazamento visível, abra a tampa do reservatório de expansão e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está baixo. Se estiver na marca "MIN" ou abaixo, abasteça o líquido de arrefecimento até que esteja entre as marcas "MIN" e "MAX". Utilize apenas líquido de arrefecimento do tipo recomendado pela CAO A Chery.

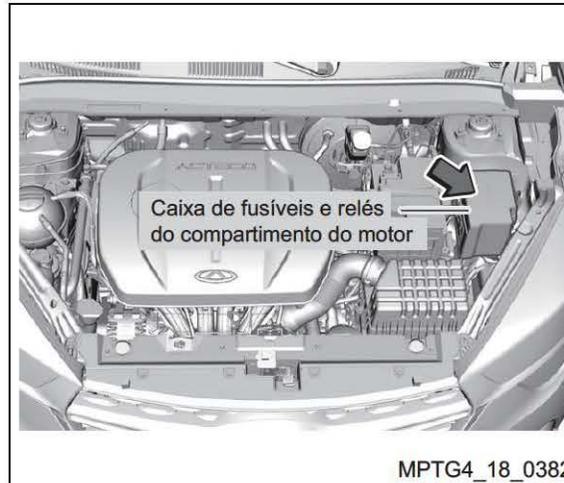
! Atenção!

- Em uma emergência, você poderá abastecer com água se o líquido de arrefecimento não estiver disponível.
- Se o motor superaquecer com frequência, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo no sistema de arrefecimento.

Substituição de Fusíveis

Fusível

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado. Se isto ocorrer, verifique e substitua os fusíveis conforme a necessidade.



Layout da Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor

Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor

Ao abrir o capô, a caixa de fusíveis e relés está localizada no lado direito do compartimento do motor (seta).

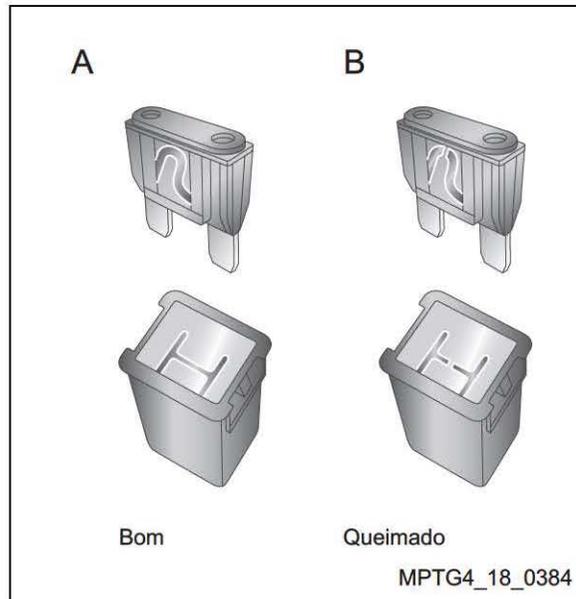
Pressione as abas em ambos os lados para soltar a tampa e inspecionar ou substituir o fusível.



Caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

A caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos está localizada atrás do protetor inferior esquerdo do painel de instrumentos, e a descrição dos fusíveis está na parte de trás do protetor.

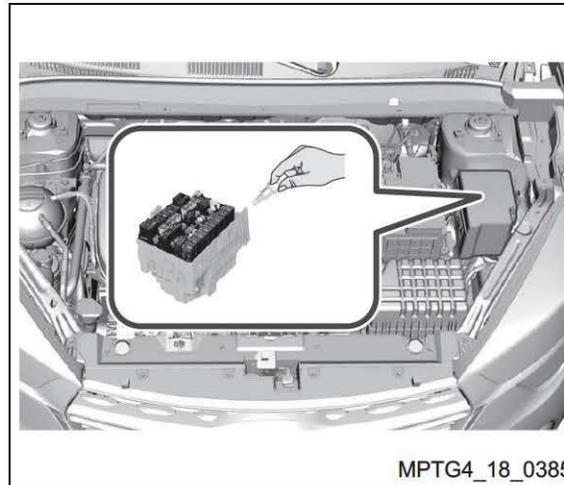
Nota A verificação e a substituição dos fusíveis da caixa de fusíveis no painel de instrumentos deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o serviço.



Verificação de Fusível

Se os acessórios elétricos não funcionarem, verifique os fusíveis relacionados. Se o fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído. Verifique se o fusível está normal de acordo com a ilustração.

- A. Fusível em bom estado
- B. Fusível queimado



Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Retire a tampa da caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor, e verifique os fusíveis suspeitos um a um com base no diagrama de circuito na parte interna da tampa da caixa.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

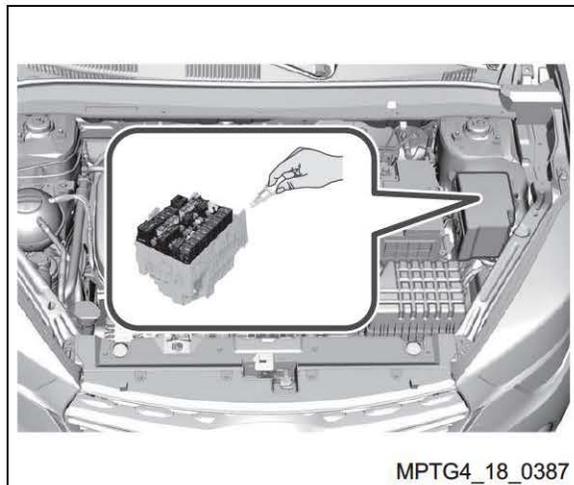
1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. A caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos está localizada atrás da parte esquerda do painel de instrumentos. Remova o painel para verificar os fusíveis. Verifique os fusíveis suspeitos de acordo com o diagrama de circuito.

Nota A verificação e a substituição dos fusíveis da caixa de fusíveis no painel de instrumentos deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o serviço.



Substituição de Fusíveis

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Retire a tampa da caixa de fusíveis e relés, e verifique os fusíveis suspeitos com base no diagrama de circuito na parte interna da tampa da caixa.
3. Remova o fusível suspeito utilizando o extrator de fusíveis localizado na parte interna da tampa da caixa de fusíveis, como indicado na ilustração.



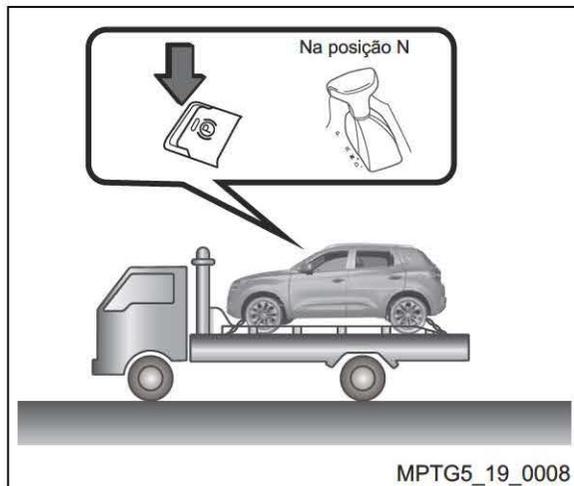
4. Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza que o fusível está queimado, tente substituir o fusível suspeito por um que esteja bom e com a mesma capacidade.
5. Instale somente um fusível que possua a amperagem equivalente ao fusível utilizado. A amperagem correta poderá ser observada no diagrama de circuito da parte interna da tampa da caixa de fusíveis.

Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma amperagem poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência (como por exemplo do rádio e acendedor de cigarros).

É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los em seu veículo para emergências.

⚠ Atenção!

- **Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF antes de substituir algum fusível.**
- **Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos podem sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.**
- **Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.**
- **Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.**



Reboque de Emergência

Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Rebocando o veículo: Antes de rebocar, libere o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição N.

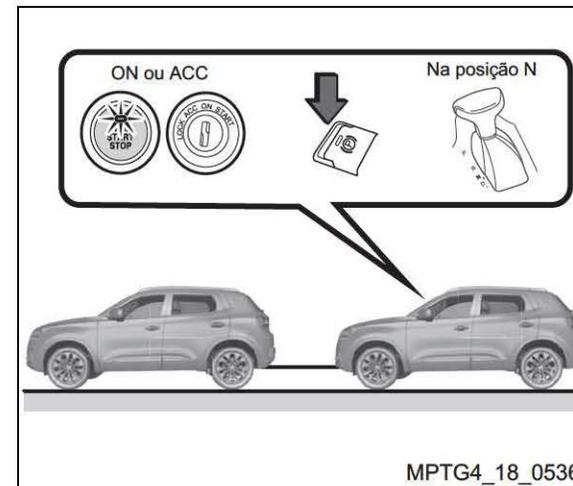
Liberando o freio de estacionamento elétrico (se equipado): Libere o freio de estacionamento elétrico e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona o botão do freio de estacionamento elétrico para liberar o freio de estacionamento de forma emergencial. É recomendado fazer isto apenas em situações de emergência ou casos raros.

Modo de Reboque Correto

Modo veículo completo: O veículo será colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAO A Chery para transportar o veículo.

⚠ Atenção!

Não reboque o veículo pela dianteira e nem pela traseira, utilizando caminhão guincho. Caso contrário, a carroceria do veículo poderá ser danificada.



Reboque de Emergência

Se um serviço de reboque não estiver disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão fixando pelo gancho de reboque. Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em estradas com superfície firme por distâncias curtas e baixa velocidade. O motorista deverá ficar no interior do veículo para operar o volante de direção e o pedal de freio.

Condições para o reboque de emergência:

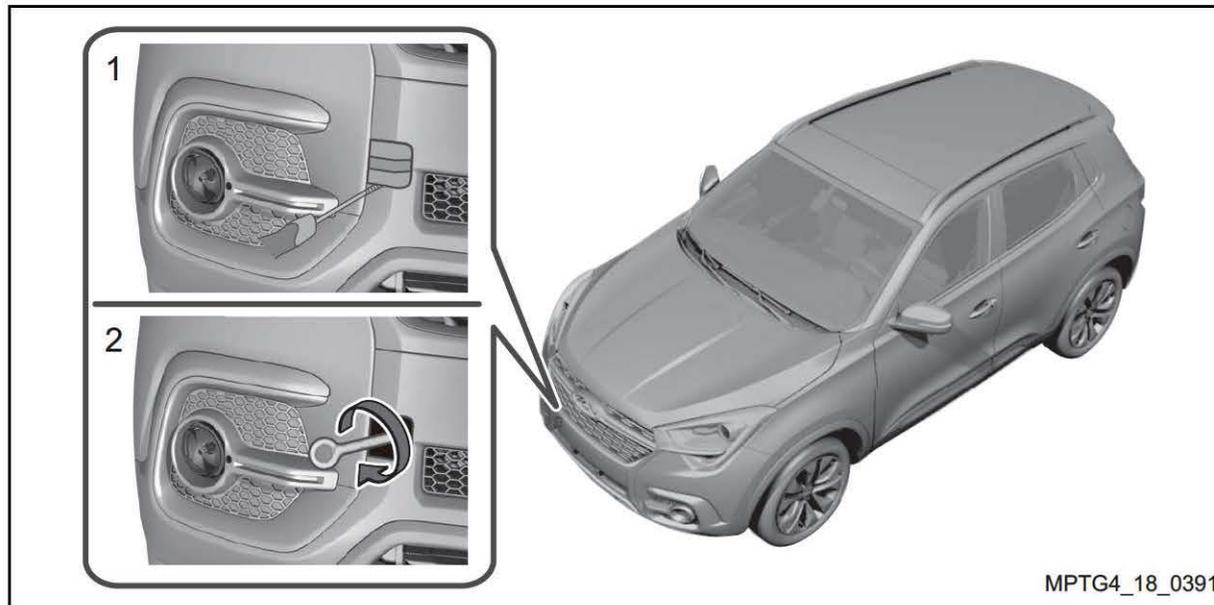
1. Liberar o freio de estacionamento.
2. Colocar a alavanca seletora na posição N.
3. Colocar o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON.

⚠ Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas, conjunto motor / transmissão, volante de direção e freios estejam em boas condições.
- Fixe o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção assistida não irão funcionar. Portanto, o esterçamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo rebocado ainda não puder se mover, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos secundários ao veículo. Nesse caso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery ou serviço de reboque profissional o quanto antes.

⚠ Cuidado!

- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos, exceto o motorista, deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.
- Não reboque o veículo por um longo período de tempo.
- É recomendado contatar um Concessionário Autorizado CAO A Chery ou serviço de reboque profissional.



Instalação do Gancho de Reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte direita da dianteira do veículo.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida por fita para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.



Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte direita da traseira do veículo.

1. Utilize uma chave de fenda com a sua ponta envolvida com fita para remover a tampa do gancho de reboque.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.
3. A corda ou cambão para reboque somente poderão ser instalados no gancho de reboque.
4. Ambos os motoristas deverão estar familiarizados com o procedimento de reboque, caso contrário eles não deverão executar a operação de reboque.
5. Dirija o veículo de forma lenta e suave quando estiver rebocando. O impacto por tensão excessiva poderá danificar o veículo.

⚠ Atenção!

Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá afrouxar durante a operação de reboque, podendo causar um acidente com ferimentos graves ou mesmo fatais.

Caso a Partida no Motor não Ocorra de Forma Normal

Verificações Simples

Se o motor não entrar em funcionamento, certifique-se de que o procedimento de partida foi seguido corretamente e verifique se o nível do combustível é suficiente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

- Se o motor não funcionar ou a sua rotação for baixa
1. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.
 2. Se os terminais da bateria estão devidamente conectados, ligue os faróis e observe. Se a sua luz estiver fraca, a bateria estará descarregada. Execute o procedimento de partida com cabo auxiliar. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, o problema poderá estar no sistema de partida. Contate um

Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

- Se o motor girar com rotação normal, porém não entrar em funcionamento
1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF ou ACC e tente dar a partida no motor novamente.
 2. Se o motor não entrar em funcionamento, poderá ocorrer o afogamento do motor devido às partidas consecutivas. Tente seguir os procedimentos em "Dando a Partida em um Motor Afogado" neste capítulo.
 3. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, podem haver outros problemas no veículo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dando a Partida em um Motor Afogado

- Se o motor não entrar em funcionamento, poderá ocorrer o afogamento do motor devido às partidas consecutivas.
- Tente dar a partida no motor de acordo com os procedimentos normais. Para mais informações, consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.
- Se o motor não entrar em funcionamento após a nova tentativa, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ Atenção!

- **Para evitar danificar o motor de partida, a operação de partida não deverá exceder 15 segundos em cada tentativa.**
- **Se a partida no motor se tornar difícil ou o motor do veículo desligar frequentemente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.**

Partida com Cabo Auxiliar

Para evitar danos ao veículo e ferimentos graves resultantes de má utilização, caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento, a CAO A Chery recomenda que procure auxílio mecânico profissional ou serviço de reboque.

⚠ Cuidado!

- A bateria possui ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Utilize equipamentos de segurança, como óculos de proteção etc. ao efetuar a partida com cabo auxiliar, e evite o derramamento do ácido na pele, roupas ou sobre o veículo.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com sua pele ou olhos, enxágue com água em abundância e procure auxílio médico imediatamente. Se possível, aplique continuamente água com uma esponja ou pano limpo enquanto estiver a caminho do auxílio médico.
- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Não deixe a bateria ao alcance de crianças.
- Não fume, não utilize fósforos ou acendedor de cigarros, ou permita a utilização de algum dispositivo que produza chamas perto da bateria.
- Não permita que alguém fique próximo à bateria durante a partida.

⚠ Atenção!

A tensão da bateria utilizada como auxiliar deverá ser de 12 V. Não dê a partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria auxiliar esteja correta. Ao conectar os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os cabos não se enroscuem com o ventilador de arrefecimento ou com a correia de acessórios.

Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar

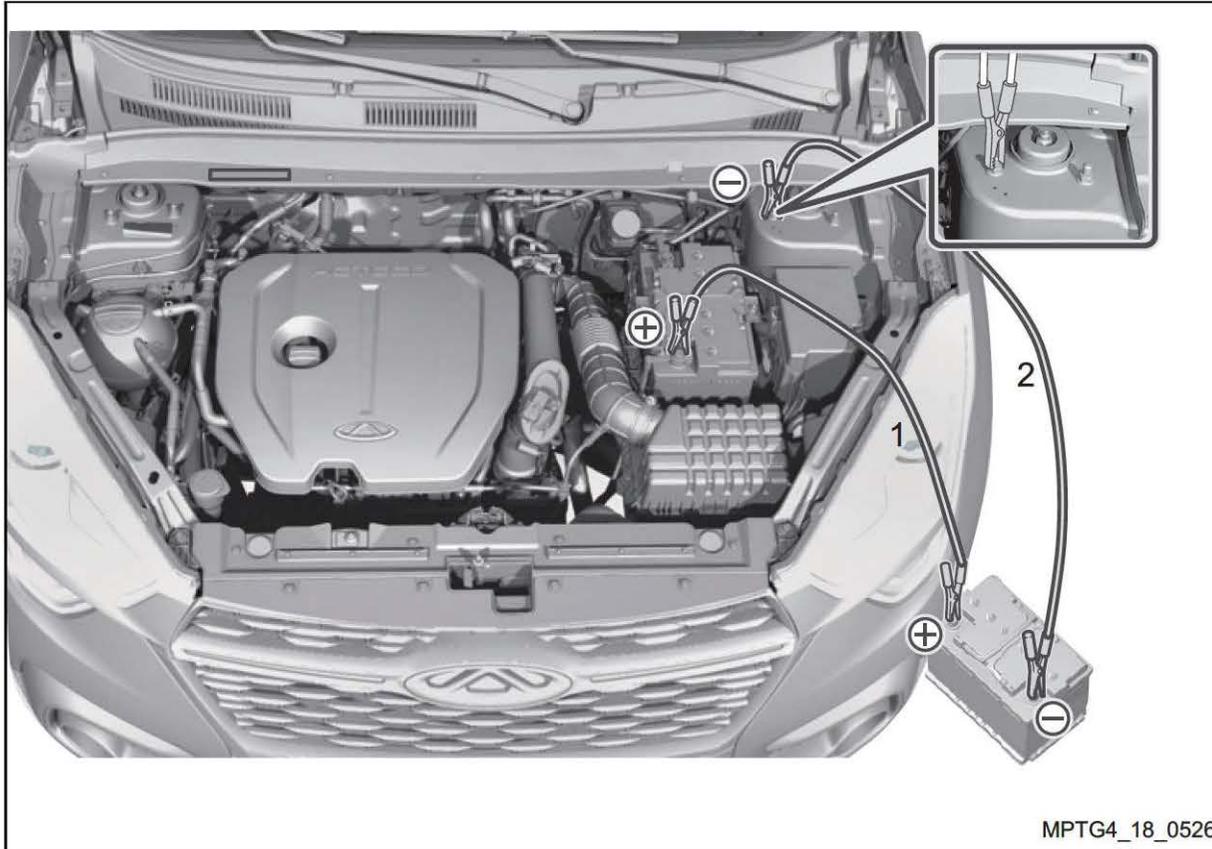
1. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.

⚠ Atenção!

Se o veículo que possui a bateria auxiliar não estiver com o motor em funcionamento, dê a partida e deixe-o funcionando por alguns minutos. Ao executar a partida com cabo auxiliar, acione levemente o pedal do acelerador.

2. Conecte os cabos na ordem mostrada na ilustração seguinte.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



MPTG4_18_0526

1. Conecte o terminal positivo (+) da bateria descarregada ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de apoio utilizando o cabo positivo.
2. Conecte uma das extremidades do cabo negativo (-) da bateria do veículo de apoio, e então conecte a outra extremidade do cabo em alguma parte metálica sem pintura do veículo com a bateria descarregada, tendo o cuidado de evitar o contato do cabo com os componentes móveis do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

- Não se apoie sobre a bateria quando estiver fazendo a conexão.
- Nunca permita que os grampos do cabo de partida auxiliar se encostem um no outro ou entrem em contato com partes metálicas do veículo.
- Não conecte o cabo perto ou sobre alguma peça que se mova ao dar a partida no motor.

3. Dê a partida no motor normalmente. Após a partida, deixe o motor funcionando por vários minutos, acelerando levemente o pedal do acelerador.

⚠ Cuidado!

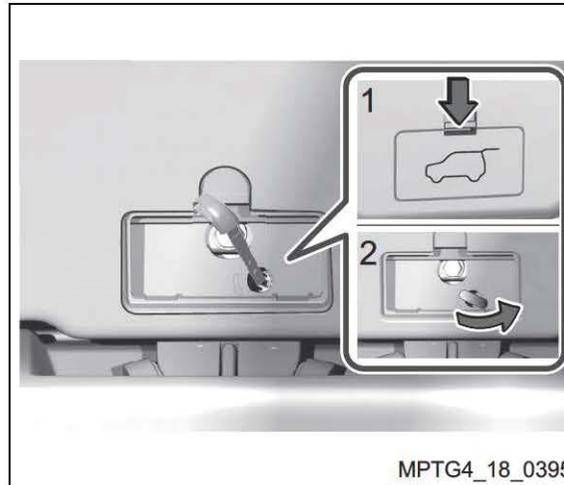
Não toque na bateria durante o procedimento de partida no motor.

4. Desconecte os cabos na ordem inversa à conexão (primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo).

Se o motivo da descarga da bateria for desconhecido, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Se a primeira tentativa de partida no motor não for bem-sucedida, verifique se as garras dos cabos de partida auxiliar estão firmes, e dê a partida no motor de forma normal.

Se o motor ainda não entrar em funcionamento, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



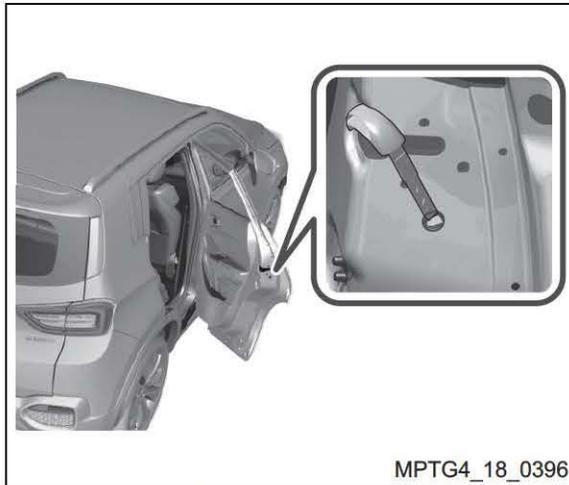
Interruptor de Travamento Mecânico da Porta

Abertura da tampa traseira pelo interruptor mecânico

O interruptor mecânico da tampa traseira está localizado no acabamento interno da tampa traseira. Quando não for possível a abertura da tampa traseira pelo seu interruptor de abertura ou pelo controle remoto de acesso sem chave, ela poderá ser aberta por meio do interruptor de travamento mecânico da porta. Este interruptor é designado para a utilização por técnicos de reparação.

Métodos de operação:

1. Sempre pare o veículo de forma segura.
2. Faça o rebatimento do encosto do banco traseiro.
3. Acesse o compartimento de bagagens do veículo pela parte interna e remova a cobertura do interruptor mecânico da tampa traseira.
4. Insira a chave mecânica ou ferramenta similar no orifício de emergência da tampa traseira e gire no sentido anti-horário para abrir a tampa traseira.



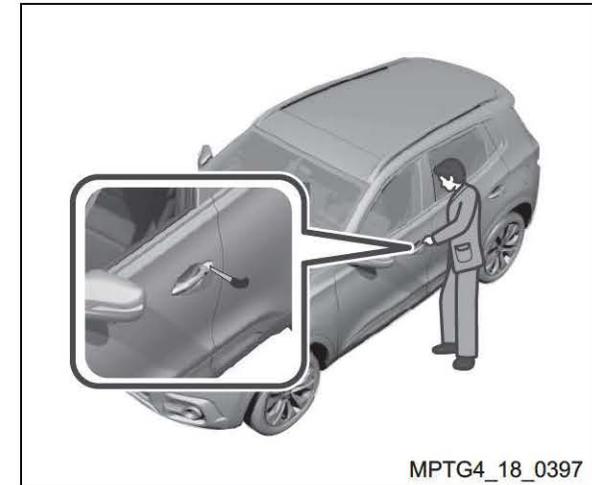
Travamento de porta com a alimentação desligada

Trave a porta dianteira direita e a porta traseira de forma manual.

O veículo não irá travar automaticamente quando a bateria estiver descarregada ou sob condição similar, então as portas deverão ser travadas pela função de travamento de emergência.

Métodos de operação:

1. Abra a porta.
2. Remova o filme de proteção na extremidade do painel para acessar a trava.
3. Pressione para baixo o botão amarelo da trava com a ponta da chave para travar a porta.
4. Recoloque o filme de proteção e feche a porta.
5. Puxe a maçaneta da porta para certificar-se de que a porta está travada.
6. Trave as outras portas de acordo com as etapas acima, conforme a necessidade. Para abrir a porta novamente, puxe a maçaneta de abertura interna uma vez e a maçaneta externa duas vezes.



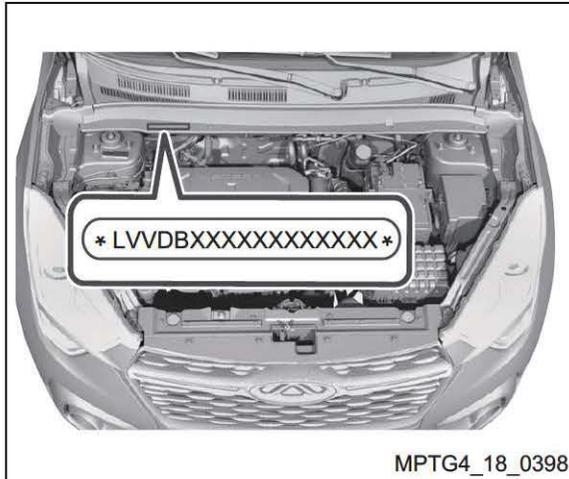
Travamento e destravamento manual da porta do motorista

Insira a chave no orifício da chave na porta dianteira esquerda, gire-a no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar a porta.

⚠ Atenção!

- Se o problema mencionado voltar a ocorrer, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Ao travar o veículo pelo modo emergencial devido a descarga da bateria, verifique se o travamento foi bem-sucedido, confirmando em cada uma das portas. Se não obter sucesso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Dados Técnicos

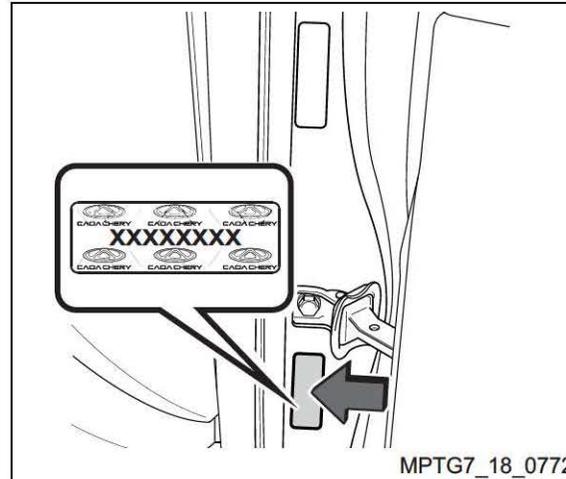


Número de Identificação do Veículo

Está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

⚠ Atenção!

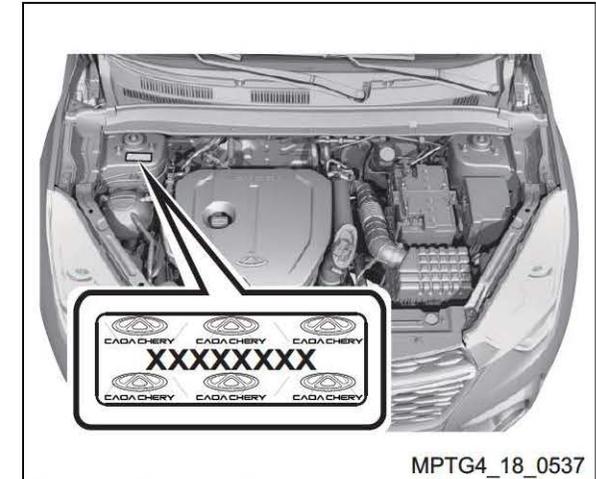
É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).



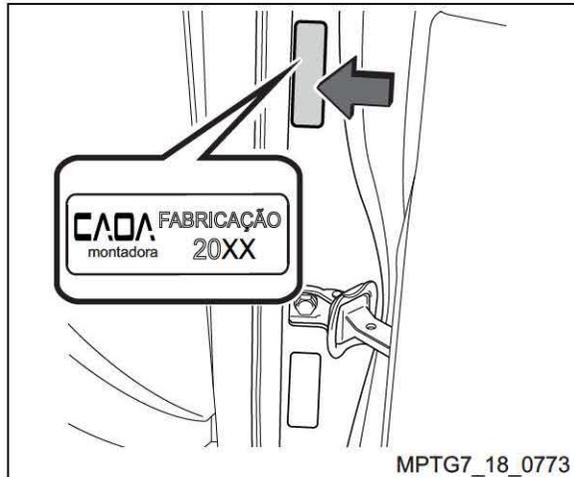
Etiqueta Autodestrutiva (ETA)

Coluna da porta dianteira

A etiqueta autodestrutiva está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, abaixo do limitador da porta e no lado direito do compartimento do motor (lado do passageiro) próximo aos pontos de fixação do amortecedor.

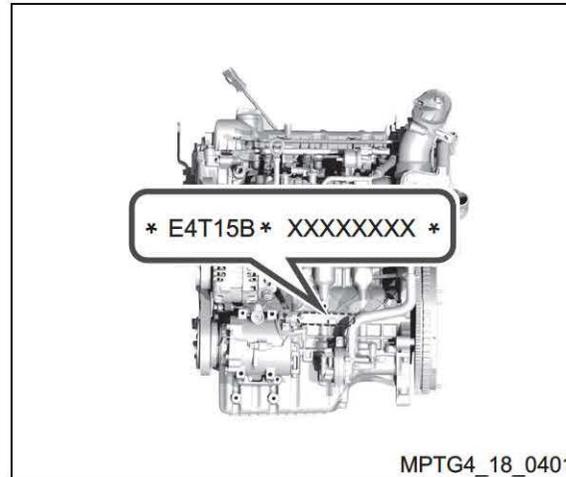


Compartimento do motor



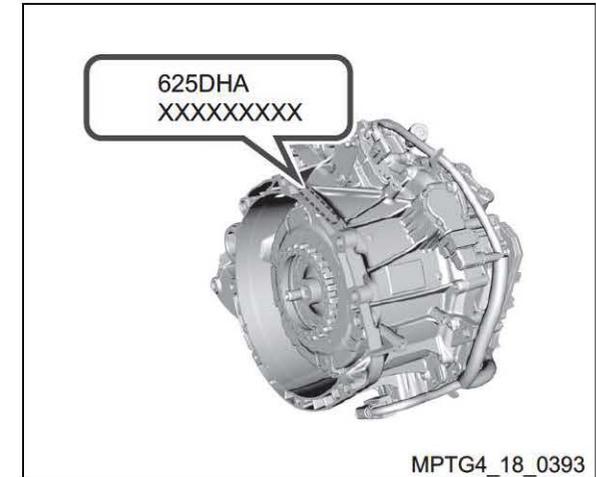
Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo

A etiqueta está localizada na coluna da porta dianteira do lado direito do veículo, acima do limitador da porta.



Número de Identificação do Motor

O número de identificação do motor está estampado no bloco do motor.



Número de Identificação da Transmissão

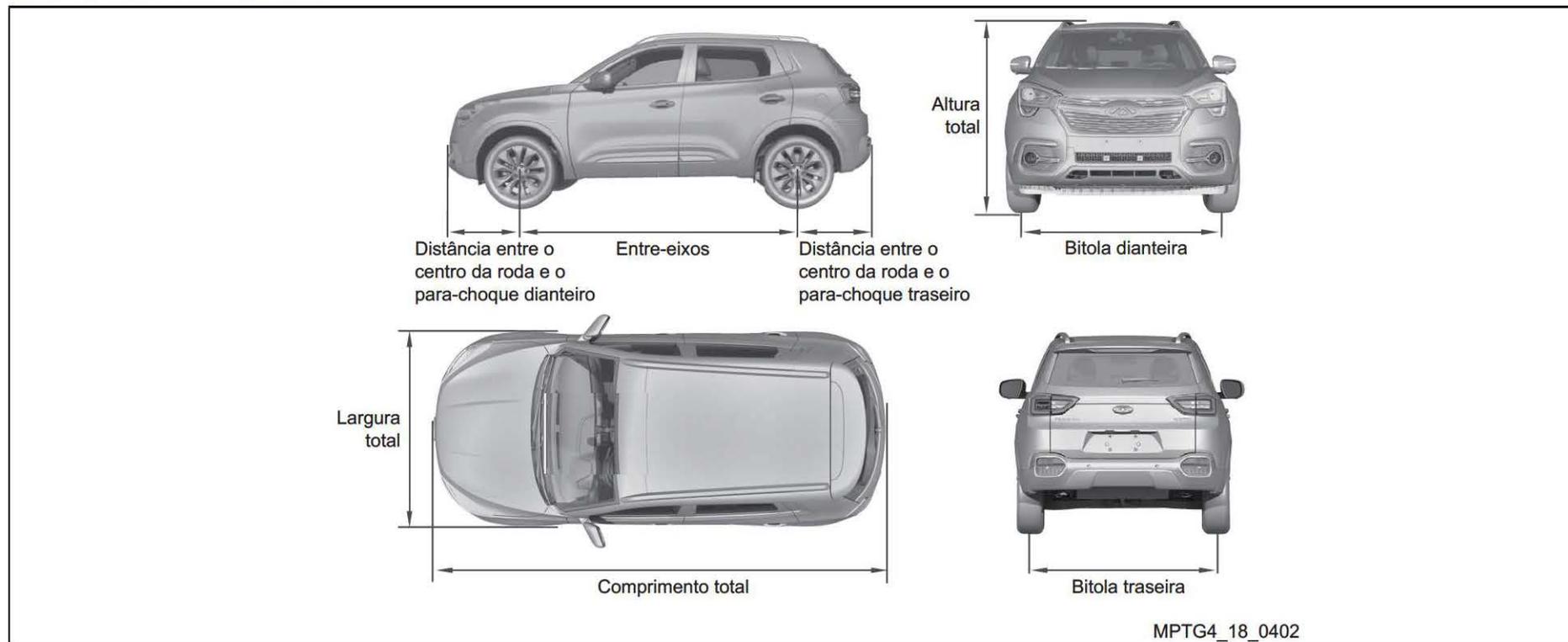
O número de identificação está estampado na carcaça da transmissão.

Especificações do Veículo

Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Tipo do Veículo		Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, Motor turbo dianteiro, Quatro portas, Cinco lugares
Modelo do Motor		SQRE4T15B
Tipo do Motor		Transversal, em linha de 4 cilindros, 16 válvulas, arrefecimento a água, 4 tempos, DOHC,VVT, turbocompressor arrefecido a água
Tipo de Alimentação de Combustível		Injeção de combustível eletrônica sequencial multiponto
Modelo da Transmissão	DCT	625DHA

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Medida Total	Comprimento	4.298 mm
	Largura	1.830 mm
	Altura	1.647 mm
Entre-eixos		2.610 mm
Bitola	Dianteira	1.550 mm
	Traseira	1.550 mm
Distância Entre o Centro da Roda e o Para-choque	Dianteira	868 mm
	Traseira	820 mm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Peso do Veículo em Ordem de Marcha		1414 kg
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro	853 kg
	Eixo Traseiro	561 kg
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		375 kg
Peso Máximo Total		1.789 kg
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro	958 kg
	Eixo Traseiro	831 kg
Peso Durante a Condução		1.414 kg
Distribuição de Peso no Eixo Durante a Condução	Eixo Dianteiro	882 kg
	Eixo Traseiro	547 kg
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		5

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Veículo

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo	150 mm
	Distância do Solo no Entre-eixos	150 mm
	Diâmetro Mínimo de Curva	11,0 m
	Ângulo de Entrada	23°
	Ângulo de Saída	30°
	Ângulo de Transposição da Rampa	Sem carga Com carga
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo	190 km/h
	Rampa Máxima	47%

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Motor

Modelo do Motor	SQRE4T15B	
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, duplo comando de válvulas, sincronismo variável de válvula (VVT), turbocompressor e intercooler	
Diâmetro do Cilindro	77 mm	
Curso do Pistão	80,5 mm	
Cilindrada	1.498 cm ³	
Relação de Compressão	9.5:1	
Potência	Etanol	150 cv @ 5500 rpm
	Gasolina	147 cv @ 5500 rpm
Torque	Etanol	21,4 kgf.m @ 1750 a 4000 rpm
	Gasolina	21,4 kgf.m @ 1750 a 4000 rpm

Transmissão Automática

Modelo da Transmissão	625DHA	
Tipo da Transmissão	Transmissão de dupla embreagem	
Disposição	Transmissão transversal	
Posição da Marcha	1ª marcha	4,214
	2ª marcha	2,238
	3ª marcha	1,302
	4ª marcha	1,021
	5ª marcha	0,907
	6ª marcha	0,702
	Marcha a Ré	3,487
	Relação Final	1ª/2ª/5ª/6ª marcha: 4,158 3ª/4ª/R marcha: 4,648
Fluido da Transmissão	Capacidade	1,7 ℓ
	Classificação	BOT350M3

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Combustível

Modelo do Motor	SQRE4T15B	
Tipo de Combustível	Etanol/Gasolina	
Tanque de Combustível	Tipo	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	57 ℓ
Bomba de Combustível	Bomba de combustível elétrica	
Partida a Frio	Tubo distribuidor de combustível com sistema de aquecimento por resistência	

⚠ Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.

Sistema de Lubrificação

Motor	SQRE4G15B	
Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	4,7 ± 0,2 ℓ
Classificação do Óleo	SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética	

⚠ Atenção!

- Utilize somente o óleo do motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marcação superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o óleo do motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Arrefecimento

Modelo do Veículo	Tiggo 5X	
Líquido de Arrefecimento do Motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9,0 ± 0,5 ℓ

Sistema de Ignição

Modelo do Motor	SQRE4T15B
Modelo das Velas de Ignição	3707AAG
Folga do Eletrodo	0,7 ~ 0,8 mm

Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Sistema de Suspensão

Modelo do Veículo	Tiggo 5X
Suspensão Dianteira	Suspensão Macpherson do tipo independente, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com bielheta de alto desempenho
Suspensão Traseira	Suspensão Multilink do tipo independente, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com bielheta de alto desempenho

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Direção

Modelo do Veículo		Tiggo 5X	
Diâmetro do Volante de Direção		374,5 mm	
Tipo da Direção		Elétrica	
Tipo da Caixa de Direção		Caixa de direção com cremalheira e pinhão	
Tipo da Coluna de Direção		Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos	
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/Baixo	34 mm	
Posição Limite do Volante de Direção	Ângulo Máximo de Esterçamento	Roda Externa	30,85°
		Roda Interna	36,68°
	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,5
		Direita	1,5

Sistema de Freio

Modelo do Veículo		Tiggo 5X	
Freio	Roda Dianteira	Freio a disco	
	Roda Traseira	Freio a disco	
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo	
Freio de Estacionamento		Elétrico	
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4	
	Capacidade	0,75 l	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Alinhamento das Rodas

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Roda Dianteira	Câmbor	$-0^{\circ}25' \pm 45'$
	Cáster	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Inclinação do Pino Mestre	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Convergência	$0^{\circ}5' \pm 5'$
Roda Traseira	Câmbor	$-0^{\circ}42' \pm 30'$
	Convergência	$0^{\circ}5' \pm 10'$

Lavador

Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	1,8 ℓ

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Rodas e Pneus

Modelo do Veículo		T	TX
Modelo do Pneu		215/60R17	225/55R18
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	17 x 6,5J	18 x 7J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	32 PSI / 2,2 BAR	32 PSI / 2,2 BAR
	Roda Traseira	32 PSI / 2,2 BAR	32 PSI / 2,2 BAR
Pneu Sobressalente	Modelo	T125/80 R17	
	Roda de Ferro	Roda de ferro	
	Pressão de Calibração	61 PSI	
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		130 ± 10 N.m	

Ar-condicionado

Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Óleo do Compressor	Tipo	PAG 56
	Capacidade	120 ml
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	550 ± 15g

Bateria

Modelo do Veículo		Tiggo 5X
Tensão		12 V
Corrente		60 Ah
Corrente de Arranque a Frio		480 A

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes das suspensões dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY TIGGO 5X

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correia de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	-		-	-	-	
Corrente de sincronismo do motor	-	-	-	-	-	-	-
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor	-	-		-	-	-	
Filtro de óleo do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor*1	S	S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)							
Líquido de arrefecimento do motor (substituir se necessário)							
Mangueiras/conexões e abraçadeiras sistema de arrefecimento do motor							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	-	I	-	I
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento, combustível e A/C)		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição		-	-	I	-	-	-
Velas de ignição*2		-	-	S	-	-	-
Conexões elétricas e chicotes do compartimento do motor		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão (substituir se estiver muito sujo)		L	S	L	S	L	S
Alojamento do elemento filtro de ar do motor		L	L	L	L	L	L
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		-	-	I	-	-	I
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Nível do fluido do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento (verificar o funcionamento e ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas do freio (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)		I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
CHASSI / CARROÇARIA / SISTEMA ELÉTRICO							
Aperto dos parafusos de roda							
Amortecedores (substituir se necessário)							
Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira							
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)							
Coluna de direção (verificar folgas e avarias)							
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção							
Caixa de direção, pivô e terminais de direção (verificar folgas e avarias nas coifas)							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Nível do fluido da transmissão DCT							
Dobradiças e fechaduras das portas, capô e tampa traseira		/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub
Borrachas das portas, capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)							
Iluminação externa e interna, luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)							
Vidros elétricos (verificar o funcionamento) (ajustar ou substituir se necessário)							
Teto solar*/persiana (verificar o funcionamento)							
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos							
Limpador e lavador de para-brisa e vidro traseiro (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Filtro antipólen do sistema de ar-condicionado (substituir se necessário)							
Desgaste e pressão dos pneus (incluído pneu sobressalente)							
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas (ajustar se necessário)							
Rodízio dos pneus		Executar a cada 10.000 km					
Roda sobressalente e ferramentas/triângulo de segurança							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I
Cintos de segurança		I	I	I	I	I	I
Bancos		I	I	I	I	I	I
Proteção da carroceria	Inspeccionar a cada 1 (um) ano						
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível		I	I	I	I	I	I
Teste de rodagem	Realizar sempre após o término das revisões.						
Inspeção em marcha lenta (verificar se o veículo funciona corretamente)		I	I	I	I	I	I
NOTAS: I = Inspeccionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar *: Se equipado *1: Uso severo, consultar NOTA no início do Plano de Manutenção Periódica *2: Após a 1ª troca, substituir a cada 40.000 km							

Garantía

Introdução

⚠ Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio. Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário. Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através do Concessionário Autorizado CAO A Chery que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos

serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

A CAO A Chery reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

⚠ Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CAO A Chery assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionários, os seguintes direitos.

- a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.
- b) Validação da garantia do veículo pelos Concessionários vendedores, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.
- c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.
- d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.
- e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. O Concessionário Autorizado CAO A Chery deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CAO A Chery que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CAO A Chery, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery. Os Concessionários Autorizados CAO A Chery se obrigam, nos termos desta garantia,

a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CAO A Chery, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CAO A Chery, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo.

Para o motor e transmissão, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses sem limite de quilometragem. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Capítulo 10 - GARANTIA

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pelo Concessionário Autorizado CAO A Chery juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações, quilômetros e prazo especificadas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) prevalecendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/ 5000 km
2	Limpadores de Para-brisa	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
7	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
8	Bateria	12 meses/20000 km
9	Amortecedores (Dianteiros, Traseiros e Porta Traseira)	12 meses/40000 km
10	Borrachas (Batentes das Portas, Vedações, Coxins, Coifas)	12 meses/40000 km
11	Correia de Acessórios	12 meses/40000 km
12	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
13	Sistema de Exaustão (Catalisador, Tubulação/Abafador, Silencioso)	12 meses/40000 km
14	Disco de Freio	12 meses/40000 km
15	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
16	Bandeja da Suspensão	24 meses/60000 km
17	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
18	Lâmpadas, Pneus, Fusíveis, Óleos Lubrificantes e Gás Refrigerante	3 meses/ 5000 km
19	Buzinas e Sirenes	6 meses/5000 km
20	Motor / Transmissão	60 meses sem limite de km (exceto veículos de uso comercial)
21	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

- (1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
- Limpeza do sistema de combustível
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
 - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
 - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
 - Recarga da bateria
 - Ajustes dos freios
 - Ajustes da embreagem
 - Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
 - Troca de óleo do motor
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
 - Velas de ignição
 - Limpeza e higienização do sistema de ar condicionado
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado
 - Lavagem e polimento do veículo

Nota a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10.000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, da caixa de direção e da embreagem, graxas, líquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

- (2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- (3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
- (4) A bateria original instalada em seu veículo CAO A Chery é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
- (5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CAO A Chery instalados no veículo.

- (6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
- (7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
- (8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

Nota Em caso de imobilização do veículo, consulte "Armazenamento do Veículo" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- 1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
- 2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
- 3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery.

! Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

- 4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CAO A Chery forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
- 5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
- 6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às

especificações constantes no Manual do Proprietário CAO A Chery.

- 7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CAO A Chery por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CAO A Chery o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
- 8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
- 9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
- 10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
- 11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CAO A Chery, tais

como rastreadores e bloqueadores anti-furto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota **A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.**

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pelo concessionário executante, assinados pelo proprietário do veículo e enviados para a CAO A Chery pelo Concessionário.

Revisões programadas, deverão ser executadas e devidamente registradas no quadro de controle das revisões, apresentado neste manual. A responsabilidade pelo registro é do Concessionário Autorizado executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

! Atenção!

O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser

preenchido pelo Concessionário executante do reparo e enviado para a CAO A Chery.

i) Condições Severas de Uso

O programa de manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas.
Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomenda-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Óleo da transmissão

Nota Os Concessionários Autorizados CAO A Chery poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CAO A Chery como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CAO A Chery assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de venda do veículo, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia de corrosão

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensão dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora dos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nos Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure os Concessionários Autorizados CAO A Chery mais próximo.

O concessionário CAO A Chery lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se ao Concessionário Autorizado CAO A Chery. Para mais informações, acesse o site: www.caoachery.com.br ou envie e-mail para: clientes@cherybrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Modelo: _____

Versão: _____

Nota Fiscal Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Quilometragem de entrega: _____

Concessionário/vendedor: _____

Endereço completo: _____

CAOA CHERY

Carimbo do Concessionário/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionário vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

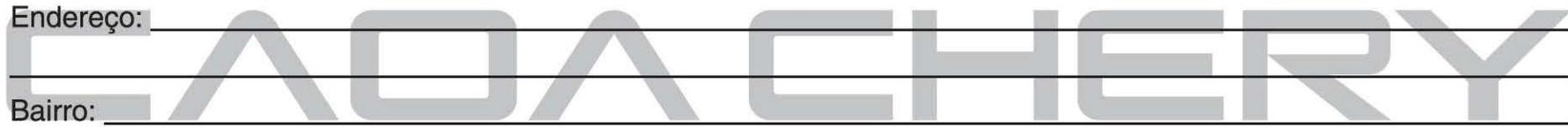
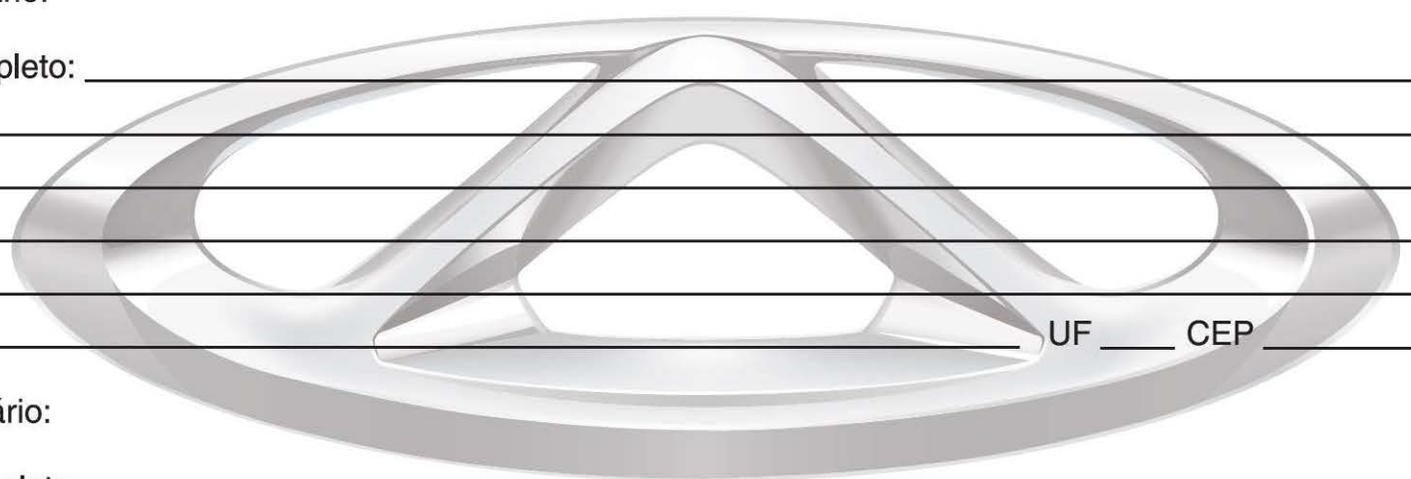
2º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____



Capítulo 10 - GARANTIA

Registro de Manutenção Periódica



10.000 km / 12 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

20.000 km / 24 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

30.000 km / 36 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

40.000 km / 48 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

50.000 km / 60 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

60.000 km / 72 meses

N° OS: _____

Data: ___/___/___ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Capítulo 10 - GARANTIA

Registro de Manutenção Periódica



70.000 km / 84 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

80.000 km / 96 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

90.000 km / 108 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

100.000 km / 120 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

110.000 km / 132 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

120.000 km / 144 meses

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Capítulo 10 - GARANTIA

Controle das revisões programadas da carroceria



1° ANO / 12 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2° ANO / 24 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3° ANO / 36 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/____ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

1ª VIA CAOA CHERY

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

2ª VIA CONCESSIONÁRIO VENDEDOR

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

3ª VIA MANUAL/PROPRIETÁRIO

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO: _____

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO N°: _____

Data de reparo: ____/____/____

km anterior do velocímetro _____ km.

km novo do velocímetro _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

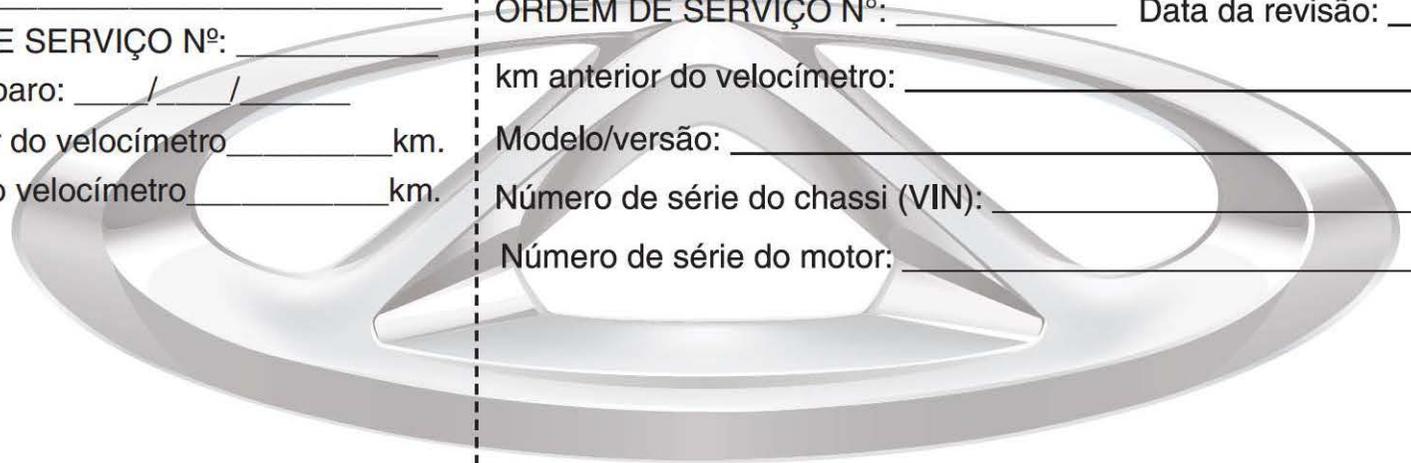
ORDEM DE SERVIÇO N°: _____ Data da revisão: ____/____/____

km anterior do velocímetro: _____

Modelo/versão: _____

Número de série do chassi (VIN): _____

Número de série do motor: _____



CAO

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ACENDEDOR DE CIGARROS E CINZEIRO (SE EQUIPADO).....	3-107
ALÇA DE APOIO E APOIO DE BRAÇO TRASEIRO CENTRAL.....	3-109
Alça de Apoio.....	3-109
AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO	4-2

B

BANCO.....	3-94
Banco Dianteiro.....	3-94
Banco Traseiro.....	3-97
Apoio de Cabeça.....	3-98
BATERIA	6-17
Reciclagem Obrigatória.....	6-17
BUZINA	3-42

C

CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO).....	5-30
Câmera de Ré.....	5-30
Posição da Câmera de Ré.....	5-30
Linhas de Guia Dinâmicas e Visão Traseira.....	5-30
CAOA CHERY ASSISTANCE	1-9
Condições Gerais.....	1-9
Artigo 1 - Definições.....	1-9
Usuário.....	1-9
Beneficiário.....	1-9
Veículo Assistido.....	1-9

Período de Validade.....	1-9	Características do Veículo.....	1-8
Pane.....	1-9	Inspeção do Veículo Novo.....	1-8
Acidente.....	1-9	CASO A PARTIDA NO MOTOR NÃO OCORRA DE FORMA NORMAL.....	7-19
Carro Reserva.....	1-9	Verificações Simples.....	7-19
Artigo 2 - Limite Territorial.....	1-9	Dando a Partida em um Motor Afogado..	7-19
Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração.....	1-9	CHAVE COM CONTROLE REMOTO (SE EQUIPADO) ...	3-34
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes.....	1-9	Chave com Controle Remoto.....	3-34
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica.....	1-9	Substituição da Bateria da Chave.....	3-35
Socorro Mecânico:		Travamento e Destravamento das Portas Utilizando a Chave com Controle Remoto	3-36
Partida com Bateria Auxiliar.....	1-10	CINTO DE SEGURANÇA	2-3
Limite.....	1-10	Importância da Utilização dos Cintos de Segurança	2-3
Reboque.....	1-10	Luz de Advertência do Cinto de Segurança	2-4
Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário	1-11	Utilização Correta do Cinto de Segurança ..	2-5
Artigo 5 - Nota Geral.....	1-11	Manutenção do Cinto de Segurança	2-6
Artigo 6 - Exclusões.....	1-12	Colocação e Liberação do Cinto de Segurança	2-6
Artigo 7 - Comunicação.....	1-12	Ajuste a Posição do Cinto de Segurança de Três Pontos.....	2-7
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços	1-12	Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros.....	2-8
CAPÔ	4-3	Cinto de Segurança Traseiro Central.....	8
Verificação do Nível do Óleo do Motor.....	4	Pré-tensionador do Cinto de Segurança Dianteiro (Se Equipado)	2-10
Verificação do Nível do Óleo da Transmissão.....	4-5	Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças.....	2-11
Verificação do Nível do Fluido de Freio	4-6	Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes.....	2-12
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento.....	4-6		
Verificação do Radiador e o Condensador ..	4-8		
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO E INSPEÇÃO DO VEÍCULO NOVO	1-8		

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	5-44
Economizar Combustível	5-44
COMO LER ESTE MANUAL DE OPERAÇÃO	1-2
Conteúdo	1-2
Atenção, Nota e Perigo	1-2
Símbolos do Veículo	1-2
Índice	1-2
Símbolos, Luzes de Advertência e Indicadoras	1-3
Índice Ilustrado	1-4
CONTROLE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)	5-25
Controle da Velocidade de Cruzeiro (Se Equipado)	5-25
Função do Controle da Velocidade de Cruzeiro	5-25
Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro	5-27
CONTROLE DE EMISSÕES	1-8
CUIDADOS	10-2

D

DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E ESPELHO RETROVISOR EXTERNO (SE EQUIPADO)	3-87
DESTAQUES	1-2
DIRIGIR SOB CHUVA	5-42
Dirigir em Estradas com Superfície Escorregadia	5-42
Dirigir em Locais Alagados	5-43

E

ESPAÇOS DE ARMAZENAMENTO	4-11
Compartimento de Bagagem	4-11
Ganchos de Fixação	4-12
Precauções para Acomodar Bagagens	4-13
Racks de Teto	4-13
ESPAÇOS PARA ARMAZENAMENTO	3-110
Porta-luvas	3-110
Porta-objetos no Apoio de Braço Central	3-111
Porta-objetos	3-111
Rede para Objetos	3-111
Slots para Cartão	3-112
Porta-objetos nas Portas	3-112
Bolsas nos Bancos	3-112
Porta-óculos	3-113
Porta-cartão	3-113
ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO	8-4
Dimensões do Veículo	8-5
Peso do Veículo	8-6
Desempenho do Veículo	8-7
Desempenho do Motor	8-8
Transmissão Automática	8-8
Sistema de Combustível	8-9
Sistema de Lubrificação	8-9
Sistema de Arrefecimento	8-10
Sistema de Ignição	8-10
Sistema de Suspensão	8-10
Sistema de Direção	8-11
Sistema de Freio	8-11

Alinhamento das Rodas	8-12
Lavador	8-12
Rodas e Pneus	8-13
Ar-condicionado	8-13
Bateria	8-13
ESPELHO RETROVISOR	3-88
Espelho Retrovisor Interno	3-88
Espelho Retrovisor Externo	3-89
ETIQUETA AUTODESTRUTIVA (ETA)	8-2
ETIQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	8-3

F

FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	6-10
FLUIDO DE FREIO	6-10
FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA	6-19
FUSÍVEIS	6-17
Substituição de Fusíveis	6-18

G

GARANTIA DO VEÍCULO NOVO	10-3
Termos e Condições da Garantia	10-3
Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro	10-7

I

INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO MECÂNICO DA PORTA	7-22
INTRODUÇÃO	1-2, 10-2

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

L

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	6-26
Armazenamento do Veículo	6-28
LUZ DE EMERGÊNCIA	7-2
LUZES	3-99
Interruptor Combinado das Luzes.....	3-100
Função "Desligamento temporizado dos faróis"	3-101
Função de Localização do Veículo	3-101
Nivelamento dos Faróis	3-101
Luz Indicadora de Direção	3-102
Iluminação Interna Dianteira	3-104
Luz do Compartimento de Bagagem	3-104
Iluminação do Interruptor de Ignição ...	3-105
Luz da Placa de Licença	3-105
Luz de Marcha a Ré	3-105
LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS.....	3-20
Luz Indicadora da Luz de Condução Diurna	3-20
Luz Indicadora da Luz de Neblina Dianteira (Se Equipado)	3-20
Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira	3-20
Luz Indicadora de Farol Alto	3-20
Luz Indicadora das Lanternas	3-20
Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção	3-20
Luz de Advertência do Cinto de Segurança	3-20
Luz Indicadora de Desativação do ESP	3-20
Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro..	3-21

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (Vermelha)	3-21
Luz de Advertência do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) (Âmbar)	3-21
Luz de Advertência do Sistema de Carga..	3-21
Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-21
Luz de Advertência do EPC.....	3-21
Luz de Advertência de Falha do Motor ...	3-22
Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor.....	3-22
Luz de Advertência do Airbag	3-22
Luz de Advertência do Sistema de Freio..	3-22
Luz de Advertência do ABS	3-22
Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível.....	3-22
Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica.....	3-22
Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão.....	3-23
Luz de Advertência da Pressão dos Pneus ..	3-23
Luz de Advertência do ESP	3-23

M

MANUTENÇÃO "FAÇA VOCÊ MESMO".....	6-2
Visão Geral do Compartimento do Motor ..	6-3
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos	6-7
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	9-2
Verificação Diária	9-2
Em Cada Abastecimento de Óleo	9-2

Verificação Mensal	9-2
Em Cada Troca de Óleo	9-2
Cuidados Periódicos e Manutenção	9-2

N

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR.....	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

O

ÓLEO DO MOTOR	6-9
Política Ambiental da CAO A Chery	6-9
Reciclagem Obrigatória	6-9
Abastecimento do Óleo do Motor	6-9

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	3-3
Painel de Instrumentos (Display Colorido TFT)	3-3
Velocímetro	3-4
Tacômetro	3-4
Medidor de Combustível	3-4
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-5
Display multi-informações.....	3-6
Itens Exibidos.....	3-8
PALHETA DO LIMPADOR	6-19
PARA-SOL E ESPELHO DE CORTESIA	3-108

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA DE FREIO.....	5-10	Instalação e Remoção do Assento para Criança	2-27	Layout da Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor.....	7-12
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	5-11	Precauções para Utilização do Sistema de Proteção Infantil	2-29	Verificação de Fusível	7-13
Sistema do Freio de Estacionamento Automático	5-13	Instalação do Sistema de Proteção Infantil com Isofix	2-30	Substituição de Fusíveis.....	7-14
Freio	5-15	SISTEMA DO LIMPADOR E LAVADOR.....	3-91	SUBSTITUIÇÃO DE UM PNEU FURADO.....	7-2
Servofreio a Vácuo	5-15	Instruções de Operação do Limpador do Para-brisa	3-92	Triângulo de Emergência	7-2
Luz Indicadora de Falha do Sistema de Freio	5-16	Instruções de Operação do Lavador do Para-brisa	3-93	Caso Fure um Pneu Durante a Condução..	7-3
Descrição da Operação do Sistema de Freio	5-16	Instruções de Operação do Limpador do Vidro Traseiro.....	3-93	Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva Temporário	7-4
Perda da Capacidade de Frenagem.....	5-17	SISTEMA DO SENSOR DE RÉ.....	5-32	Substituição de Pneu	7-4
SISTEMA DE FREIO ANTITRIVAMENTO (ABS).....	5-17	Instruções de Utilização	5-35	SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	7-10
Precauções de Operação	5-18	Limpeza do Sensor de Ré	5-39		
Frenagem com ABS.....	5-19	SRS AIRBAGS.....	2-12		
Indicador de Falha no ABS	5-19	Sistema do SRS Airbag	2-12		
SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (SE EQUIPADO).....	5-27	Airbag do Motorista	2-13	TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA.....	5-6
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus	5-27	Airbag do Passageiro Dianteiro.....	2-14	Transmissão Automática de Embreagem Dupla (DCT)	5-6
Tela do TPMS	5-27	Airbag Lateral (Se Equipado)	2-14	Mensagem de Advertência da Transmissão (DCT).....	5-7
Advertência de Falha no Sistema	5-28	Airbag de Cortina (Se Equipado)	2-14	Precauções de Utilização para a Transmissão de Embreagem Dupla (DCT).....	5-8
Advertência de Baixa Pressão.....	5-28	Utilização Correta e Precauções para o Airbag	2-15	Modo ECO/SPORT	5-10
Advertência de Alta Temperatura.....	5-29	Condições de Disparo do Airbag	2-18	Modo de Segurança	5-10
SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL.....	2-21	Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag	2-20	TRAVA DAS PORTAS	3-40
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil....	2-21	SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS.....	6-24	Trava de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras	3-41
Instalação do Sistema de Proteção Infantil.....	2-22	Facho de Luz do Farol Baixo	6-26		
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos	2-22	Ajuste Manual dos Faróis	6-26		
		SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS.....	7-12		
		Fusível	7-12		

T

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA.....	5-6
Transmissão Automática de Embreagem Dupla (DCT)	5-6
Mensagem de Advertência da Transmissão (DCT).....	5-7
Precauções de Utilização para a Transmissão de Embreagem Dupla (DCT).....	5-8
Modo ECO/SPORT	5-10
Modo de Segurança	5-10
TRAVA DAS PORTAS	3-40
Trava de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras	3-41

V

VERIFICAÇÃO DA CORREIA DE ACESSÓRIOS	6-13
VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS	6-14
Pneus	6-15
Rodízio dos Pneus	6-16
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	6-11
VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO ANTIPÓLEN DO AR-CONDICIONADO	6-22
VIDROS.....	3-43
Vidros Elétricos	3-43
Função de Controle Remoto dos Vidros..	3-45
Função de Proteção de Superaquecimento.....	3-46
Função Antiesmagamento dos Vidros (Se Equipado)	3-46
VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-2
VOLANTE DE DIREÇÃO	3-42
Ajuste do Volante de Direção	3-42